


EN COMFORT SEAT

NOTICE: You MUST read and understand all warnings in this document AND the owner's manual that shipped with your bike (and is available at radpowerbikes.com (USA/Canada) or radpowerbikes.eu (Europe)) before using this accessory.


INSTALLATION

1. **Turn off the bike.** Remove the battery, then press and hold MODE (or the power button) to discharge remaining power.
2. **Remove the old seat from the seatpost.**
 - a. Use an Allen wrench to loosen the seat adjustment bolt part way.
 - b. Inspect the seatpost's clamp components so you know how they fit together. Take a photo for reference if needed.
 - c. Remove the bolt from the seatpost fully. Set it aside for reinstallation.
 - d. Remove the other pieces of the clamp. Set them aside as well.
 - e. Lift the old seat off of the seatpost.
3. **Install the new seat.**
 - a. Thread the seat adjustment bolt into the seatpost partway, just until the bolt end is flush with the seatpost clamp.
 - b. Place the seat rails into the grooves on the seatpost clamp.
 - c. Place the remaining seatpost clamp parts into place, in between and on top of the seat rails.
 - d. Hold the clamp components in place, while tightening the seat adjustment bolt part way.
 - e. Ensure the seatpost's clamp parts are aligned with each other and that the grooves of the clamp are aligned with the seat rails. Once properly aligned, tighten securely.
4. **Torque the seat adjustment bolt to the torque value recommended in the owner's manual.** The latest version of the manual is available for download from radpowerbikes.com/help (USA, Canada) or radpowerbikes.eu/help (Europe).


DANGER


 Overextending the seatpost can cause it to break or fall off your bike, which will put you at very high risk of serious injury or death. Avoid this danger by inserting your seatpost into the seat tube far enough that the minimum insertion point is no longer visible.

WARNINGS

 **A loose seat clamp or seatpost adjustment bolt can cause loss of control, bike/property damage, serious injury, or death.** Install and secure the seat within the range markings on the seat rails. Prior to first use, be sure to tighten the seat clamp via the seat adjustment bolt properly, to the recommended torque value in the owner's manual. Regularly check to make sure that the seat adjustment bolt is properly tightened and the clamp is secure on the seat rails.

 Overloading any component can cause component failure, loss of control, serious injury, or death. **Never exceed the weight limit of this product, the seatpost, or any accessory or component of your bike.** For information on product weight limits, visit radpowerbikes.com, radpowerbikes.ca, or radpowerbikes.eu.

 The seat is designed to increase rider comfort by moving up and down to absorb shock and impact while riding over bumps and rough terrain. **The movement of the seat may decrease a rider's stability, which can increase the risk of falls and other accidents, potentially leading to property damage, serious injury, or death.** To minimize such risk, practice riding in a flat, open area to become accustomed to the seat movement and response to bumps at slow speeds. Always ride within your ability and use caution when riding over rough terrain.

 Seat springs and moving parts can pose a pinch risk that could cause serious injury or property damage. Keep body parts, clothing, cargo, etc. away from springs and any other moving parts of the seat.

QUESTIONS?

WE ARE HERE TO HELP!



USA:
radpowerbikes.com

Canada:
radpowerbikes.ca

Europe:
radpowerbikes.eu



USA & Canada:
radpowerbikes.com/help

Europe:
radpowerbikes.eu/help



USA:
support@radpowerbikes.com

Canada:
can-support@radpowerbikes.com

Europe:
eu-support@radpowerbikes.com



USA:
(800) 939-0310

Canada:
1-877-299-9404

Europe:
+31-85 7470430

DE SATTEL

HINWEIS: Sie MÜSSEN alle Warnungen in diesem Dokument UND in der Betriebsanleitung, die mit Ihrem Bike ausgeliefert wurde (und die über radpowerbikes.eu zur Verfügung steht), gelesen und verstanden haben, bevor Sie dieses Zubehör verwenden.


MONTAGE

- Bike ausschalten.** Entfernen Sie den Akku und halten Sie die Taste MODE (oder Power) gedrückt, um die Restenergie zu entladen.
- Entfernen Sie den alten Sattel von der Sattelstütze.**
 - Lösen Sie die Sattelstellschraube leicht mit einem Innensechskantschlüssel.
 - Sehen Sie sich die Komponenten der Sattelstützenklemme genau an, damit Sie wissen, wie sie montiert werden müssen. Nehmen Sie gegebenenfalls ein Foto auf, das Sie als Referenz verwenden können.
 - Entfernen Sie die Schraube vollständig von der Sattelstütze. Legen Sie diese zur Seite, um sie später wieder einsetzen zu können.
 - Entfernen Sie die anderen Komponenten der Klemme. Legen Sie auch diese zur Seite.
 - Nehmen Sie den alten Sattel von der Sattelstütze ab.
- Montieren Sie den neuen Sattel.**
 - Schrauben Sie die Sattelstellschraube teilweise in die Sattelstütze ein, bis das Ende der Schraube mit der Sattelstützenklemme bündig ist.
 - Setzen Sie das Sattelgestell in die Nut der Sattelstützenklemme ein.
 - Die verbleibenden Teile der Sattelstützenklemme platzieren Sie zwischen und auf dem Sattelgestell.
 - Halten Sie die Komponenten fest, während Sie die Sattelstellschraube teilweise festziehen.
 - Stellen Sie sicher, dass die Komponenten der Sattelstützenklemme aufeinander und die Nuten der Klemme auf das Sattelgestell ausgerichtet sind. Sobald dies der Fall ist, können Sie die Schraube festziehen.
- Beachten Sie beim Festziehen der Sattelstellschraube den in der Betriebsanleitung empfohlenen Drehmomentwert.** Die aktuellste Version der Betriebsanleitung können Sie unter radpowerbikes.com/help (USA, Kanada) oder radpowerbikes.eu/help (Europa) herunterladen.


HABEN SIE FRAGEN?**WIR HELFEN IHNEN GERNE!**radpowerbikes.euradpowerbikes.eu/helpeu-support@radpowerbikes.com


+31-85 7470430


GEFAHR


 Wenn die Sattelstütze zu weit herausgezogen wird, besteht die Gefahr, dass sie bricht oder dass Sie vom Bike stürzen, was die Gefahr von schweren oder sogar tödlichen Verletzungen deutlich erhöht. Diese Gefahr lässt sich vermeiden, indem Sie die Sattelstütze mindestens so weit in das Sitzrohr schieben, bis die Markierung für die Mindesteinstecktiefe nicht mehr sichtbar ist.

WARNUNG

 **Gelockerte Sattelklemmen oder Sattelleinstellschrauben können zu Stürzen, Schäden an Bike und/oder Eigentum und schweren oder tödlichen Verletzungen führen.** Montieren und befestigen Sie den Sattel innerhalb der Bereichsmarkierungen am Sattelgestell. Vergewissern Sie sich vor der ersten Fahrt, dass die Sattelleinstellschraube der Sattelklemme mit dem in der Betriebsanleitung empfohlenen Drehmomentwert sicher festgezogen ist. Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Sattelstellschraube richtig angezogen und die Klemme sicher am Sattelgestell befestigt ist.

 Bei einer zu hohen Belastung könnten die Komponenten versagen und der Fahrer die Kontrolle verlieren, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. **Überschreiten Sie niemals die Gewichtsbeschränkung für dieses Produkt, die Sattelstütze oder ein anderes Zubehör oder eine Komponente Ihres Bikes.** Informationen zu den Gewichtsbeschränkungen finden Sie unter radpowerbikes.com, radpowerbikes.ca oder radpowerbikes.eu.

 Der neu entwickelte Sattel bietet mehr Komfort, da er sich nach oben und unten bewegt, um bei Fahrten in rauem Gelände oder über Bodenwellen eventuelle Stöße zu absorbieren. **Durch die Bewegungen des Sattels könnte der Fahrer aus dem Gleichgewicht geraten, was die Gefahr von Stürzen und anderen Unfällen erhöht, die zu Sachschäden und schweren oder tödlichen Verletzungen führen können.** Um diese Gefahr möglichst zu minimieren, sollte das Fahren in einem flachen und offenen Bereich geübt werden. So kann sich der Fahrer bei niedriger Geschwindigkeit an die Bewegungen und das Verhalten des Sattels bei Bodenunebenheiten gewöhnen. Fahren Sie nur in Bedingungen, die Ihrem fahrerischen Können entsprechen und lassen Sie bei Fahrten in rauem Gelände Vorsicht walten.

 Bei den Sattelfedern und den beweglichen Teile besteht die Gefahr von Quetschungen, die zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen können. Achten Sie darauf, dass Sie weder mit dem Körper noch mit Ihrer Kleidung oder eventuellen Lasten mit den Federn und anderen beweglichen Teilen des Sattels in Berührung kommen.


FR SELLE

REMARQUE : Vous DEVEZ lire et comprendre tous les avertissements contenus dans ce document ET le manuel du propriétaire fourni avec votre vélo (et disponible sur radpowerbikes.com (USA/Canada) ou radpowerbikes.eu (Europe)) avant d'utiliser cet accessoire.


INSTALLATION

1. **Éteignez le vélo.** Retirez la batterie, puis maintenez enfoncée la touche MODE (ou le bouton d'alimentation) pour décharger l'énergie restante.
2. **Retirez l'ancien siège de la tige de selle.**
 - a. Utilisez une clé Allen pour desserrer partiellement le boulon de réglage de la selle.
 - b. Inspectez les composants de serrage de la tige de selle pour savoir comment ils s'assemblent. Prenez une photo pour référence si nécessaire.
 - c. Retirez complètement le boulon de la tige de selle. Mettez-le de côté pour la réinstallation.
 - d. Retirez les autres pièces du collier. Mettez-les également de côté.
 - e. Retirez l'ancienne selle de la tige de selle.
3. **Installez la nouvelle selle.**
 - a. Vissez le boulon de réglage de la selle dans la tige de selle à mi-course, jusqu'à ce que l'extrémité du boulon affleure le collier de la tige de selle.
 - b. Placez les rails de la selle dans les rainures du collier de tige de selle.
 - c. Mettez les autres pièces de serrage de la tige de selle en place, entre et au-dessus des rails de la selle.
 - d. Maintenez les composants de la pince en place tout en serrant partiellement le boulon de réglage de la selle.
 - e. Assurez-vous que les pièces de serrage de la tige de selle sont alignées les unes avec les autres et que les rainures de la bride sont alignées avec les rails de la selle. Une fois correctement aligné, serrez fermement.
4. **Serrez le boulon de réglage de la selle à la valeur de couple recommandée dans le manuel du propriétaire.** La dernière version du manuel est disponible en téléchargement sur radpowerbikes.com/help (USA, Canada) ou radpowerbikes.eu/help (Europe).

DES QUESTIONS?**NOUS SOMMES LÀ POUR VOUS AIDER!**

 Canada:
radpowerbikes.ca

Europe:
radpowerbikes.eu

 USA & Canada:
radpowerbikes.com/help

Europe:
radpowerbikes.eu/help


 Canada:
can-support@radpowerbikes.com

Europe:
eu-support@radpowerbikes.com


 Canada:
1-877-299-9404

Europe:
+31-85 7470430


DANGER


 Une extension excessive de la tige de selle peut la faire casser ou tomber de votre vélo, ce qui vous exposera à un risque très élevé de blessures graves ou de mort. Évitez ce danger en insérant votre tige de selle dans le tube de selle suffisamment loin pour que le point d'insertion minimum ne soit plus visible.

AVERTISSEMENT

 **Un collier de selle ou un boulon de réglage de la tige de selle desserré peut entraîner une perte de contrôle, des dommages au vélo/à des biens, des blessures graves ou la mort.** Installez et fixez la selle dans les limites des marques sur les rails de la selle. Avant la première utilisation, assurez-vous de serrer correctement le collier de serrage de la selle via le boulon de réglage de la selle, à la valeur de couple recommandée dans le manuel du propriétaire. Vérifiez régulièrement que le boulon de réglage de la selle est correctement serré et que le collier est bien fixé sur les rails de la selle.

 La surcharge de tout composant peut entraîner une défaillance des composants, une perte de contrôle, des blessures graves ou la mort. **Ne dépassez jamais la limite de poids de ce produit, de la tige de selle ou de tout accessoire ou composant de votre vélo.** Pour plus d'informations sur les limites de poids des produits, visitez radpowerbikes.com, radpowerbikes.ca ou radpowerbikes.eu.

 La selle est conçue pour augmenter le confort du cycloste en se déplaçant de haut en bas pour absorber les chocs et impacts lors de la conduite sur des bosses et des terrains accidentés. **Le mouvement de la selle peut diminuer la stabilité du cycliste, ce qui peut augmenter le risque de chutes et d'autres accidents, pouvant entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou la mort.** Pour minimiser ce risque, entraînez-vous à rouler dans une zone plate et dégagée pour vous habituer au mouvement de la selle et à la réponse aux bosses à faible vitesse. Roulez toujours selon vos capacités et soyez prudent lorsque vous roulez sur un terrain accidenté.

 Les ressorts de la selle et les pièces mobiles peuvent présenter un risque de pincement pouvant entraîner des blessures graves ou des dommages matériels. Tenez à l'écart les parties du corps, les vêtements, le chargement, etc.


NL ZADEL

OPMERKING: Je MOET alle waarschuwingen in dit document EN de gebruikershandleiding die bij je fiets is geleverd (en die te vinden is op radpowerbikes.eu) lezen en begrijpen voordat je deze accessoire gebruikt.


MONTAGE


1. **Schakel de fiets uit.** Verwijder de accu en houd MODE (of de aan/uit-knop) ingedrukt om voor volledige ontlading te zorgen.
2. **Verwijder het oude zadel van de zadelpen.**
 - a. Draai de zadelstelbout gedeeltelijk los met een inbussleutel.
 - b. Bekijk de onderdelen van de zadelpenklem zodat je straks weet hoe je deze weer in elkaar moet zetten. Maak er zo nodig een foto van ter referentie.
 - c. Verwijder de bout van de zadelpen volledig. Leg deze apart voor de hermontage.
 - d. Verwijder de andere onderdelen van de klem. Leg deze ook apart.
 - e. Til het oude zadel van de zadelpen.
3. **Breng het nieuwe zadel aan.**
 - a. Schroef de zadelstelbout gedeeltelijk in de zadelpen, totdat het uiteinde van de bout zich op één lijn bevindt met de zadelpenklem.
 - b. Plaats de zadelrails in de groeven op de zadelpenklem.
 - c. Breng de overige onderdelen van de zadelpenklem aan, tussen en bovenop de zadelrails.
 - d. Houd de onderdelen van de klem op hun plaats terwijl je de zadelstelbout gedeeltelijk vastdraait.
 - e. Ga na dat de onderdelen van de zadelpenklem met elkaar lijnen en dat de groeven van de klem op één lijn staan met de zadelrails. Draai de bout stevig vast wanneer alle onderdelen goed zijn uitgelijnd.
4. **Draai de zadelstelbout aan tot het aanhaalmoment dat wordt aanbevolen in de gebruikershandleiding.** De meeste recente versie van de handleiding is te downloaden op radpowerbikes.eu/help.


GEVAAR


 Als de zadelpen te ver uitsteekt, kan deze breken of van je fiets vallen, waardoor je een zeer groot risico loopt op ernstig of zelfs dodelijk letsel. Vermijd dit gevaar door je zadelpen zo diep in de zadelbuis te steken dat de markering van het minimale insteekpunt niet meer zichtbaar is.


WAARSCHUWING

 **Een losse zadelklem of zadelpenstelbout kan verlies van controle, schade aan de fiets of eigendommen, ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.** Monteer het zadel en zet het vast binnen de markeringen die op de zadelrails staan aangegeven. Draai voorafgaand aan het eerste gebruik de zadelklem goed aan met de zadelstelbout, tot het aanhaalmoment dat wordt aanbevolen in de gebruikershandleiding. Controleer regelmatig dat de zadelstelbout goed is vastgedraaid en dat de klem stevig op de zadelrails is bevestigd.

 Overbelasting van een onderdeel kan resulteren in een defect, verlies van controle, ernstig letsel of de dood. **Overschrijd nooit de gewichtslimiet van dit product, de zadelpen of een accessoire of onderdeel van je fiets.** Ga naar radpowerbikes.com, radpowerbikes.ca of radpowerbikes.eu voor meer informatie over de gewichtslimieten van producten.

 Het zadel is ontworpen om het comfort van de fietser te vergroten door op en neer te bewegen om schokken en stoten op te vangen tijdens het rijden over oneffenheden en hobbelig terrein. **De beweging van het zadel kan de stabiliteit van de berijder verminderen. Dit kan het risico op valpartijen en andere ongevallen vergroten, wat mogelijk kan resulteren in materiële schade, ernstig of zelfs dodelijk letsel.** Om dit risico te minimaliseren, moet je het fietsen op lage snelheid oefenen op een vlak en open terrein om te wennen aan de zadelbeweging en de reactie op hobbels. Rijd altijd binnen je mogelijkheden en wees voorzichtig bij het fietsen over hobbelig terrein.

 Zadelveren en bewegende delen kunnen zorgen voor beknellingsgevaar, wat kan resulteren in ernstig letsel of materiële schade. Houd lichaamsdelen, kleding, bagage enz. uit de buurt van veren en andere bewegende delen van het zadel.

VRAGEN?**WIJ ZIJN ER OM JE TE HELPEN!** radpowerbikes.eu radpowerbikes.eu/help eu-support@radpowerbikes.com +31-85 7470430