

Front-Mounted Basket | Vorderrad-Fahrradkorb Panier Monté à l'Avant | Fietsmand Voorzijde

EN Notice: You MUST read and understand all warnings in this document AND the owner's manual that shipped with your bike (and is available at radpowerbikes.com (USA/Canada) or radpowerbikes.eu (Europe)) before using this accessory.

DE Hinweis: Sie MÜSSEN alle Warnungen in diesem Dokument UND in der Betriebsanleitung, die mit Ihrem Bike ausgeliefert wurde (und die zum Herunterladen über radpowerbikes.eu zur Verfügung steht), gelesen und verstanden haben, bevor Sie dieses Zubehör verwenden.

FR Remarque: Vous DEVEZ lire et comprendre tous les avertissements contenus dans ce document ET le manuel du propriétaire fourni avec votre vélo (et qui est disponible en téléchargement sur radpowerbikes.ca (Canada) ou radpowerbikes.eu (L'Europe)) avant d'utiliser cet accessoire.

NL Opmerking: U MOET alle waarschuwingen in dit document EN de gebruikershandleiding die bij uw fiets zit (en te downloaden is op radpowerbikes.eu) lezen en begrijpen voordat u deze accessoire gebruikt.

EN INSTALLATION

CONTENTS	#	Size
Basket with wood panel	1	—
Basket mounting bolts with captive split washer, flat washer, and threadlocker	4	M6 x 18 mm
Zip ties	4	—
Contents for some bike models		
Headlight mounting bolt	1	M5 x 18 mm
Headlight mounting flat washers	2	18 mm diameter
Headlight extension cable	1	
Adhesive cable guide & C-clip	1	
Cable crimp	1	

TOOLS NEEDED

- 5 mm Allen wrench
- 4 mm Allen wrench
- Torque wrench

Tools needed for some bike models

- Flat side cutters
- 10 mm wrench
- Needle nose pliers
- Isopropyl alcohol
- A clean shop towel

Notice: Hardware may vary (bolt head style) and/or require different tools. Use the appropriate head size and type of tool for your bolts. Ensure the tool is pressed firmly into the bolt head and turn slowly to prevent stripping.

1. **Turn off bike**, remove battery, and press and hold MODE or power to discharge remaining power.
2. **Remove hardware from headtube mounting points** (or front rack if installed) (4 mm Allen wrench).
3. **Locate new hardware** and ensure the split washer and flat washer are in place.
4. **Bolt the basket.** Place basket mounting holes over headtube mounting points. Ensure no cables are pinched behind basket. Install all 4 basket-mounting bolts (M6 x 18 mm) (5 mm Allen wrench). Torque to 8 Nm. See figure **A** on page 4.
5. **Reroute headlight** (if headlight is mounted on front fork):
 - a. **Unplug headlight connector.**
 - b. **Remove headlight hardware** (5 mm Allen wrench and 10 mm wrench). Set headlight aside and reinstall hardware securely in fork (and fender mount if applicable). Torque to 6 Nm.
 - c. **Rotate headlight bracket** (loosen headlight adjustment bolt if needed, then adjust headlight and tighten bolt).
 - d. **Mount headlight on basket.** Pass headlight mounting bolt (M5 x 18 mm) through a flat washer, headlight mounting bracket, and second flat washer. Install hardware by hand (4 mm Allen wrench). Torque to 6 Nm. See figure **B** on page 6.
 - e. **Plug in headlight extension cable** (one side to headlight connector end and other side to wiring harness). Align internal and external markings on connectors and press together without twisting. See figure **C** on page 6.
 - f. **Secure cable away from moving parts.** Zip tie cable to cable guide on underside of basket and to headlight bracket. Snip zip tie excess.
6. **Reroute front brake cable if needed.** Applicable for models with the front brake cable routed through a cable guide at the front of the front fork.
 - a. **Remove brake cable crimp** and set aside (needle nose pliers). See figure **D** on page 7.

WARNING: Incorrect assembly, installation, maintenance, or use of this accessory can cause component failure, loss of control, serious injury, or death. If you are not sure you have the experience, skills, and tools to correctly perform all steps, consult a local, certified, reputable bike mechanic.

CAUTION: Cable ends are extremely sharp and can cause injury. Be careful handling a cable without a crimp on the end.

- b. **Loosen the cable pinch bolt** just enough for the cable to move—DO NOT REMOVE pinch bolt or backing nut (5 mm Allen wrench). See figure **D** on page 7.
 - c. **Remove brake cable and housing** from brake caliper, barrel adjuster, and cable guide on fork. See figure **E** on page 7.
 - d. **Clean rear of fork with isopropyl alcohol.** Once dry, peel backing from adhesive cable guide and place on back of fork, 2-3 inches (5-7 cm) from top of fork. Press firmly to adhere. Press brake cable housing into cable guide; press C-clip into place to secure cable housing and snip zip tie excess. See figure **F** on page 7.
 - e. **Reinstall cable.** Pass brake cable through barrel adjuster and seat housing fully. Pass cable between cable pinch bolt and backing nut on caliper arm. See figure **G** on page 8. Push caliper arm up the cable, pull cable taut, and torque to 6 Nm (5 mm Allen wrench). See figure **H** on page 8.
 - f. **Reinstall cable crimp** on cable end (needle nose pliers). See figure **I** on page 8.
7. **Test brake cable tension.** Turn handlebar fully and squeeze brake levers to check cable slack, tension, brake lever feel, and brake performance (see figure **J** on page 8). Adjust brakes if needed.
 8. **Reinstall the battery,** test the bike fully, and have your work inspected by a certified, reputable bike mechanic.

DE INSTALLEREN

INHALT	#	Größe
Korb mit Holzplatte	1	–
Korbbefestigungsschrauben mit unverlierbarem Federring, Unterlegscheibe und Schraubensicherungsmittel	4	M6 x 18 mm
Kabelbinder	4	–

Inhalt für einige Fahrradmodelle

Scheinwerfer-Befestigungsschraube	1	M5 x 18 mm
Scheinwerfer-Unterlegscheibe	2	18 mm diameter
Scheinwerfer-Verlängerungskabel	1	–
Selbstklebende Kabelführung und C-Klemme	1	–
Kabel Endhülse	1	–

BENÖTIGTE WERKZEUGE

- 5 mm Innensechskantschlüssel
- 4 mm Innensechskantschlüssel
- Drehmomentschlüssel


Nur für einige Fahrradmodelle

- Seitenschneider
- Schraubenschlüssel 10 mm
- Spitzzange
- Isopropylalkohol
- Ein sauberer Putzlappen

Hinweis: Die Hardware kann variieren (je nach Schraubenkopfform) und/oder andere Werkzeuge erfordern. Verwenden Sie geeignete Werkzeuge für die Kopfgröße und Art der Schrauben. Stellen Sie sicher, dass das Werkzeug fest in den Schraubenkopf gedrückt wird, und drehen Sie es langsam, um ein Durchrutschen zu verhindern.

1. **Schalten Sie das Fahrrad aus,** entfernen Sie den Akku und halten Sie die Taste MODE oder Power gedrückt, um die Restenergie zu entladen.
2. **Entfernen Sie die Schrauben von den Befestigungspunkten des Steuerrohrs** (oder des Vordergepäckträgers, falls installiert) (Innensechskantschlüssel 4 mm)
3. **Suchen Sie die neuen Schrauben** und stellen Sie sicher, dass Federring und Unterlegscheibe vorhanden sind.
4. **Schrauben Sie den Korb an das Steuerrohr.** Richten Sie die Korb-Befestigungsbohrungen auf die Steuerrohr-Befestigungspunkte aus. Stellen Sie sicher, dass keine Kabel hinter dem Korb eingeklemmt sind. Ziehen Sie alle 4 Korbbefestigungsschrauben (M6 x 18 mm) fest (Innensechskantschlüssel 5 mm). Verwenden Sie ein Drehmoment von 8 Nm. Siehen Sie Abbildung **A** auf Seite 6.
5. **Verlegen Sie das Scheinwerferkabel neu** (wenn der Scheinwerfer an der Vordergabel montiert ist):
 - a. **Lösen Sie den Scheinwerfer-Stecker.**
 - b. **Lösen Sie die Schrauben am Scheinwerfer** (Innensechskantschlüssel 5 mm und Schraubenschlüssel 10 mm). Legen Sie den Scheinwerfer beiseite und befestigen Sie die Schrauben wieder in der Gabel (und ggf. an der Schutzblechhalterung). Verwenden Sie ein Anzugsmoment von 6 Nm.
 - c. **Drehen Sie die Scheinwerferhalterung** (lösen Sie ggf. die Scheinwerfer-Einstellschraube, stellen Sie dann den Scheinwerfer ein und ziehen Sie die Schraube fest).
 - d. **Scheinwerfer am Korb montieren.** Stecken Sie die Scheinwerfer-Befestigungsschraube (M5 x 18 mm) durch eine Unterlegscheibe, die Scheinwerferhalterung und eine zweite Unterlegscheibe. Drehen Sie die Schraube von Hand ein (Innensechskantschlüssel 4 mm). Verwenden Sie ein Anzugsmoment von 6 Nm. Siehen Sie Abbildung **B** auf Seite 6.

! WARNUNG: Eine nicht korrekte Montage, Installation, Wartung oder Nutzung dieses Zubehörs kann zu einem Versagen der Komponente, Verlust der Kontrolle über das Bike, schweren oder sogar tödlichen Verletzungen führen. Falls Sie sich nicht sicher sind, ob Sie über die nötige Erfahrung, die Kenntnisse und die Werkzeuge verfügen, die zur korrekten Ausführung aller Schritte erforderlich sind, sollten Sie die Hilfe eines qualifizierten Zweiradmechanikers vor Ort in Anspruch nehmen.

- e. **Schließen Sie das Scheinwerfer-Verlängerungskabel an** (eine Seite am Scheinwerfer-Steckerende, die andere Seite am Kabelbaum). Richten Sie die innere und äußere Markierung an den Verbindern aufeinander aus und drücken Sie diese ohne Verdrehen zusammen. Siehen Sie Abbildung **C** auf Seite 6.
- f. **Halten Sie das Kabel von beweglichen Teilen fern.** Fixieren Sie mit Kabelbindern das Kabel an der Unterseite des Korbs und der Scheinwerferhalterung. Schneiden Sie die überstehenden Enden der Kabelbinder ab.
6. **Verlegen Sie bei Bedarf den Seilzug der Vorderradbremse neu.** Dies gilt für Modelle, bei denen der Seilzug der Vorderradbremse durch eine Seilzugführung an der Vorderseite der Vordergabel geführt wird.
- a. **Entfernen Sie die Endhülse des Bremsseilzugs** und legen Sie diese beiseite (Spitzzange). Siehen Sie Abbildung **D** auf Seite 7.
-  **Vorsicht:** Die Seilzugenden sind extrem scharfkantig und können Verletzungen verursachen. Arbeiten Sie an Seilzügen vorsichtig, deren Ende keine Endhülse aufweist.
- b. **Lösen Sie die Kabelklemmschraube des Seilzuges** gerade so weit, dass sich der Seilzug bewegen kann—**entfernen Sie weder** die Kabelklemmschraube noch die Mutter auf der Rückseite (Innensechskantschlüssel 5 mm). Siehen Sie Abbildung **D** auf Seite 7.
- c. **Entfernen Sie den Bremsseilzug und das Gehäuse** von Bremsattel, Spannschraube, und Seilzugführung an der Gabel. Siehen Sie Abbildung **E** auf Seite 7.
- d. **Reinigen Sie die Gabelrückseite mit Isopropylalkohol.** Ziehen Sie nach dem Trocknen das Trägermaterial von der Seilzugführung ab und kleben Sie diese auf die Gabelrückseite, 5-7 cm von der Oberseite der Gabel entfernt. Drücken Sie diese fest auf. Drücken Sie das Gehäuse des Bremsseilzuges in die Seilzugführung; drücken Sie dann die C-Klemme ein, um das Seilzuggehäuse zu sichern und die überstehenden Enden der Kabelbinder abzuschneiden. Siehen Sie Abbildung **F** auf Seite 7.
- e. **Seilzug wieder einbauen.** Führen Sie den Bremsseilzug korrekt durch den Spannschraube und stellen Sie sicher, dass es vollständig eingeführt ist. Führen Sie den Bremszug zwischen den Kabelklemmschraube und die Mutter auf der Rückseite am Bremsattelarm. Siehen Sie Abbildung **G** auf Seite 8. Drücken Sie den Bremsattelarm auf den Bremszug, ziehen Sie den Bremszug straff und ziehen Sie ihn mit einem Drehmoment von 6 Nm fest (Innensechskantschlüssel 5 mm). Siehen Sie Abbildung **H** auf Seite 8.
- f. **Bringen Sie die Endhülse** am Ende des Bremszug wieder an (Spitzzange). Siehen Sie Abbildung **I** auf Seite 8.
7. **Testen Sie die Spannung des Bremszuges.** Drehen Sie den Lenker bis zum Anschlag und betätigen Sie die Bremshebel, um den Durchhang des Seilzugs, Spannung, Bremsgefühl und Bremseigenschaften zu überprüfen (siehe Sie Abbildung **J** auf Seite 8). Stellen Sie die Bremsen bei Bedarf nach.
8. **Bauen Sie den Akku wieder ein,** testen Sie das Fahrrad vollständig und lassen Sie Ihre Arbeit von einem zertifizierten, anerkannten Fahrradmechaniker überprüfen.

FR INSTALLATION

CONTENU	#	Taille
Panier avec panneau en bois	1	–
Boulons de montage du panier avec rondelle grower captive, rondelle plate, et frein filet	4	M6 x 18 mm
Attaches de câble	4	–

Contenu pour certains modèles de vélo

Boulon de montage de feu avant	1	M5 x 18 mm
Rondelles de montage de feu avant	2	18 mm diameter
Câble d'extension de feu avant	1	
Guide-câble adhésif et clip en C	1	
Embout de câble	1	

Remarque: Le matériel peut varier (style de tête de boulon) et/ou nécessiter des outils différents. Utilisez la taille de tête appropriée et le type d'outil pour vos boulons. Assurez-vous que l'outil est fermement enfoncé dans la tête du boulon et tournez lentement pour éviter de l'endommager.


1. **Éteignez le vélo,** retirez la batterie et maintenez enfoncé MODE ou Power pour décharger l'énergie électrique restante.
2. **Retirez le matériel des points de montage du tube de direction** (ou panier avant si installé) (clé Allen de 4 mm).
3. **Localisez le nouveau matériel** et assurez-vous que la rondelle grower et la rondelle plate sont en place.
4. **Boulonnez le panier.** Placez les trous de montage du panier sur les points de montage du tube de direction. Assurez-vous qu'aucun câble n'est pincé derrière le panier. Installez les 4 boulons de montage du panier (clé Allen de 5 mm). Couple à 8 Nm. Voir la figure **A** p. 6.

Outils nécessaires

- 5 mm Clé Allen,
- 4 mm Clé Allen
- Clé dynamométrique

Nécessaire pour certains modèles de vélos

- Pince coupante plate
- Clé de 10 mm
- Pince à bec effilé
- Alcool isopropylique
- Un chiffon propre

 **ATTENTION:** Un assemblage, une installation, une maintenance ou une utilisation incorrects de cet accessoire peuvent entraîner une défaillance des composants, une perte de contrôle, des blessures graves ou la mort. Si vous n'êtes pas sûr d'avoir l'expérience, les compétences et les outils nécessaires pour effectuer correctement toutes les étapes, consultez un mécanicien vélo local, certifié et réputé.

5. **Redirigez le feu avant** (s'il est monté sur la fourche avant).
 - a. **Débranchez le connecteur du feu avant.**
 - b. **Retirez le matériel du feu avant** (Clé Allen de 5 mm et clé de 10 mm). Mettez le feu avant de côté et réinstallez solidement le matériel dans la fourche (et le support de garde-boue le cas échéant). Couple à 6 Nm.
 - c. **Faites pivoter le support de feu avant** (desserrez le boulon de réglage du feu avant si nécessaire, puis réglez le feu avant et serrez le boulon).
 - d. **Monter le feu avant sur le panier.** Faites passer le boulon de montage de feu (M5 x 18 mm) dans une rondelle plate, le support de montage de feu avant, et une deuxième rondelle plate. Installez le matériel à la main (clé Allen de 4 mm). Couple à 6 Nm. Voir la figure **B** à la page 6.
 - e. **Branchez le câble d'extension de feu avant** (un côté à l'extrémité du connecteur de feu avant et l'autre extrémité au faisceau de câblage). Alignez les marquages internes et externes sur les connecteurs et appuyez ensemble sans appliquer de torsion. Voir la figure **C** à la page 6.
 - f. **Fixez le câble à l'écart des pièces mobiles.** Attachez le câble au guide-câble sous le panier et au support de feu avant. Coupez l'excédent de attaches de câble.
6. **Redirigez le câble de frein avant si nécessaire.** Applicable pour les modèles avec le câble de frein avant acheminé à travers un guide-câble à l'avant de la fourche avant.
 - a. **Retirez le sertissage du câble de frein** et mettez-le de côté (pince à bec effilé). Voir la figure **D** à la page 7.



Mise en garde: Les extrémités des câbles sont extrêmement coupantes et peuvent provoquer des blessures. Soyez prudent en manipulant un câble sans sertissage à l'extrémité.

- b. **Desserrez le boulon de serrage du câble** juste assez pour que le câble se déplace—NE RETIREZ PAS le boulon de pincement ou l'écrou à l'arrière (clé Allen de 5 mm). Voir la figure **D** à la page 7.
 - c. **Retirez le câble de frein et le boîtier de l'étrier de frein**, du dispositif de réglage de barillet et du guide-câble sur la fourche. Voir la figure **E** à la page 7.
 - d. **Nettoyez l'arrière de la fourche avec de l'alcool isopropylique.** Une fois sec, décollez le dos du guide-câble adhésif et placez-le à l'arrière de la fourche, à 5-7 cm du haut de la fourche. Appuyez fermement pour adhérer. Enfoncez le boîtier du câble de frein dans le guide-câble; appuyez sur l'attache en C pour fixer le boîtier du câble et coupez l'excédent de attache de câble. Voir la figure **F** à la page 7.
 - e. **Réinstallez le câble.** Faites passer entièrement le câble de frein à travers le dispositif de réglage du barillet et le logement du siège. Passez le câble entre le boulon de serrage du câble et l'écrou de support sur le bras de l'étrier. Voir la figure **G** à la page 8. Poussez le bras de l'étrier vers le haut du câble, tendez-le et couple à 6 Nm (clé Allen de 5 mm). Voir la figure **H** à la page 8.
 - f. **Réinstallez le sertissage du câble** sur l'extrémité du câble (pince à bec effilé). Voir la figure **I** à la page 8.
7. **Testez la tension du câble de frein.** Tournez le guidon à fond et serrez les leviers de frein pour vérifier le jeu du câble, sa tension, la sensation du levier de frein et les performances du frein (voir la figure **J** à la page 8). Ajustez les freins si nécessaire.
 8. **Réinstallez la batterie**, testez complètement le vélo et faites inspecter votre travail par un mécanicien de vélo certifié et réputé.

NL MONTAGE

INHOUD	#	Groote
Mand met houten bodem	1	–
Montagebouten met een ingesloten veerring, platte sluitring en schroefborging	4	M6 x 18 mm
Kabelbinder	4	–

Inhoud voor sommige fietsmodellen

Bevestigingsbout voorlicht	1	M5 x 18 mm
Voorlichtmontage platte ringen	2	18 mm diameter
Verlengsnoer voor het voorlicht	1	
Zelfklevende kabelgeleider en C-clip	1	
Kabeleindje	1	

Let op: Materialen kunnen afwijken (type boutkop) en/of ander gereedschap vereisen. Gebruik de juiste sleutelmatten en gereedschappen voor de bouten. Zorg dat het gereedschap stevig op de boutkop wordt gedrukt en draai langzaam om afslijten te voorkomen.

Benodigd gereedschap

- 5 mm Inbussleutel
- 4 mm Inbussleutel
- Momentsleutel

Voor sommige van de fietsmodellen

- Zijknijptang
- 10 mm steeksleutel
- Punttang
- Isopropylalcohol
- Een schone papieren handdoek



WAARSCHUWING: Verkeerde montage, installatie, onderhoud of gebruik van deze accessoire kan leiden tot slecht of niet werkende onderdelen, verlies van controle, ernstig letsel of de dood. Als u twijfelt of u de juiste ervaring, vaardigheden en gereedschap hebt om alle stappen correct te doorlopen, raadpleegt u een lokale, erkende en vakkundige fietsmaker.

1. **Schakel de fiets uit**, verwijder de accu en houdt MODE of power ingedrukt om volledig te ontladen.
2. **Verwijder de hardware van de bevestigingspunten van het balhoofdbuis** (of voordrager indien aanwezig) (4 mm inbussleutel).
3. **Zoek de nieuwe hardware** en zorg dat de veerring en platte sluitring op hun plaats zitten.
4. **Maak de mand vast met de bouten**. Plaats de bevestigingsopeningen van de mand op de bevestigingspunten van de balhoofdbuis. Controleer dat er geen kabels klem zitten achter de mand. Monteer alle 4 montagebouten (M6 x 18 mm) (5 mm inbussleutel). Draai aan tot 8 Nm. Zie afbeelding **A** op pagina 6.
5. **Verleg de koplamp** (als de koplamp op de voorvork is bevestigd).
 - a. **Ontkoppel de koplamp connector**.
 - b. **Verwijder de koplamp hardware** (5 mm inbussleutel en 10 mm steeksleutel). Leg de koplamp aan de kant en monteer de hardware opnieuw stevig aan de voorvork (en aan de spatbordophanging indien van toepassing). Draai aan tot 6 Nm.
 - c. **Roteer de koplampbeugel** (draai zo nodig de stelbout van de koplamp los, verstel dan de koplamp en draai de bout aan).
 - d. **Monteer de koplamp op de mand**. Steek de Bevestigingsbout voorlicht (M5 x 18 mm) door een platte sluitring, de voorlampmontagebeugel en een tweede platte sluitring. Monteer de hardware met de hand (4 mm inbussleutel). Draai aan tot 6 Nm. Zie **B** op pagina 6.
 - e. **Sluit het verlengsnoer van de voorlamp aan** (een kant aan de voorlampconnector en de andere kant aan de kabelboom). Zorg dat de binnenste en buitenste markeringen van de connectors op één lijn liggen en druk op elkaar, zonder te draaien. Zie **C** op pagina 6.
 - f. **Bevestig de kabel zodat deze uit de buurt van bewegende delen blijft**. Maak de kabel met kabelbinders vast aan de kabelgeleider aan de onderkant van de mand en aan de koplampbeugel. Knip lange uiteinden van de kabelbinders af.
6. **Verleg zo nodig de remkabel**. Van toepassing op modellen met een voorremkabel die door een kabelgeleider wordt geleid aan de voorzijde van de voorvork.
 - a. **Verwijder het remkabelhoedje** en leg aan de kant (punttang). Zie afbeelding **D** op pagina 7.

! Voorzichtig: De kabeluiteinden zijn zeer scherp en kunnen verwondingen veroorzaken. Wees voorzichtig met kabels zonder kabelhoedje aan het uiteinde.

- b. **Maak de kabelklembout los**, net ver genoeg om de kabel te kunnen bewegen—de klembout of steunmoer NIET VERWIJDEREN (5 mm inbussleutel). Zie afbeelding **D** op pagina 7.
 - c. **Verwijder de remkabel en de behuizing** uit de remklauw, stelschroef en kabelgeleider op de voorvork. Zie afbeelding **E** op pagina 7.
 - d. **Maak de achterzijde van de voorvork schoon met isopropylalcohol**. Wacht tot de voorvork droog is. Verwijder de achterkant van de zelfklevende kabelgeleider en plaats deze op de achterkant van de voorvork, 5-7 cm van de bovenkant van de voorvork. Druk stevig aan. Druk de behuizing van de remkabel in de kabelgeleider. Druk de C-clip op zijn plaats om de kabelbehuizing vast te maken en knip te lange kabelbinders af. Zie afbeelding **F** op pagina 7.
 - e. **Monteer de kabel opnieuw**. Haal de remkabel door de stelschroef en maak de remkabelbehuizing goed vast. Haal de kabel door de kabelklembout en steunmoer op de remklauwhouder. Zie afbeelding **G** op pagina 8. Duw de remklauwhouder omhoog over de kabel, trek de kabel strak en draai aan tot 6 Nm (5 mm inbussleutel). Zie afbeelding **H** op pagina 8.
 - f. **Hermonteer het kabelhoedje** aan het kabeleinde (punttang). Zie afbeelding **I** op pagina 8.
7. **Controleer de remkabelspanning**. Draai het stuur volledig en knijp in de remhendels om te controleren op een te losse kabel, spanning, het gevoel van de remhendels en remprestaties (zie afbeelding **J** op pagina 8). Stel zo nodig de remmen bij.
 8. **Sluit de accu weer aan**, test de fiets volledig en laat het werk controleren door een erkende, vakkundige fietsenmaker.



QUESTIONS? We are here to help!

HABEN SIE FRAGEN? Wir helfen Ihnen gerne!

DES QUESTIONS? Nous sommes là pour vous aider!

VRAGEN? Wij zijn er om je te helpen!



USA:
radpowerbikes.com

Canada:
radpowerbikes.ca

Europe:
radpowerbikes.eu



USA & Canada:
radpowerbikes.com/help

Europe:
radpowerbikes.eu/help



USA:
support@radpowerbikes.com

Canada:
can-support@radpowerbikes.com

Europe:
eu-support@radpowerbikes.com



USA:
(800) 939-0310

Canada:
1-877-299-9404

EU: +31-85 7470430
UK: +44 800 069 8513

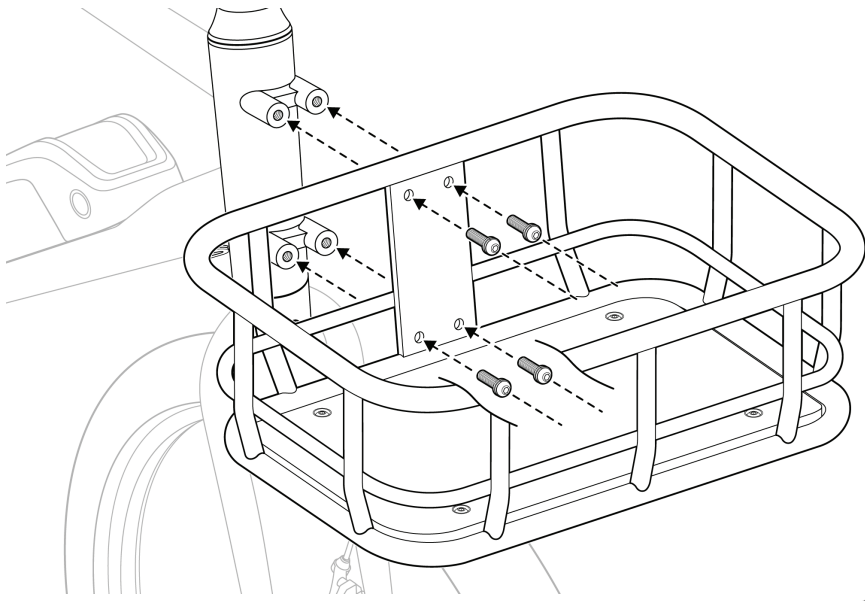


Figure • Abbildung • Figuur **A**

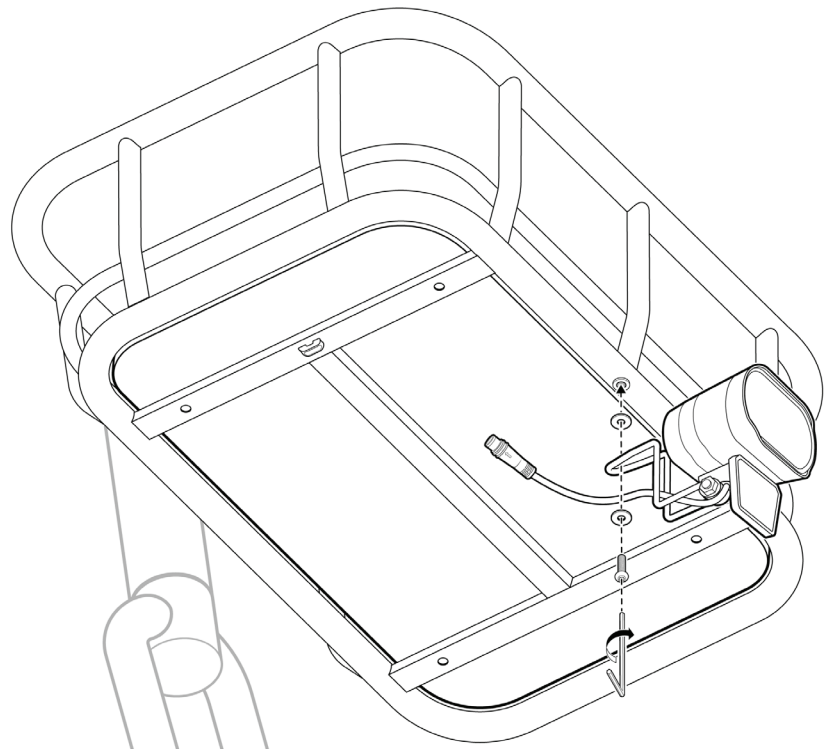


Figure • Abbildung • Figuur **B**

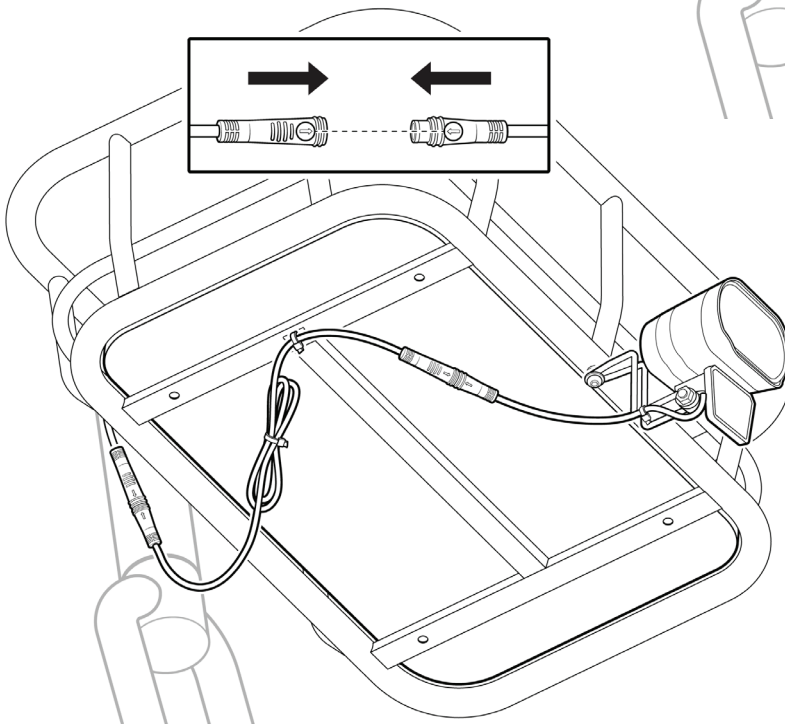


Figure • Abbildung • Figuur **C**

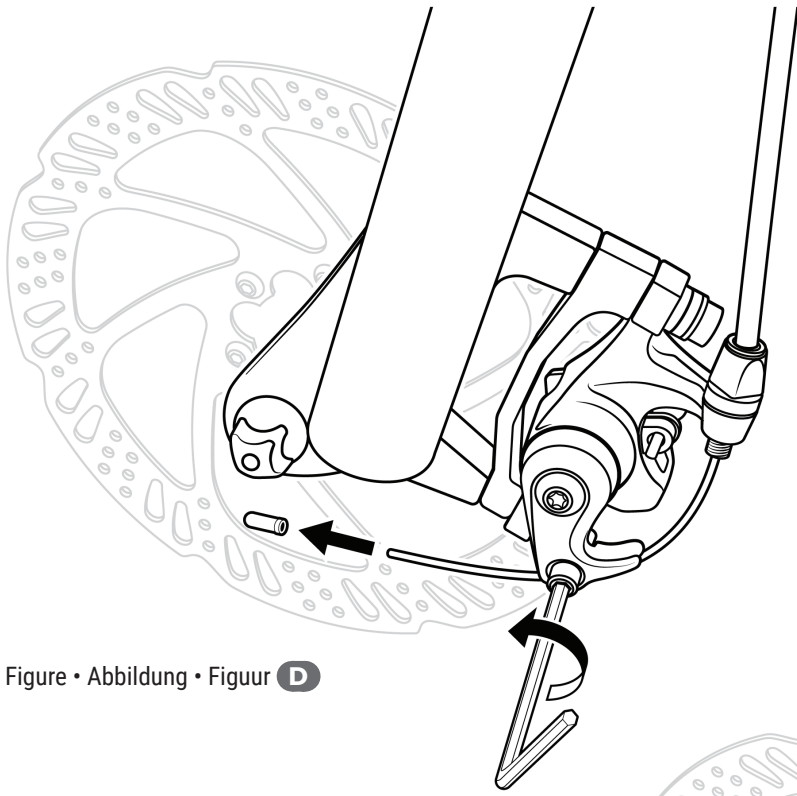


Figure • Abbildung • Figuur **D**

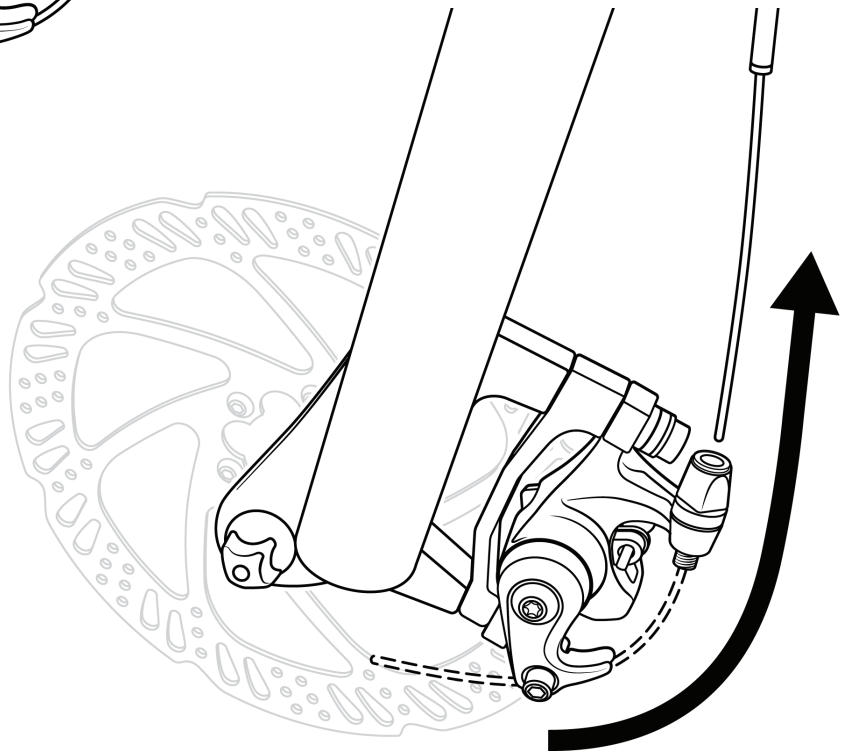


Figure • Abbildung • Figuur **E**

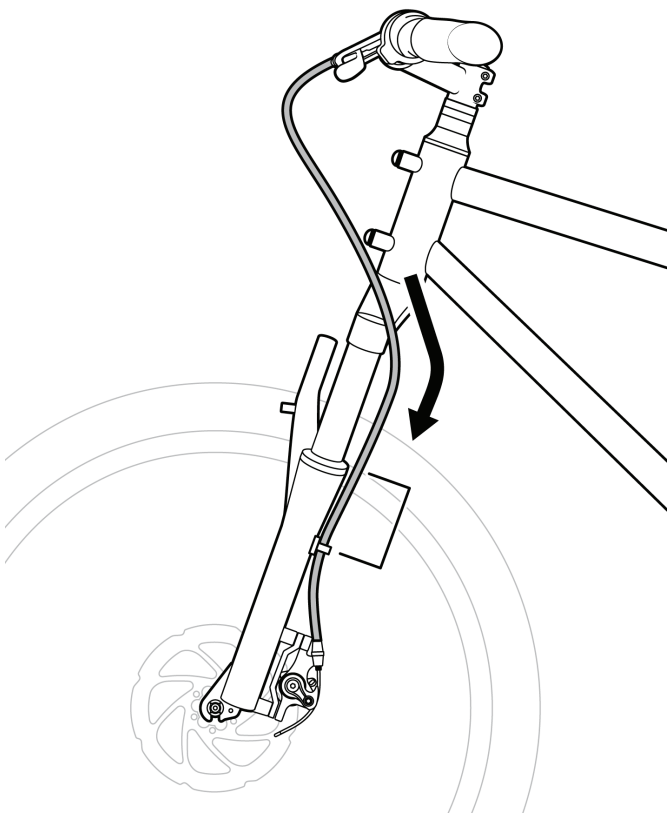


Figure • Abbildung • Figuur **F**

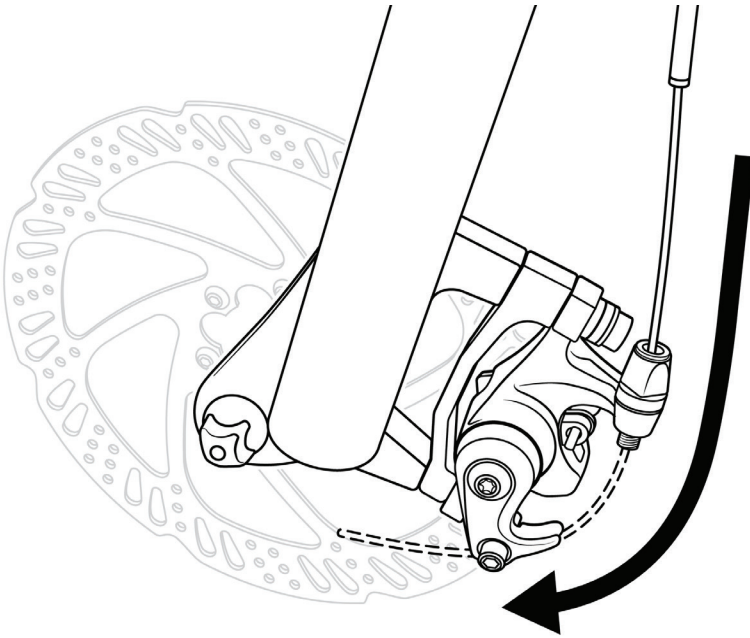


Figure • Abbildung • Figuur **G**

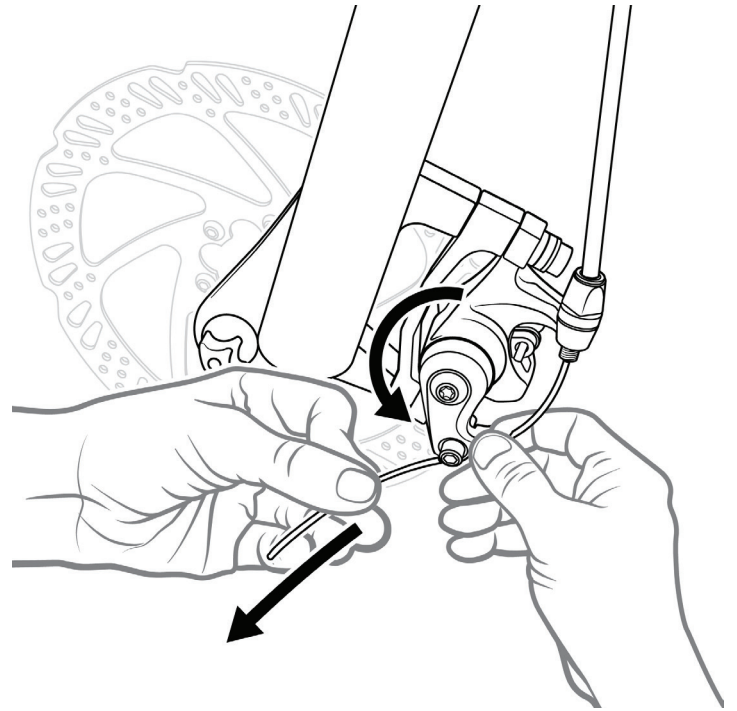


Figure • Abbildung • Figuur **H**

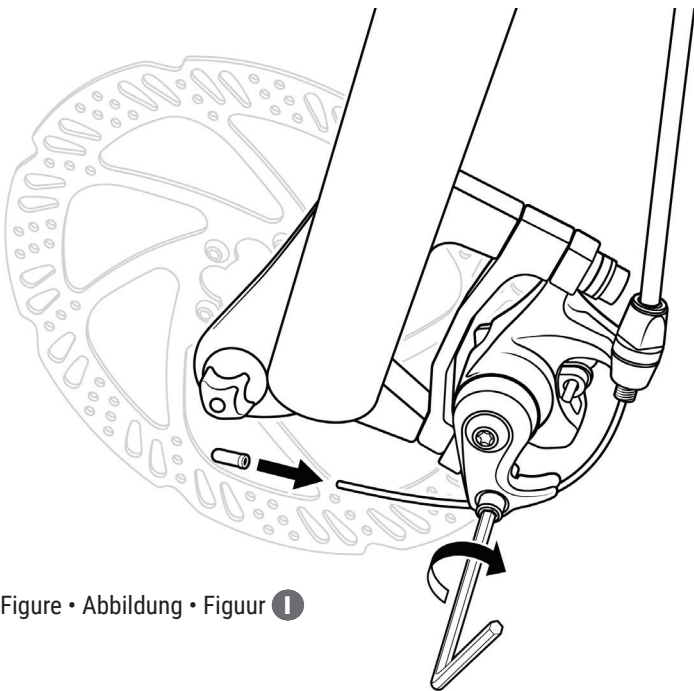


Figure • Abbildung • Figuur **I**

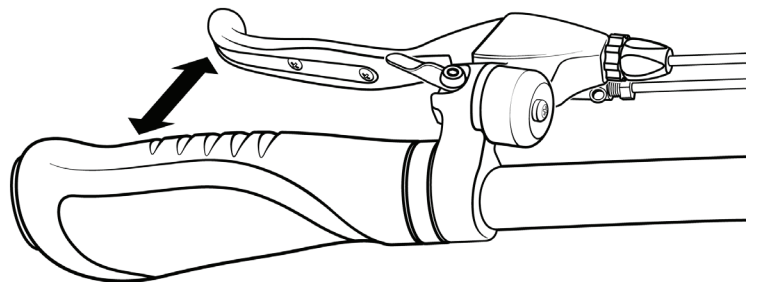


Figure • Abbildung • Figuur **J**