

RADRUNNER

Bienvenue

Nous vous remercions d'avoir acheté un RadRunner de Rad Power Bikes™.

Nous sommes fiers de vous offrir un VAE pedelec dont vous allez profiter pendant de nombreuses années. Veuillez lire et comprendre ce manuel avant d'assembler votre vélo à assistance électrique (VAE) de Rad Power Bikes et de l'utiliser.

S'il vous restait des questions après la lecture de ce manuel, consultez le Centre d'aide de Rad Power Bikes, envoyez-nous un e-mail et/ou téléphonez-nous.

Nous sommes là pour vous aider.

À visiter :

Site Internet : www.radpowerbikes.eu

Centre d'aide : www.radpowerbikes.com/help

Coordonnées :

E-mail : eu-support@radpowerbikes.com

Téléphone : +31-85 7470430

Merci de rouler sur un RAD !

Utilisation du manuel

Ce manuel contient des informations détaillées sur le produit et ses accessoires. Il fournit également des informations sur l'utilisation et l'entretien, sans oublier d'autres conseils utiles pour les propriétaires. Veuillez lire ce manuel attentivement et familiarisez-vous avec votre RadRunner avant de l'utiliser pour la première fois afin d'éviter les accidents. Ce manuel contient de nombreux avertissements et mises en garde relatifs à l'utilisation adéquate et aux conséquences d'un assemblage, d'une utilisation ou d'un entretien inadéquats. Il convient de lire attentivement l'ensemble des informations reprises dans ce manuel et si vous avez toujours des questions, n'hésitez pas à contacter Rad Power Bike immédiatement. Pour obtenir de plus amples informations, consultez www.radpowerbikes.eu.

Prêtez une attention spéciale aux remarques, avertissements et mises en garde de ce manuel signalés par le symbole du triangle d'attention à la droite de cette page. Les utilisateurs doivent également prêter attention aux informations précédées par le terme **REMARQUE** dans ce manuel.



Conservez à titre de référence ultérieure ce manuel ainsi que tout autre document qui vous aurait été remis avec le vélo. Toutefois, l'ensemble du contenu de ce manuel peut être modifié ou retiré sans préavis. La version la plus récente du manuel est accessible en téléchargement à l'adresse <http://www.radpowerbikes.com/help>. Rad Power Bikes déploie tous les efforts pour garantir l'exactitude de sa documentation, mais n'assume aucune responsabilité pour les erreurs ou les imprécisions qu'elle pourrait contenir.

L'assemblage et le premier réglage de votre vélo Rad Power Bikes requièrent un outillage et des aptitudes spéciaux et il est dès lors conseillé de confier cette tâche dans la mesure du possible à un mécanicien cycle certifié et sérieux.

Dans la mesure où il est impossible de prévoir toutes les situations ou les conditions qui pourraient se manifester au cours d'une sortie, ce manuel ne formule aucune représentation sur l'utilisation sans danger des vélos dans toutes les conditions. L'utilisation de n'importe quel vélo s'accompagne de risques, imprévisibles et inévitables, et le cycliste endosse la responsabilité de ceux-ci.

Table des matières

Utilisation du manuel	1
Informations générales	3
Instructions d'assemblage	8
Charge de la batterie	19
Utilisation	26
Entretien	40
Recherche des pannes	45
Avertissements et sécurité	47
Garantie	52
Liens vers la vidéo d'assemblage et les autres ressources en ligne	53

Informations générales

Assemblage et réglage

Un assemblage et un réglage corrects du vélo sont deux éléments essentiels pour garantir votre sécurité, les performances et le confort. Même si vous possédez l'expérience, les aptitudes et l'outillage requis pour réaliser ces étapes essentielles avant votre première sortie, Rad Power Bike vous conseille de faire alors vérifier votre travail par un mécanicien cycle certifié et sérieux.

REMARQUE : si vous ne possédez pas l'expérience, l'aptitude et l'outillage requis pour l'assemblage et le réglage, Rad Power Bikes vous recommande vivement de confier ces procédures, ainsi que tout réglage ultérieur, à un mécanicien cycle certifié et sérieux.

REMARQUE : un des points critiques de l'assemblage de votre vélo Rad Power Bikes est la fixation correcte de la roue avant et la vérification du serrage du blocage rapide de la roue avant et des écrous sur l'axe de la roue arrière. Tous les vélos de Rad Power Bikes utilisent un système à serrage rapide pour la roue avant, tandis que la roue arrière est fixé par des écrous. Ces mécanismes peuvent se desserrer ou se détacher pendant le transport ou au fil du temps. Le couple de serrage et la sécurité de l'ensemble des fixations des roues doivent être inspectés après la livraison et à intervalles réguliers. Les deux roues doivent être bien fixées avant d'utiliser votre vélo.

Équipement obligatoire et espaces d'utilisation

Avant chaque sortie, confirmez que vous possédez tout l'équipement de sécurité obligatoire et recommandé et veillez toujours à respecter toutes les lois relatives à l'utilisation d'un vélo électrique dans votre région. Par exemple, ces lois peuvent imposer l'utilisation d'un équipement en particulier, l'utilisation des signaux manuels ou déterminer les espaces où vous pouvez rouler.

Remplacement de composant ou pose d'accessoires

L'utilisation de composants ou de pièces de rechange qui ne sont pas d'origine peut menacer la sécurité de votre RadRunner, annuler la garantie et, dans certains cas, mettre votre RadRunner en infraction par rapport aux lois applicables.



Le remplacement des composants d'origine ou l'installation d'accessoires de fabricant tiers ou d'accessoires de Rad Power Bikes qui n'ont pas été explicitement recommandés pour votre modèle de vélo sont réalisés à vos risques. L'utilisation d'accessoires après-vente ou de composants qui n'ont pas été testés par Rad Power Bikes en matière de sécurité et de compatibilité avec votre modèle de vélo peut annuler la garantie, créer des conditions d'utilisation dangereuses, endommager des biens ou votre vélo ou provoquer des blessures graves et/ou mortelles.

Contrôle de sécurité avant chaque sortie

En plus de la réalisation de l'entretien régulier, vérifiez toujours l'état de votre vélo avant chaque sortie. Si vous ne savez pas comment réaliser un contrôle intégral de l'état de votre vélo avant chaque sortie, demandez l'aide d'un mécanicien cycle certifié. Pour obtenir de plus amples informations, consultez la section Points à contrôler pour la sécurité avant chaque sortie.

Circuit électrique

Le circuit électrique de votre RadRunner offre plusieurs niveaux d'assistance et d'éclairage en fonction des conditions d'utilisation et des préférences de l'utilisateur. Il est primordial de vous familiariser avec tous les aspects du circuit électrique de votre RadRunner et de confirmer son fonctionnement adéquat avant chaque sortie. Les leviers de frein avant et arrière contiennent des interrupteurs de coupure de l'alimentation de sécurité qui désactivent l'assistance du moteur de moyeu lorsqu'ils sont activés. Il convient de vérifier le bon fonctionnement des deux leviers. La commande rotative de puissance permet d'accélérer en douceur lorsqu'elle est appliquée progressivement. Si la commande rotative de puissance, les interrupteurs de coupure de l'alimentation dans les leviers de frein, l'assistance au pédalage ou l'éclairage ne fonctionnent pas normalement, s'ils fonctionnent par intermittence ou s'ils ne fonctionnent pas du tout, arrêtez sur le champ de rouler avec votre RadRunner et contactez l'Assistance technique de Rad Power Bikes pour obtenir de l'aide.

Freins

Confirmez que les freins fonctionnent correctement, qu'aucun composant du système n'est endommagé et qu'ils sont correctement fixés. Quand vous serrez les leviers de frein à fond, confirmez qu'aucun des deux leviers ne vient toucher le cintre. Si vous détectez un problème, confiez la réparation des freins à un mécanicien cycle certifié et sérieux.

Pneus et roues

Les roues doivent toujours tourner sans oscillation latérale ou de haut en bas. Si ce n'est pas le cas, il faut les réparer ou les remplacer. En cas de voilement d'une roue ou de desserrage de rayon, ce qui peut se produire dans le cadre d'une utilisation normale, nous conseillons de confier toutes les opérations de dévoilage et de réglage des roues de votre vélo Rad Power Bikes à un mécanicien cycle certifié et sérieux. N'essayez pas de les dévoiler ou de retendre les rayons, sauf si vous possédez le savoir, l'outillage et l'expérience requis. Confirmez le bon état des pneus et des chambres à air, à savoir l'absence de dégâts visibles et la pression de gonflage correcte. Remplacez les pneus et les chambres à air crevés, entaillés ou endommagés avant chaque sortie. Si le pneu n'est pas gonflé à la pression adéquate, cela peut réduire les performances, augmenter l'usure du pneu et du composant et rendre votre sortie moins sûre.

Mécanismes de serrage rapide

Le RadRunner intègre des mécanismes de serrage rapide pour fixer la tige de selle et la roue avant du vélo. Ces mécanismes simplifient la vie du cycliste car ils permettent de déposer la roue avant et de régler la tige de selle sans outils. Étant donné que les leviers du mécanisme de serrage rapide peuvent se desserrer durant le transport ou accidentellement entre deux sorties ou lors d'une sortie, il est important de confirmer à intervalles réguliers la fixation correcte de ces éléments.

Accessoires, sangles et matériel

Confirmez que tout le matériel est sécurisé et que tous les accessoires autorisés ont été correctement attachés, conformément aux instructions du fabricant du composant en question. Prenez l'habitude de vérifier le matériel, les sangles et les accessoires avant chaque sortie et si vous découvrez un problème ou si vous avez un doute, demandez à un mécanicien cycle certifié et sérieux de vérifier.

Cintre, poignées et réglages de la selle

Confirmez l'alignement adéquat du cintre et de la potence, leur adaptation au cycliste et leur serrage au couple prescrit. Les poignées ne doivent pas bouger aisément sur le cintre. Veillez à remplacer des poignées desserrées, endommagées ou usées avant de sortir. Vous pouvez en obtenir de nouvelles sur www.radpowerbikes.eu. Les boulons qui fixent le corps de la selle sur la base non réglable (boulons de fixation de selle) doivent être correctement fixés au couple de serrage prescrit. La selle et la tige de selle doivent être bien alignées, adaptées au cyclique et le mécanisme de serrage rapide doit être correctement serré, complètement fermé et bien sécurisé avant de prendre la route à vélo.

Batterie chargée, sécurisée et débranchée

Confirmez que la charge de la batterie est complète et assurez-vous qu'elle fonctionne correctement. Le compteur de la batterie à l'écran et le témoin d'état de la charge de la batterie monté sur celle-ci doivent indiquer la même chose. Confirmez que le chargeur de la batterie est débranché de la prise et de la batterie, puis le rangez dans un endroit sûr avant de prendre la route. La batterie DOIT être correctement verrouillée sur le support de la batterie sur le cadre avant tout utilisation. N'actionnez pas le circuit électrique en l'absence de la batterie.

RadRunner 2020 complètement assemblé



Instructions d'assemblage

REMARQUE : les étapes de l'assemblage décrites ci-dessous ne constituent que des indications générales pour vous aider dans l'assemblage de votre vélo Rad Power Bikes. Il ne s'agit pas d'un manuel complet ou exhaustif sur l'ensemble des aspects de l'assemblage, de l'entretien et de la réparation. Nous vous conseillons de consulter un mécanicien cycle certifié et sérieux pour vous aider dans l'assemblage, la réparation et l'entretien de votre vélo.

Étape 1 : déballage du vélo. Ouvrez la boîte du vélo et déposez la petite boîte contenue à l'intérieur. Avec l'aide d'une autre personne capable de soulever sans danger un objet lourd, retirez le RadRunner de la boîte. **Posez le vélo sur la béquille** et retirez soigneusement le matériau d'emballage qui protège le cadre du vélo et les composants. Recyclez dans la mesure du possible le matériel d'emballage, principalement le carton et la mousse. Ouvrez la petite boîte et organisez soigneusement **son contenu**.

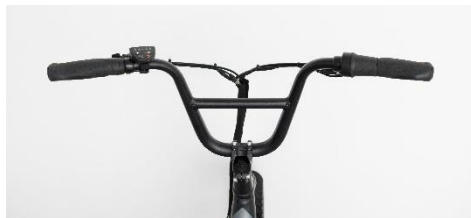


Confirmez que toutes les pièces sont incluses :

RadRunner	Manuel(s)	Outillage pour l'assemblage
Clés (deux, identiques)	Chargeur	Pédales (avec repère Gauche et Droite)

En cas de pièces manquantes, contactez Rad Power Bikes.

Étape 2 : installez le cintre sur la potence comme illustré dans la vidéo d'assemblage du RadRunner proposée à l'adresse www.radpowerbikes.com/help. Centrez le cintre dans le collier de potence et serrez les boulons de fixation de la plaque avant à l'aide d'une clé Allen de 5 mm. Trouvez l'angle de rotation du cintre le mieux adapté au cycliste (en général, il est conseillé de choisir une position comprise entre la position vertical jusqu'à 20° vers le pilote). Consultez un expert en étude posturale local, certifié et de confiance et demandez-lui son aide pour ajuster correctement le vélo au cycliste. Utilisez une clé Allen de 5 mm pour serrer harmonieusement les quatre vis de la plaque avant au couple de serrage prescrit de 10 Nm.



Étape 3 : installez les pédales. Identifiez la pédale dont l'axe présente une face extérieur lisse avec un "R" estampillé sur l'embout de l'axe (1 dans l'image ci-dessous). Il s'agit de la pédale de droite. La pédale de droite se monte sur la manivelle du côté droit du vélo (là où se trouve la transmission. Elle correspond au côté droit du cycliste quand il roule et est illustrée dans l'image centrale ci-dessous, au centre).

La pédale de droite (1) est filetée de telle sorte qu'elle se serre dans le sens des aiguilles d'une montre. Vissez soigneusement à la main la pédale droite sur la manivelle du côté droit du vélo doucement. Évitez de croiser le filet ou de l'endommager.

La pédale gauche (2) possède un filet inversé et se serre dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Confirmez que la deuxième pédale affiche des encoches sur la face extérieure de l'axe et qu'un "L" est estampillé sur l'extrémité de l'axe (2 sur l'image ci-dessous). Il s'agit de la pédale de gauche. Vissez la pédale doucement à la main sur la manivelle gauche. Évitez de croiser le filet ou de l'endommager.

Serrez chaque pédale au couple prescrit de 35 Nm. Utilisez une clé à pédale afin de ne pas provoquer de dégâts avec des clés plus épaisses.



Étape 4 : gonflez les pneus. Confirmez que les tringles et les pneus sont correctement installés sur les jantes. Utilisez une pompe pour valve Schrader avec manomètre pour gonfler chaque pneu à la pression indiquée sur le flanc du pneu. Évitez de surgonfler ou de sous-gonfler les pneus.



Étape 5 : réglez l'angle du phare avant. Le phare avant doit éclairer la route devant le vélo et non pas éblouir le trafic qui vient en sens inverse. Le cas échéant, desserrez la vis de réglage de l'angle du phare à l'aide d'une clé Allen de 4 mm et d'une clé de 10, inclinez le phare dans sa position optimale, puis serrez correctement. Sachez que le commutateur de mise sous tension à l'arrière du corps du phare peut être amené en position OFF, ce qui empêchera l'allumage du phare quand le vélo et le bouton d'éclairage sont activés (le feu arrière et le feu stop, eux, s'allumeront).



Étape 6 : vérifiez le mécanisme de serrage rapide de la roue avant. Confirmez que la roue est bien en place dans les pattes de la roue avant et que le mécanisme de serrage rapide est complètement et parfaitement fixé.



Ne touchez jamais le disque du frein, surtout si la roue et/ou le vélo sont en mouvement, au risque de provoquer des blessures graves. Dans la mesure où la graisse des doigts peut entraîner l'émission de bruit et réduire les performances des freins, évitez de toucher le disque lors de la vérification ou lors de l'ouverture ou de la fermeture du mécanisme de serrage rapide.

Étape 7 : vérifiez l'alignement du tendeur de chaîne. Placez-vous derrière le vélo et regardez la transmission. Les galets du tendeur de chaîne doivent être alignés directement sur le pignon comme illustré dans la photo de droite. Si l'alignement de ces composants n'est pas correct, contactez l'assistance technique de Rad Power Bikes pour le dépannage.



Étape 8 : vérifiez la sécurité du mécanisme de serrage rapide de la selle.

Pour ouvrir le levier du mécanisme de serrage rapide de la tige de selle, inclinez-le vers le haut afin qu'il ne touche pas les tubes du porte-bagages arrière, puis ouvrez-le complètement (cf. images ci-dessous). Confirmez que l'ouverture du collier de serrage de la tige de selle est aligné sur l'encoche à l'avant du tube de selle. Soulevez ou baissez la tige de selle pour le confort, en veillant toutefois à ce que la tige soit enfoncée dans le cadre au-delà du repère d'insertion minimum.

Le cas échéant, vissez l'écrou pour mettre le collier sous tension afin de créer une légère résistance lorsque le levier est aligné sur la vis du collier de serrage, mais ne serrez pas trop fort. Fermez le levier du mécanisme de serrage rapide pour fixer la tige de selle et confirmez que celle-ci ne bouge pas. Consultez la section Réglage de la selle dans ce manuel pour obtenir de plus amples informations.



Étape 9 : confirmez avant chaque sortie que la batterie est bien verrouillée sur le cadre du RadRunner avant de rouler.

La section Procédure de mise en route de ce manuel fournit de plus amples informations sur les principales positions de la batterie (activée et verrouillée sur le cadre, désactivée et verrouillée sur le cadre et désactivée et déverrouillée/prête à être déposée du cadre).



Étape 10 : confirmez que l'ensemble des dispositifs de fixation est correctement serré au couple de serrage prescrit.

Couples de serrage prescrits

Emplacement de la boulonnerie	Boulonnerie	Couple prescrit (Nm)
Zone du cintre	Vis du collier de serrage de la potence	10
Zone du cintre	Vis de la plaque avant de la potence	8
Zone du cintre	Vis du collier de fixation du levier de frein	6
Freins	Adaptateur d'étrier au cadre	6-8
Freins	Étrier sur le cadre	6-8
Freins	Câble de frein sur collier de l'étrier	6-8
Freins	Disque de frein sur le moyeu	7
Zone de la tige de selle	Vis de fixation de la selle	10
Zone des pattes arrière	Écrous de l'axe arrière	40
Zone des pattes arrière	Boulon de bras de couple arrière	5
Zone des pattes arrière	Vis de fixation du tendeur de chaîne	6
Béquille	Vis de fixation de la béquille	30
Zone du boîtier de pédalier et du pédalier	Boîtier de pédalier et bague de serrage	60
Zone du boîtier de pédalier et du pédalier	Vis de la manivelle dans l'axe du boîtier de pédalier	35
Zone du boîtier de pédalier et du pédalier	Pédale sur la manivelle	35
Zone du boîtier de pédalier et du pédalier	Vis du plateau	10
Zone du boîtier de pédalier et du pédalier	Vis de fixation du dispositif de commande	5

REMARQUE : confirmez que toute la boulonnerie est serrée au couple de serrage prescrit et veillez à réaliser tous les contrôles de sécurité avant la première utilisation du vélo.

REMARQUE : avant de monter pour la première fois sur le vélo, confirmez que les trois vis de fixation de la selle sont serrés au couple de serrage prescrit. Un collier de tige de selle ou une vis de fixation de la selle mal serré peut endommager le vélo ou occasionner des dégâts matériels et peut provoquer une perte de contrôle, une chute ou des blessures graves, voire mortelles. Contrôlez régulièrement si le collier de tige de selle est bien serré.

Étape 11 : lisez le reste du manuel. Une fois que le vélo a été assemblé conformément aux instructions ci-dessus et à la vidéo d'assemblage proposée à la page www.radpowerbikes.com/help, lisez, comprenez et suivez les procédures présentées dans les pages suivantes du manuel avant d'utiliser le vélo.

REMARQUE : si vous avez des questions sur l'assemblage de votre vélo, contactez Rad Power Bikes. Si vous ne pouvez confirmer que toutes les étapes d'assemblage présentées dans la vidéo et le manuel du cycliste ont été réalisées correctement ou si vous n'avez pas accès à cette vidéo, contactez un mécanicien cycle certifié et sérieux près de chez vous en vue d'obtenir de l'aide pour assembler le vélo, en plus de celle fournie par Rad Power Bikes.



Avant de rouler à vélo, vérifiez toujours que la serrure de la batterie et tous les leviers de mécanisme de serrage rapide sont correctement fermés et qu'ils ne présentent aucun dégât. Confirmez que ces éléments sont bien fixés avant chaque sortie et chaque fois que le vélo a été laissé sans supervision, même pour un bref instant. Dans le cas contraire, la batterie, la tige de selle et/ou la roue avant pourraient se desserrer, ce qui entraînerait une perte de contrôle, des dégâts au vélo ou matériels.



Ne retirez pas la tige de selle au-delà de la plage recommandée et/ou de tout repère d'insertion minimum gravé sur le composant. Confirmez que toute la boulonnerie est bien serrée et que les composants sont sécurisés avant de passer à l'étape suivante, au risque d'endommager le vélo ou un bien ou de provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Réglage de la hauteur de la selle

Pour la majorité des utilisateurs, le réglage de la hauteur de la selle s'opère en montant sur le vélo et en posant le talon sur une des pédales au plus bas de sa course. Dans cette position, la jambe est presque en pleine extension. Le genou doit être légèrement plié. Quand la selle est à la bonne hauteur, la jambe n'est jamais en surextension et les hanches ne balancent pas latéralement pendant le pédalage. Pour régler la hauteur de la selle :

- 1) Pour ouvrir le levier du mécanisme de serrage rapide, poussez-le légèrement vers le haut pour ne pas être gêné par les tubes du porte-bagages arrière, puis ouvrez complètement le levier vers l'extérieur (comme illustré à droite).
- 2) Faites monter ou descendre la selle en glissant la tige de selle hors du tube de selle ou en l'enfonçant dans celui-ci. Au moment de sélectionner la hauteur de selle souhaitée, confirmez que la tige de selle est introduite correctement dans le cadre.

REMARQUE : confirmez le réglage adéquat de la tige de selle avant les sorties. NE SORTEZ PAS la tige de selle au-delà du repère insertion minimum gravé sur la tige de selle (comme illustré à droite). Si la tige de selle va au-delà de ces repères (illustré à l'extrême-droite), la tige de selle ou le cadre pourrait se rompre, avec pour conséquence la perte de contrôle et une chute. Veillez à ce que les repères d'insertion minimum d'insertion sur la tige de selle ne sortent pas du tube de selle.

- 3) Le cas échéant, vissez l'écrou (du côté opposé au levier du mécanisme de serrage rapide) pour mettre le collier sous tension afin de créer une légère résistance lorsque le levier est aligné sur la vis du collier de serrage, mais ne serrez pas trop fort.
- 4) Fermez le levier du mécanisme de serrage en poussant son extrémité légèrement vers le haut pour ne pas être gêné par les tubes du porte-bagages arrière, refermez complètement le levier, puis poussez l'extrémité du levier vers le bas afin qu'il soit parallèle au sol et que l'ensemble ressemble à l'image présentée à droite. Confirmez que la selle ne peut se déplacer vers le haut, vers le bas, vers la gauche ou vers la droite.



Confort du cycliste

Selon les préférences d'un cycliste, ses aptitudes et son expérience, abaisser la selle de telle sorte que le cycliste puisse mettre un ou deux pieds au sol sans quitter la selle peut lui permettre de vivre une expérience plus sûre et plus confortable, surtout s'il n'est jamais monté à vélo avant.

Une fois que le cycliste a gagné de l'expérience et de la confiance, il est possible de relever la selle conformément aux instructions de la section Réglage de la hauteur de la selle. La jambe avec le genou légèrement plié est en général la meilleure position pour l'efficacité du pédalage.

Pour ressentir le plus grand confort, le cycliste ne doit pas étendre ses bras au maximum. En général, il faut veiller à ce que le cintre et l'angle des leviers de frein permettent au cycliste d'adopter une position confortable pour les bras en formant une ligne relativement droite entre l'avant-bras, le poignet et les mains. Veillez à ce que l'angle du cintre soit réglé de telle sorte qu'il ne touche pas le corps du cycliste dans les virages.

Si vous souhaitez garantir que l'ajustement de votre vélo est adéquat, consultez un expert en étude posturale, comme un mécanicien cycle certifié et sérieux spécialisé dans l'ajustement de vélo.

REMARQUE : pour toute question sur l'ajustement adéquat de votre vélo, consultez un mécanicien cycle certifié local et sérieux pour ajuster le vélo ou contactez Rad Power Bikes.

Charge de la batterie

Procédure de charge

Suivez ces étapes pour savoir comment recharger votre vélo de Rad Power Bikes :

1. **Confirmez que la batterie est éteinte** en inspectant les repères de la serrure (1 ci-dessous). Le cas échéant, introduisez la clé dans la serrure et amenez-la sur la position "éteinte, verrouillée" représentée par un petit cercle contenant un "X" (à droite).
2. **Retirez le capuchon en caoutchouc du port de charge** (2, ci-dessous) à l'opposé du contacteur à clé.
3. **Branchez le chargeur sur le port de charge de la batterie.** Batterie installée ou non sur le vélo, posez le chargeur sur une surface plane et sûre et branchez la fiche de sortie CC du chargeur (connecteur rond) sur le port de charge situé sur le côté de la batterie (2 ci-dessous).
4. **Branchez le chargeur sur le secteur.** Branchez la fiche d'entrée du chargeur (110 à 230 V) dans une prise de courant. La charge débute comme l'indiquent les DEL d'état de charge sur le chargeur qui deviennent rouge.
5. **Débranchez le chargeur de la prise de courant, puis du port de charge.** Une fois la charge terminée, comme l'indique un témoin de charge vert (et un autre qui reste rouge), débranchez le chargeur de la prise de courant, puis retirez la fiche de sortie du chargeur du port de charge.



Chargez toujours la batterie lorsque la température est comprise entre 10 et 25°C et confirmez que la batterie et le chargeur sont en bon état avant de lancer la charge. Si vous remarquez une anomalie pendant la charge, interrompez la charge et arrêtez d'utiliser le vélo. Demandez l'aide de l'assistance technique Rad Power Bikes.



Informations sur la charge de la batterie

- **Recherchez la présence éventuelle de trace de dégâts sur les câbles du chargeur, le chargeur et la batterie** avant chaque charge.
- **Réalisez la charge toujours dans un endroit sûr** qui est frais*, sec, à l'intérieur, à l'abri des rayons directs du soleil et protégé de la saleté ou des débris, dans une zone dégagée sans risque de trébucher sur les câbles de charge ou d'endommager le vélo, la batterie ou l'équipement de charge quand le vélo est garé et/ou en charge. *Réalisez toujours la charge de la batterie à une température comprise entre 10 et 25°C.
- **La batterie ne doit pas se trouver obligatoirement sur le vélo pour la charge.** Pour déposer la batterie, amenez la clé sur la position "Off" et déverrouillée (consultez la section Procédure de démarrage de ce manuel pour obtenir de plus amples informations), retirez la clé de la serrure, puis tirez doucement la batterie vers l'arrière sans la tordre, puis tirez-la soigneusement vers l'avant et vers le haut jusqu'à ce qu'elle se détache de son support. Consultez la section Batterie déposée pour obtenir de plus amples informations sur la manutention de la batterie quand elle n'est pas sur le vélo.
- **Il convient de charger la batterie après chaque utilisation** afin de garantir une autonomie complète à la prochaine sortie. L'effet mémoire n'existe pas pour cette batterie, ce qui signifie que vous pouvez la recharger sans crainte même après une courte sortie.
- **Il faut compter de 3 à 7 heures pour charger la batterie.** Dans certains cas, principalement lorsque le vélo est neuf ou qu'il a été entreposé pendant une longue période, il faudra peut-être prévoir plus de temps pour permettre au système de gestion de la batterie d'équilibrer la batterie. Équilibrez la batterie lors de trois premières charges. Pour en savoir plus, consultez la section Équilibrage de la batterie.
- **Les deux témoins de charge** sont rouges pendant la charge. Une fois que la charge est terminée, un témoin devient vert, ce qui donne un témoin vert et un témoin rouge. Veillez à ce que les témoins soient orientés vers le haut pendant la charge.
- **Débranchez le chargeur de la batterie dans l'heure qui suit le passage du témoin au vert (indicateur de charge complète).** Le chargeur est prévu pour arrêter la charge automatiquement quand la batterie est chargée, mais une usure prématurée des composants de charge pourrait se produire si le chargeur reste branché sur la batterie et le secteur pendant plus de 12 heures. Détachez le chargeur dès que possible une fois que le témoin vert qui indique une charge complète s'allume afin d'éviter l'usure inutile des composants de charge.
- **Ne chargez jamais une batterie pendant plus de 12 heures d'affilée.**
- **Ne laissez pas une batterie en charge sans supervision.**



Le non-respect des meilleures pratiques indiquées dans la section Informations sur la charge de la batterie pourrait provoquer l'usure inutile des composants de charge, de la batterie et/ou du chargeur. De plus, les performances de la batterie pourraient diminuer ou celle-ci pourrait arrêter de fonctionner, auquel cas le remplacement ne serait pas couvert par la garantie.

Quand la batterie est déposée

- Veillez à ce que la batterie soit éteinte et que la clé soit retirée de la serrure chaque fois que vous la déposez du vélo.
- Veillez à ne pas faire tomber la batterie ou à l'endommager lorsqu'elle n'est pas fixée sur le vélo.
- Ne touchez pas les bornes "+" et "-" sur le bas de la batterie lorsque celle-ci est déposée du vélo.
- NE FAITES PAS fonctionner le vélo quand le circuit électrique est activé, au risque de l'endommager.



Soyez prudent afin de ne pas endommager les bornes de la batterie qui sont exposées une fois que la batterie a été déverrouillée et déposée du cadre du vélo. Si les terminaux ou les fixations de la batterie sont endommagés, arrêtez de l'utiliser et contactez immédiatement l'assistance technique de Rad Power Bikes.

Lors de la pose de la batterie sur le vélo

- Confirmez que la batterie est éteinte et que la clé n'est pas dans la serrure avant de la faire glisser dans son support sur le cadre.
- Ne forcez pas la batterie sur son support ; alignez la batterie en douceur et enfoncez-la dans son support.
- Avant chaque sortie, tirez la batterie soigneusement vers le haut et testez la fixation de la batterie sur le support afin de confirmer qu'elle est correctement attachée une fois qu'elle a été verrouillée.

Temps de charge

Quand les bornes d'entrée et de sortie sont correctement connectées et que la charge de la batterie n'est pas complète, les deux témoins de charge rouge s'allument fin d'indiquer que la charge est en cours. La durée requise pour une recharge complète varie en fonction de différents facteurs dont la distance parcourue, les caractéristiques de conduite, le relief, la charge transportée et l'âge de la batterie. Le tableau ci-après reprend une estimation des durées de charge sur la base des distances les plus souvent parcourues dans le cadre d'une utilisation normale:

Distance parcourue	Durée estimée pour une charge complète
8 km	1 heure
16 km	1,5 heure
24 km	2,5 heures
32 km	3,5 heures
40 km	4,5 heures
48 km	5,5 heures
88 km	7 heures

REMARQUE : la recharge peut prendre plus de temps si la batterie était complètement déchargée, quand elle est toute neuve ou après 3 à 5 ans d'utilisation régulière. Si vous avez l'impression que la recharge de la batterie ne se déroule pas normalement, si la recharge prend plus de temps que prévu ou si vous remarquez une réduction sensible de l'autonomie, arrêtez d'utiliser cette batterie et contactez Rad Power Bikes sur le champ.

Informations relatives à la sécurité du chargeur

- Le chargeur doit toujours être utilisé en intérieur, sur une surface plane, stable et dure dans une zone sèche et ventilée.
- Évitez tout contact entre le chargeur et des liquides, de la saleté, des débris ou des objets métalliques. Ne recouvrez pas le chargeur pendant son utilisation.
- Rangez et utilisez le chargeur dans un lieu sûr, à l'écart des enfants et où il ne risque pas d'être endommagé par des chutes ou des impacts.
- Rechargez complètement la batterie après chaque utilisation pour pouvoir profiter de son autonomie complète à chaque sortie, pour prolonger sa durée de vie et pour réduire le risque d'une décharge excessive de la batterie.
- Chargez exclusivement la batterie avec le chargeur d'origine fourni par Rad Power Bikes ou un chargeur conçu pour une utilisation avec votre modèle spécifique de vélo, acheté directement auprès de Rad Power Bikes.
- Le chargeur peut se brancher sur une prise d'alimentation secteur domestique standard de 110/230 V 50/60 Hz. Il détecte et tient compte automatiquement de la tension d'entrée. N'ouvrez pas le chargeur et ne modifiez pas la tension d'entrée.
- N'arrachez pas les câbles du chargeur. Au moment de débrancher le chargeur, déconnectez soigneusement les câbles CA et CC en tirant directement sur les fiches en plastique et non pas sur les câbles.
- Le chargeur s'échauffe pendant son fonctionnement et cela est normal. Toutefois, si le chargeur devient trop chaud au toucher, si vous sentez une odeur étrange ou si vous observez n'importe quel autre indice de surchauffe, arrêtez sur le champ d'utiliser le chargeur et contactez l'assistance technique de Rad Power Bikes.



Chargez la batterie uniquement à l'aide du chargeur d'origine fourni par Rad Power Bikes avec le vélo ou d'un chargeur acheté directement auprès de Rad Power Bikes, conçu pour une utilisation avec votre modèle spécifique de vélo, tel qu'approuvé par Rad Power Bikes. N'utilisez jamais un chargeur d'un autre fabricant car cela pourrait endommager le vélo ou provoquer des blessures graves, voire mortelles.



Veillez à recharger la batterie de votre vélo Rad Power Bikes conformément à la procédure et aux informations de sécurité reprises dans ce manuel. Le non-respect des procédures de charge pourrait endommager le vélo Rad Power Bikes ou le chargeur, provoquer des dégâts matériels et/ou des blessures graves, voire mortelles.

Équilibrage de la batterie

À la réception du vélo et lors des trois premières charges de la batterie de Rad Power Bikes, suivez la procédure décrite ci-après pour garantir l'équilibrage des cellules qui alimentent la batterie et le fonctionnement le plus efficace possible.

Remarque : dans la mesure où la batterie est livrée avec une charge comprise entre 50 et 75 %, il est possible de rouler avec le vélo, une fois que celui-ci a été assemblé et contrôlé par un mécanicien cycle certifié et sérieux, sans réaliser une charge initiale. Mais une charge réalisée avant la première sortie ne pose pas de problème.

1. **Après la première, la deuxième et la troisième sortie**, quelle que soit la distance parcourue ou la consommation de la batterie, chargez la batterie et laissez le chargeur branché sur la batterie et le secteur **pendant le plus près possible de 12 heures (mais pas plus que 12 heures)**. **Remarque** : cela peut signifier laisser le chargeur branché sur la batterie et le secteur même après qu'un des indicateurs de charge est devenu vert (l'autre étant toujours rouge), indication que la charge de la batterie est pleine.
2. **Débranchez le chargeur du secteur, puis de la batterie une fois que la première charge d'équilibrage est terminée (longue charge, le plus près possible de 12 heures, mais pas plus que cette durée)** et rangez le vélo jusqu'à ce que vous soyez prêt pour votre prochaine sortie.
3. **Roulez à nouveau à vélo** avec l'assistance au pédalage au niveau normal et déchargez partiellement ou complètement la batterie.
4. **Répétez les étapes 1 à 3 pour un total de 3 sessions de charge d'équilibrage (le plus près possible, mais jamais plus, de 12 heures)**.
5. **Après la troisième charge d'équilibrage et la quatrième sortie, vous pouvez suivre la procédure de charge normale** dont :
 - Charge de la batterie après chaque sortie dans le respect des instructions de la section Meilleures pratiques pour la charge de la batterie.
 - Débranchement du chargeur de la batterie le plus tôt possible après que le témoin devient vert (charge complète), soit après 3 à 7 heures de charge.
 - Ne laissez jamais la batterie en charge pendant plus de 12 heures.
 - Ne laissez jamais la batterie et le chargeur sans supervision pendant la charge.

Réalisez à nouveau les étapes 1 à 5 de l'équilibrage de la batterie unique après un stockage de longue durée de la batterie (cf. section Rangement à long terme de la batterie) si vous remarquez une réduction sensible de l'autonomie, si l'assistance technique de Rad Power Bikes vous le suggère ou jusqu'à une fois par mois dans le cadre d'une utilisation fréquente à titre d'entretien proactif de la batterie. Ne réalisez pas l'équilibrage de la batterie plus d'une fois par mois.

Rangement à long terme de la batterie

Si vous avez l'intention de ranger votre vélo Rad Power Bikes pendant plus de deux semaines consécutives, suivez les instructions ci-après pour maintenir le bon état et la longévité de votre batterie.

- Rechargez (ou déchargez) la batterie jusqu'à environ 75 % de sa capacité.
- Éteignez la batterie soit en position verrouillée sur le cadre ou déverrouillée ou déposée du cadre pour le rangement (cf. Procédure de démarrage pour obtenir les informations sur la position de la clé).
- Rangez la batterie dans une pièce à l'intérieur, dans un environnement contrôlé, au sec et à une température comprise entre 10 et 25°C.
- Vérifiez la batterie une fois par mois et, le cas échéant, rechargez la batterie jusqu'à 75 % de sa capacité à l'aide du chargeur de Rad Power Bikes.



Suivez les instructions ci-dessus pour ranger le vélo et la batterie de Rad Power Bikes. Le non-respect des instructions pour le stockage adéquat de la batterie peut entraîner le dysfonctionnement de celle-ci et le remplacement de la batterie dans ce cas n'est pas couvert par la garantie.



Si la batterie présente un dégât physique, si elle ne fonctionne plus, si ses performances sont anormales, si elle a reçu un choc ou si elle a été impliquée dans un accident, arrêtez d'utiliser et de charger la batterie et contactez sur le champ Rad Power Bikes.



Évitez de recouvrir le chargeur lorsqu'il est branché ou lorsqu'il fonctionne. Le chargeur est refroidi par air et doit être installé sur une surface dure et plane dans un espace dégagé. Utilisez le chargeur avec le témoin de charge orienté vers le haut. Évitez d'utiliser le chargeur en position retournée car cette position nuit au refroidissement et réduit la durée de vie du chargeur.



N'ouvrez pas le boîtier de la batterie, au risque d'annuler la garantie et d'endommager la batterie ou de provoquer des dégâts matériels ou des blessures graves et/ou mortelles.

Utilisation

REMARQUE: avant de réaliser la moindre des opérations décrites dans la section Utilisation, lisez l'ensemble du manuel car les sections suivantes contiennent des informations importantes relatives à la sécurité.

REMARQUE: même si vous êtes un cycliste expérimenté, prenez le temps de lire et d'appliquer les consignes reprises dans le manuel du propriétaire livré avec votre RadRunner, ainsi que dans n'importe quel autre manuel qui pourrait accompagner chaque sous-composant



Lisez et comprenez chacun des chapitres de ce manuel avant de monter pour la première fois sur le vélo. Le manuel contient de nombreux avertissements de sécurité importants qu'il convient de respecter pour éviter les situations dangereuses, les accidents et le risque de blessure et/ou de mort.



Pour une question de sécurité, les utilisateurs doivent respecter les instructions et les avertissements repris dans ce manuel. N'essayez pas de rouler avec votre vélo Rad Power Bikes avant d'avoir maîtrisé les notions relatives aux commandes et à l'utilisation. Les dégâts provoqués par le non-respect des instructions ne sont pas couverts par la garantie. De plus, ce non-respect pourrait provoquer des blessures, des dommages matériels ou des dommages à votre vélo. Contactez Rad Power Bikes si vous avez des questions sur l'assemblage ou l'utilisation.



Avant d'utiliser le vélo, il est primordial de se familiariser avec le système de commande de la puissance. Le mécanisme de commande rotative de puissance donne un supplément de puissance au pédalage. Tout utilisateur inexpérimenté doit faire très attention au moment d'utiliser ce mécanisme pour la première fois. La fonction d'assistance au pédalage est une autre option puissante et les utilisateurs sont encouragés à la comprendre complètement avant de l'utiliser. Si vous ne prenez pas le temps de vous familiariser avec l'utilisation du système de contrôle de la puissance de votre vélo Rad Power Bikes, vous risquez d'endommager le vélo ou de provoquer un accident grave, voire mortelle.

Positions de la clé de la batterie

Familiarisez-vous avec la serrure et les différentes positions de la clé décrites ci-dessous avant d'utiliser le vélo. La photo ci-dessous illustre la fente de la serrure alignée sur la position 1, l'icône du petit cercle ouvert. En position 1, la batterie est allumée, verrouillée sur le cadre et la clé est retirée. Le vélo est prêt à être utilisé.

Position de la clé/icône	Description
1	ON, verrouillée sur le cadre
2	OFF, verrouillée sur le cadre
3	OFF, détachée du cadre (pour la dépose)
4	Code d'identification de la clé

- Chaque fois que la clé est en position 1 (on, verrouillée sur le cadre), le bouton de mise sous tension/hors tension de l'écran allumera et éteindra le vélo, mais la batterie ne peut être déposée.
- Si la clé est en position 2 (off, verrouillée sur le cadre), aucun bouton ou commande ne peut être activé, le vélo reste éteint et la batterie ne peut être déposée.
- Chaque fois que la clé est en position 3 (off, déverrouillée du cadre), la batterie doit être retirée du cadre avant de déplacer le vélo ou de rouler. Assurez-vous que la clé a été retirée avant de faire glisser la batterie hors du support.



Fonctionnalités sur le cintre



Position sur le cintre	Composant
1	Levier de frein gauche
2	Sonnette
3	Écran
4	Commande rotative de puissance/aide à la marche (quand vous poussez le vélo) rotative
5	Levier de frein droit

Commandes de l'écran, informations et fonctionnement

Emplacement	Commande / informations à l'écran	Instructions d'utilisation
1	Bouton de mise sous tension/hors tension	Pousser sur le bouton et le relâcher pour allumer ou éteindre le vélo
2	Bouton d'éclairage	Pousser sur le bouton et le relâcher pour allumer/éteindre le phare avant/le feu arrière
3	Témoin de phare avant/feu arrière	S'allume lorsque les feux sont allumés
4	Témoins de niveau de charge	S'allument quand le vélo est allumé
5	Témoins du niveau d'assistance au pédalage/d'erreur	S'allument quand le vélo est allumé
6	Augmenter le niveau d'assistance au pédalage	Appuyer et relâcher pour augmenter l'assistance au pédalage d'un niveau
7	Réduction du niveau d'assistance au pédalage/d'aide à la marche	Appuyer et relâcher pour diminuer l'assistance au pédalage d'un niveau/enclencher le mode d'aide à la marche



Le mode d'aide à la marche doit être utilisé uniquement quand le cycliste est debout à côté du vélo, avec les deux mains posées sur le cintre. Il est conseillé de toujours maintenir une main sur un des deux leviers de frein afin de pouvoir couper rapidement l'assistance par commande rotative le cas échéant et maîtriser le vélo.

Procédure de démarrage

Une fois que le vélo a été assemblé correctement selon la vidéo, que tous les composants ont été bien fixés et que vous avez lu l'ensemble du manuel, vous pouvez mettre le vélo sous tension et sélectionnez un niveau de puissance en suivant les étapes ci-après :

1. **Testez la sécurité de la serrure de la batterie.** Assurez-vous que la serrure est alignée sur le cercle contenant le "X", position "off, verrouillée" (2), ce qui montre que la batterie est coupée et verrouillée sur le cadre/ Le cas échéant, introduisez la clé et alignez-la sur l'icône "OFF, verrouillée" (2). Retirez la clé, puis à l'aide des deux mains, essayez de tirer soigneusement la batterie vers le haut afin de confirmer qu'elle est bien verrouillée en position.
2. **Confirmez l'ajustement adéquat du cintre et de la selle** du vélo pour le cycliste. Une fois que vous avez confirmé que la batterie est bien en place, confirmez que la position du cintre et de la selle est adaptée au cycliste. Si vous abaissez la selle afin que vous puissiez facilement mettre un ou deux pieds à terre sans quitter la selle, vous pouvez profiter d'un supplément de sécurité et de confiance au moment d'apprendre à utiliser le vélo. Assurez-vous que les vis de la plaque avant de la potence et le mécanisme de serrage rapide de la tige de selle sont complètement serrés et bien en place.
3. **Allumez le vélo.** Introduisez la clé et amenez-la dans le sens des aiguilles d'une montre sur l'icône de cercle ouvert (position "on, verrouillée"). **Retirez la clé** en tirant directement vers l'arrière sans la tordre afin que le barillet demeure sur la position "on, verrouillée". Appuyez sur le bouton de mise sous tension et relâchez-le pour allumer l'écran et le vélo.



Assurez-vous que la clé a été retirée de la batterie avant de rouler avec le vélo. Si vous laissez la clé dans la serrure pendant que vous montez sur le vélo, utilisez le vélo, pédalez, descendez du vélo et/ou déposez une batterie non verrouillée, vous pourriez endommager la clé, la batterie et/ou vous blessez.

4. **Pour allumer le phare avant**, après que l'écran a été allumé, appuyez sur le bouton d'éclairage et relâchez-le. Le phare avant, le feu arrière et le témoin de phare avant/feu arrière à côté du bouton s'allument. Confirmez que le contacteur à l'arrière du phare avant est en position ON afin qu'il soit possible d'allumer le phare à l'aide du bouton d'éclairage. Consultez la section Caractéristiques du phare et utilisation pour en savoir plus.
5. **Choisissez le niveau souhaité d'assistance au pédalage (NAP)** (de 0 à 4) à l'aide des flèches vers le haut et vers le bas de la télécommande. Le niveau 1 correspond au niveau d'assistance au pédalage le plus bas, tandis que le niveau 4 correspond au niveau le plus élevé. Le niveau 0 indique que l'assistance au pédalage est éteinte. Débutez avec un niveau d'assistance égal à 0 ou 1, puis adaptez-le au fur et à mesure.
6. **Commencez à rouler doucement.** Muni de l'équipement de sécurité adéquat, de vos connaissances et de votre compréhension, vous pouvez passer à l'utilisation de votre RadRunner de Rad Power Bikes. Commencez à pédaler avec l'assistance au pédalage réglée sur 0 ou 1 pour mettre le vélo en mouvement. Vous pouvez également utiliser la commande rotative de puissance pour augmenter la vitesse jusqu'à la valeur souhaitée et la maintenir.
7. **La commande rotative de puissance** s'utilise en tournant doucement et soigneusement la poignée vers l'arrière (vers le cycliste) pendant le pédalage. Si le vélo est sous tension et si le cycliste pédale à la cadence adéquate, la commande rotative de puissance fonctionnera comme un dispositif de réglage à la demande de l'assistance du pédalage. Quand vous n'êtes pas sur le vélo, mais que celui-ci est allumé et que vous le poussez à moins de 6 km/h, la commande rotative de puissance active le mode d'assistance à la marche.



La commande rotative de la puissance doit être utilisée uniquement pendant le pédalage. Utiliser le mode d'assistance à la marche uniquement que vous poussez le vélo afin de simplifier la tâche (par exemple, dans une côte et/ou si le porte-bagages est chargé). Pour éviter toute activation accidentelle de la commande rotative de puissance quand vous marchez, confirmez que le vélo est hors tension.

Caractéristiques du phare avant et utilisation

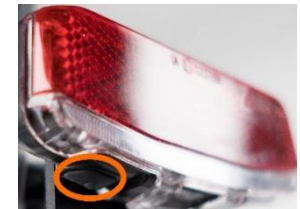
Le phare du RadRunner s'allume quand la batterie est en position ON, que le vélo a été mis sous tension via le bouton de mise sous tension et que le bouton d'éclairage a été enfoncé, pour autant que le commutateur à l'arrière du corps du phare soit en position "on" (1). Ce commutateur de mise sous tension à l'arrière du corps du phare peut être amené par rotation en position OFF (2), ce qui empêchera l'allumage du phare quand le vélo et le bouton d'éclairage sont activés (le feu arrière et le feu stop s'allumeront).

Le phare avant du RadRunner est conçu pour aider les autres à voir le vélo, surtout quand la luminosité est faible. En fonction des préférences du cycliste et de sa vision, il faudra peut-être prévoir un phare supplémentaire pour éclairer la route. Veillez chaque fois à ce que tout phare sur le vélo ou sur le cycliste soit orienté de telle sorte qu'il n'éblouit les usagers qui viennent en sens inverse. Consultez la section Rouler la nuit pour en savoir plus.

Caractéristiques et utilisation du feu stop

Le RadRunner est équipé d'un feu arrière/feu stop intégré au circuit électrique. Quand le vélo est sous tension, une simple pression sur un des deux leviers de frein ou sur les deux suffit pour allumer le feu stop. Pour être mieux vu, le mode "continu" du feu arrière peut être activé en appuyant sur le bouton d'éclairage lorsque le vélo est sous tension. En mode continu, le feu arrière est allumé et quand vous freinez, la luminosité du feu arrière augmente, suite à l'activation du feu stop. Si vous appuyez à nouveau sur le bouton d'éclairage, le mode d'allumage continu du feu arrière s'éteint. Le feu arrière peut également clignoter (mode "flash") lorsqu'il est sous tension.

Pour activer le mode de clignotement, mettez le vélo et le feu arrière sous tension en suivant les instructions ci-dessus, puis, descendez du vélo et appuyez sur le bouton en caoutchouc du mode flash situé sur le côté inférieur gauche du boîtier du feu. En mode de clignotement, l'activation des freins donne un éclairage continu plus intense. Le mode de clignotement se maintient quand le bouton d'éclairage est désactivée mais il requiert l'activation (décrite ci-dessus) en appuyant sur le bouton de mode flash une fois que le vélo a été mis hors tension, puis sous tension.



Indicateur du niveau de charge de la batterie

L'écran sur le cintre de votre vélo Rad Power Bikes affiche un indicateur de niveau de charge de la batterie (identique à une jauge de niveau de carburant sur une voiture). Plus le nombre de barres oranges sur cet indicateur est allumé, plus l'autonomie de la batterie est grande. Cette jauge calcule l'autonomie restante de la batterie sur la base de la tension de la batterie et peut varier pendant l'utilisation si la puissance sollicitée et/ou fournie change. Par exemple, le nombre de barres peut diminuer dans une côte, mais augmenter à nouveau quand le vélo entame la descente. Quand la charge atteint les niveaux inférieurs, le vélo peut limiter la puissance de sortie afin de protéger la batterie. Lorsqu'il ne reste qu'une seule barre ou quand la batterie est complètement déchargée (la dernière barre clignote), il convient de charger la batterie le plus vite possible.



Recommandations pour augmenter l'autonomie et allonger la durée de vie de la batterie

REMARQUE: adhérez aux meilleures pratiques reprises ci-dessous pour augmenter l'autonomie et la durée de vie de la batterie.

- Évitez d'appliquer la puissance totale dans une côte ou au démarrage après un arrêt.
- Réduisez la consommation électrique quand cela est possible.
- Évitez les côtes dont le pourcentage de pente est supérieur à 15 %.
- Évitez les démarrages et les arrêts brusques.
- Accélérez progressivement.

Autonomie

L'autonomie de votre vélo Rad Power Bikes correspond au kilométrage qu'il peut franchir sur une seule charge de la batterie embarquée. Les autonomies reprises dans ce manuel sont des estimations qui reposent sur les caractéristiques de l'usage prévu par Rad Power Bikes. Parmi les éléments qui ont un impact sur l'autonomie, citons l'élévation, la vitesse, la charge, l'accélération, le nombre d'arrêts et de démarrage, le terrain et la température ambiante. La pression de gonflage des pneus et le terrain sont également deux variables importantes à prendre en compte.

Lors des premières utilisations de votre vélo Rad Power Bikes, nous vous conseillons de choisir un niveau d'assistance faible pour vous familiariser avec votre vélo et vos itinéraires. Une fois que vous en saurez plus sur l'autonomie requise pour vos trajets et sur les capacités de votre vélo Rad Power Bikes, vous pourrez adapter vos caractéristiques de conduite si vous le souhaitez.

Le tableau suivant contient des informations générales et reprend les différents facteurs qui ont un impact sur l'autonomie et l'ampleur estimée de celui-ci. Il vise à aider le cycliste à comprendre les facteurs qui peuvent réduire l'autonomie, mais Rad Power Bikes ne s'engage sur les autonomies d'utilisateurs particuliers en fonction du type d'utilisation, des conditions ou des caractéristiques de conduite.

Autonomie escomptée	Conditions d'utilisation
40 km	Relief accidenté Charge utile lourde Vent Niveau d'assistance au pédalage élevé/Utilisation intensive de la commande rotative de puissance Pédalage léger
52 km	Terrain plat Charge utile normale Absence de vent Niveau d'assistance au pédalage moyen/Utilisation modérée de la commande rotative de puissance Pédalage léger
88 km	Terrain plat Charge utile normale Absence de vent Niveau d'assistance au pédalage Faible/Utilisation minimale de la commande rotative de puissance Pédalage moyen à intense

Transport de charges

La limite maximale de poids, charge utile, du RadRunner est de 136 kg et inclut le poids du cycliste, ses vêtements, son matériel, la charge, les accessoires, les passagers, etc. La béquille n'a pas été conçue pour le chargement du vélo. Ne supposez pas que la béquille va garantir la stabilité et l'équilibre du vélo. Tenez toujours le vélo lors du chargement ou si la charge est déjà en place. Vous DEVEZ tenir le vélo chaque fois que vous montez une charge, un passager ou un enfant dans un siège pour enfant monté sur le plateau de charge arrière. Les accessoires proposés en option pour le RadRunner sont disponibles sur www.radpowerbikes.eu.

Charge utile maximale : 136 kg

Charge utile maximale du plateau de charge arrière : 54 kg

Béquille: 45 kg

Benne en option 10 kg

Repose-pied en option : 18 kg de chaque côté

Charge utile maximale du porte-bagages avant en option : 10 kg



Ne dépassez pas la charge maximale pour le plateau de charge arrière ou de la benne en option. Le plateau de charge arrière du RadRunner a une capacité maximale de 54 kg, même si les accessoires d'équipementiers tiers affichent une limite de poids supérieure. Respectez cette limite de 54 kg, sans quoi vous risqueriez d'endommager le vélo, des biens et/ou la charge transportée et de provoquer un accident grave ou mortel pour vous et/ou le passager.



Les repose-pieds sont uniquement prévus pour permettre à un passager de poser les pieds quand il est assis à l'arrière. Le passager doit maintenir les pieds en permanence sur les repose-pieds quand le vélo roule. Si le passager n'est pas en mesure de maintenir les pieds sur les repose-pieds, il doit être installé dans un siège pour enfant ou ne doit pas monter sur le vélo en tant que passager. Le passager ne peut pas se mettre debout sur les repose-pieds ou les utiliser à d'autres fins, sous peine d'endommager le produit ou de provoquer des blessures graves, voir mortelles.



Vous DEVEZ tenir le RadRunner chaque fois vous montez une charge et/ou des passagers. La béquille n'a pas été conçue pour le chargement du vélo. Ne supposez pas que la béquille va garantir la stabilité et l'équilibre du vélo. Maintenez toujours le vélo chaque fois que vous montez une charge ou que celle-ci est en place ou attachée sur le vélo.



Il incombe à l'utilisateur de garantir que le passager et/ou toute charge transportés sur le RadRunner n'ont aucun impact sur la capacité de l'utilisateur à manœuvrer le RadRunner en sécurité. Si vous ne prêtez pas attention à ce point, vous pourriez endommager sérieusement le vélo ou provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Transport d'un passager

Remarque : vérifiez toutes les réglementations en vigueur dans la région où vous roulez avec le RadRunner afin de confirmer que le transport de passagers, d'enfants ou de charge est autorisé. La liste suivante fournit des conseils importants pour transporter un passager en toute sécurité sur le RadRunner.

- Un passager qui n'est pas capable de rouler seul à vélo ne devrait pas être transporté en tant que passager. Appliquez votre bon sens de parent ou de tuteur pour garantir la sécurité d'un enfant ou d'un passager adulte et du pilote.
- Pour transporter un passager, le vélo doit être doté de repose-pieds, de caches pour la roue arrière et d'une selle appropriée. Un garde-boue arrière est également recommandé pour éviter que les mains et les pieds n'entrent en contact avec la roue en mouvement.
- Respectez les limites de poids définies pour le vélo et les accessoires ; ne surchargez pas le RadRunner.
- Le poids supplémentaire d'un passager allonge la distance de freinage du vélo. Planifiez votre arrêt en conséquence et veillez à régler, entretenir et appliquer les freins avant et arrière comme il se doit.
- Vous et votre passager devez porter un casque homologué de la bonne taille.
- Soutenez le vélo chaque fois vous montez une charge et/ou des passagers. Veillez à ce que le passage soit assis au-dessus de la roue arrière ou devant celle-ci.
- Les passagers ne peuvent pas s'asseoir de côté ou se pencher en arrière sur le plateau de charge arrière.
- Les passagers ne peuvent pas se mettre debout ou à genou sur le plateau de charge arrière ou les repose-pieds.
- Confirmez que les passagers sont assis en sécurité avant de commencer à rouler.
- Le passager doit être assis sur la selle arrière, directement au-dessus de l'axe de la roue arrière ou devant celui-ci, se tenir au pilot par les hanches ou la taille (mais pas les épaules) et maintenir les pieds sur le repose-pied quand le vélo est en mouvement.
- Vu que les passagers sont assis derrière le pilote, ils ne peuvent pas voir les bosses ou les virages qui arrivent ; dites aux passagers de se préparer pour les bosses, les virages, les coups de frein et autres manœuvres.



Confirmez que les caches de roue arrière transparents, un accessoire de selle adéquat et/ou les repose-pieds sont correctement installés sur le RadRunner avant de transporter un passager. Un porte-bagage arrière est également vivement recommandé. Ces différents composants contribuent à maintenir les mains et les pieds à l'écart de la roue en mouvement. Un contact avec la roue arrière en mouvement peut provoquer des blessures ou des dégâts.



Il incombe à l'utilisateur de confirmer que l'expérience et la forme physique du passager du RadRunner lui permettront de rouler en sécurité. Si le passager n'a pas l'habitude de se déplacer à vélo ou si sa santé ou sa condition physique est médiocre et/ou s'il est sous l'emprise de l'alcool, cela pourrait avoir un impact sur sa capacité à se déplacer en tant que passager et pourrait provoquer un accident grave, voire mortel.

Transport d'un enfant

Le transport d'enfants est uniquement autorisé dans des sièges et/ou des accessoires pour enfants homologués. Un enfant qui n'a pas appris à rouler seul ou qui a moins de quatre ans ne peut pas être transporté comme passager sur le RadRunner, sauf s'il est assis dans un siège de sécurité pour enfant certifié et correctement posé. Le plateau de charge arrière du RadRunner possède deux ouvertures ("trous Yepp") pour la fixation du siège pour enfant Thulé Yepp Maxi Easyfit. Pour obtenir les instructions d'installation, les notices de sécurité, des informations générales et des conseils sur l'utilisation sans danger du siège pour enfant Thule Yepp Maxi Easyfit, consultez la page Web du fabricant à l'adresse www.thule.com ou contactez Rad Power Bikes.



Les enfants trop grands ou trop lourds pour le siège pour enfant Thulé Yepp Maxi Easyfit doivent avoir des jambes assez longues pour maintenir en permanence le contact avec les repose-pieds quand le vélo est en mouvement. Si ce n'est pas le cas, ils ne peuvent pas être transportés en tant que passager. Des vêtements ou des organes qui sont pris dans la roue arrière alors que le vélo est en mouvement pourraient provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Remarque à l'attention des parents et des tuteurs

En tant que parent ou tuteur, vous êtes responsable des activités et de la sécurité de votre enfant. Le RadRunner n'est pas prévu pour un enfant de moins de 18 ans. Si vous transportez un enfant dans un siège adéquat, prévoyez pour lui un casque homologué et de la taille adéquate. Pour obtenir de plus amples informations relatives aux casques, consultez la section Casque du présent manuel.



Ne laissez jamais un vélo sur lequel est assis un enfant sans surveillance. Veillez à faire descendre l'enfant du vélo avant de vous éloigner ou de prêter attention à une autre activité car l'enfant pourrait faire basculer le vélo, ce qui se traduirait par de graves blessures pour votre charge la plus chère.

Transport de charge

Le transport de charge s'accompagne de risques complémentaires auxquels il faut prêter attention afin d'adopter les mesures de gestion et de prévention adéquates. L'ajout d'une charge sur le RadRunner a un impact sensible sur le freinage, l'accélération et l'équilibre du vélo. Vous devez vous habituer aux modifications du comportement lors du freinage, du déplacement et d'autres activités liées à l'utilisation du vélo afin de pouvoir transporter une charge sur le RadRunner sans danger. Il est conseillé de s'entraîner sur une surface plane et dégagée avec une charge légère avant de passer à des charges plus lourdes.

REMARQUE: la liste suivante fournit des conseils importants pour transporter une charge en toute sécurité sur le RadRunner.

- La charge doit être placée le plus près possible du sol afin d'abaisser le centre de gravité et d'améliorer la stabilité. Ceci étant dit, la charge ne peut interférer avec les composants du vélo, ni toucher le sol.
- Confirmez que la charge est correctement fixée et vérifiez la fixation à intervalles réguliers et assurez-vous qu'il n'y pas de risque de contact avec des composants en mouvement ou avec le sol (contact, frottement).
- Planifiez votre itinéraire en tenant compte de la charge car les performances dans les côtes et les descentes, la direction et le freinage sont influencés par la charge transportée par le RadRunner. Le relief facile à négocier en temps normal peut devenir une véritable source de défi et de danger quand une charge est ajoutée au vélo.
- Avant de vous lancer sur les routes ou dans un relief vallonné, entraînez-vous dans un espace dégagé et plat à contrôler le RadRunner avec une charge.



Ne freinez pas uniquement avec le frein avant. Freinez d'abord avec le frein arrière, puis avec le frein avant, puis utilisez les deux freins pour tous les freinages. L'utilisation exclusive dans ce cas du seul frein avant peut appliquer des contraintes excessives aux composants, endommager le vélos et ses pièces et/ou provoquer une perte de contrôle.



Les repose-pieds ne sont pas prévus pour le transport de charge. Chaque fois que les repose-pieds ne sont pas utilisés pour un passager, ils doivent être repliés et maintenus le plus près possible du cadre. L'utilisation inadéquate des repose-pieds peut endommager le vélo, des biens ou provoquer des blessures graves/mortelles.

Stationnement, rangement et transport

Veillez suivre les conseils élémentaires suivant pour stationner, ranger ou transporter votre vélo dans les meilleures conditions possibles.

- Quand vous poussez le vélo à la main, coupez l'alimentation afin d'éviter toute accélération accidentelle du moteur.
- Coupez l'alimentation et éteignez les phares pour économiser la batterie.
- Déposez la clé du vélo et confirmez que la batterie est verrouillée sur le cadre en position OFF ou déverrouillez la batterie avec la clé, retirez la clé, puis déposez la batterie et emmenez-la avec vous pour raison de sécurité.
- Il est conseillé de stationner le vélo à l'intérieur. Si vous devez laisser le vélo de Rad Power Bikes à l'extérieur sous la pluie ou dans des conditions humides, limitez la durée de stationnement à quelques heures et recherchez par la suite un espace de stationnement sec pour laisser sécher tous les circuits. À l'instar de la situation qui se présente avec tout vélo traditionnel, une utilisation par conditions humides impose un calendrier d'entretien plus serré afin d'éviter la corrosion du vélo et de garantir le fonctionnement en sécurité de tous les systèmes.
- Dans les lieux publics, il faut garer le vélo de Rad Power Bikes dans le respect des règles et des réglementations locales.
- Il est conseillé d'utiliser un antivol pour garantir la sécurité du vélo et réduire le risque de vol. Rad Power Bikes n'émet aucune déclaration ou recommandation sur les antivols adéquats ou la manière de sécuriser le vélo. Nous vous recommandons seulement de prendre les mesures de précaution adéquates pour protéger votre vélo Rad Power Bikes contre le vol.
- Évitez de stationner, de ranger ou de transporter votre vélo Rad Power Bikes sur un porte-vélo qui n'est pas conçu pour la taille et le poids du vélo.
- Utilisez un porte-vélo compatible avec la largeur des pneus du vélo. Certains porte-vélos ne sont pas compatibles avec toutes les largeurs de pneu.
- Lorsque vous rangez ou transportez votre vélo sur un porte-vélo, déverrouillez la batterie, retirez la clé et déposez la batterie pour réduire le poids du vélo, simplifier la manutention du vélo et protéger la batterie en la transportant dans le coffre du véhicule.
- Évitez de transporter un ou plusieurs vélos Rad Power Bikes sur un porte-vélo pendant une averse car l'eau pourrait endommager les composants électriques. Contactez l'assistance technique de Rad Power Bikes si vous avez des questions sur les mesures préventives.

Entretien

Entretien de base du véhicule

Pour garantir la sécurité de vos déplacements, votre vélo Rad Power Bikes doit recevoir un entretien adéquat. Suivez ces recommandations élémentaires et rendez-vous à intervalles réguliers chez un mécanicien cycle certifié et sérieux afin de pouvoir profiter de votre vélo en toute sécurité. Pour obtenir de plus amples informations, consultez les points Liste de vérification avant chaque sortie et Intervalles d'entretien recommandés ci-dessous.

1. Garantisiez le bon état des batteries en maintenant une charge complète pendant les périodes de non-utilisation de deux semaines maximum. Pour connaître les mesures à suivre en vue de stocker des batteries pendant plus de deux semaines, consultez la section Rangement à long terme de la batterie.
2. Ne plongez ou ne submergez jamais le vélo ou ses composants dans de l'eau ou dans un autre liquide au risque d'endommager le circuit électrique.
3. Vérifiez à intervalles réguliers le câblage et les connecteurs pour confirmer l'absence de dégât et garantir la sécurité des connecteurs.
4. Pour nettoyer le cadre, passez un chiffon humide. Au besoin, appliquez un détergeant doux non corrosif sur le chiffon humide et essuyez le cadre. Séchez le cadre à l'aide d'un chiffon doux sec.
5. Rangez le vélo sous abri; évitez de laisser le vélo dans un lieu exposé à la pluie ou à des substances corrosives. Si le vélo a été exposé à de la pluie, séchez-le et appliquez un traitement antirouille sur la chaîne et les autres surfaces en acier nues.
6. Les déplacements le long des plages et du littoral exposent le vélo au sel, qui est très corrosif. Essuyez le vélo fréquemment et appliquez un traitement antirouille sur toutes les surfaces dépourvues de peinture. Les dégâts provoqués par la corrosion ne sont pas couverts par la garantie. Par conséquent, il faut prévoir un traitement spécial pour prolonger la durée de vie du vélo en cas d'utilisation en région côtière ou dans des zones caractérisées par un air ou une eau riches en sel.
7. Si les roulements du moyeu et du boîtier de pédalier ont été submergés dans de l'eau ou un autre liquide, il convient de les démonter et d'appliquer à nouveau de la graisse. Vous éviterez ainsi une détérioration prématurée des roulements.
8. En cas de griffe ou d'éclat de peinture, appliquez de la peinture d'appoint pour éviter la formation de rouille. Un vernis à ongle transparent peut également servir de mesure de prévention.
9. Nettoyer et lubrifier toutes les pièces mobiles, resserrez les composants et réalisez les réglages requis à intervalles réguliers.
10. Le RadRunner est équipé d'une béquille, d'un mécanisme de serrage rapide pour la roue avant et d'un phare prémonté. Il possède également des fixations pour des accessoires et des repose-pieds. La boulonnerie de l'ensemble des composants prémontés ou ajoutés par la suite doit être vérifiée à intervalle régulier pour confirmer que le couple de serrage prescrit a été appliqué, que les éléments sont bien attachés et qu'ils sont en bon état.

Intervalles d'entretien recommandés

L'inspection et l'entretien réguliers sont deux éléments clés pour garantir le fonctionnement du vélo conformément aux intentions de Rad Power Bikes et limiter l'usure des systèmes. Les recommandations d'intervalles d'entretien ne sont que des indications. L'usure réelle et la nécessité d'un entretien vont varier en fonction des conditions d'utilisation. En général, nous conseillons la réalisation des interventions d'inspection, d'entretien et de remplacement, à la première des deux limites atteintes entre kilométrage et temps.

Intervalle	Inspection	Entretien	Remplacer
Chaque semaine, 160 à 321 km	<ul style="list-style-type: none"> - Confirmer que la boulonnerie est serrée au couple de serrage prescrit : cf. le tableau Couples de serrage prescrits - Confirmer l'alignement et le bon fonctionnement de la transmission (y compris la chaîne, la roue libre, le plateau, le tendeur de chaîne et les galets). - Confirmer que la roue n'est pas voilée et qu'elle tourne sans bruit (produit par les rayons). - Rechercher d'éventuels dégâts au niveau du cadre. 	<ul style="list-style-type: none"> - Nettoyer le cadre à l'aide d'un chiffon humide. - Tendre les câbles de frein à l'aide du ou des barillets de réglage le cas échéant. 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer tout composant que l'assistance technique de Rad Power Bikes ou un mécanicien cycle certifié et sérieux considère comme irréparable ou cassé.
Mensuel, 402 à 1 207 km	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alignement des plaquettes de frein et la tension du câble de frein. - Confirmer l'alignement et le bon fonctionnement de la transmission (y compris la chaîne, la roue libre, le plateau, le tendeur de chaîne et les galets). - Vérifier l'allongement de la chaîne. - Vérifier si les câbles de frein sont rouillés ou effilochés. - Vérifier la tension des rayons. - Vérifier la fixation des accessoires (boulonnerie du porte-bagages, des garde-boue) et l'alignement. 	<ul style="list-style-type: none"> - Nettoyer la transmission et la lubrifier. - Vérifier le couple de serrage du pédalier et des pédales. - Nettoyer les câbles de frein. - Dévoiler les roues et retendre les rayons si des rayons lâches ont été découverts. - Équilibrer la batterie. 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer les câbles de frein le cas échéant. - Remplacer les patins de frein le cas échéant.
Tous les 6 mois, 1 207 à 2 011 km	<ul style="list-style-type: none"> - Inspecter l'alignement et le bon fonctionnement de la transmission (y compris la chaîne, le plateau, la roue libre, le tendeur de chaîne et les galets). - Inspecter l'ensemble des câbles et des gaines. 	<ul style="list-style-type: none"> - Réglage standard par un mécanicien cycle certifié et sérieux recommandé. - Graisser le boîtier de pédalier, le jeu de direction et les roulements de la roue avant. 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer les patins de frein. - Remplacer les pneus le cas échéant. - Remplacer les câbles et les gaines le cas échéant.

Liste de contrôle de sécurité

Remarque : avant chaque sortie et tous les 40 à 72 km, nous conseillons aux utilisateurs de suivre la Liste de vérification avant chaque sortie du tableau ci-dessous.

Contrôle de sécurité	Étapes élémentaires
1. Freins	<p>Confirmer le bon fonctionnement des freins avant et arrière.</p> <p>Vérifier l'usure ou l'usure excessive des plaquettes de freins</p> <p>Confirmer que les plaquettes de frein sont bien positionnées par rapport aux disques.</p> <p>Confirmez que les câbles de frein sont bien réglés, qu'ils fonctionnent correctement et qu'ils n'affichent pas de trace d'usure évidente.</p> <p>Confirmer que les leviers de freins sont lubrifiés, bien fixés au cintre.</p> <p>Essayer les leviers de freins pour confirmer leur fermeté et leur action ainsi que les fonctions de coupure du moteur et confirmer le bon fonctionnement du feu stop.</p>
2. Roues, pneus	<p>Confirmer que la pression de gonflage des pneus se trouve dans les limites recommandées reprises sur le flanc du pneu et que la pression se maintient.</p> <p>Confirmer le bon état du dessin des pneus, l'absence de protubérances ou d'usure excessive ou de trace de tout autre type de dégât.</p> <p>Confirmer que les roues sont centrées, sans voilage ou bosse.</p> <p>Confirmer que tous les rayons sont tendus et entiers.</p> <p>Vérifier les écrous d'axe et le serrage rapide de la roue avant pour confirmer la bonne fixation de celle-ci.</p> <p>Confirmer que le levier du serrage rapide est à la bonne tension, complètement fermé et sécurisé.</p>
3. Selle	<p>Confirmer que les trois vis de fixation de la selle sont serrés au couple de serrage prescrit.</p> <p>Confirmer que la selle est à la bonne hauteur, que le mécanisme de serrage rapide est correctement serré et sécurisé et que la selle ne peut pas bouger.</p>
4. Direction	<p>Confirmer que le cintre et la potence sont bien réglés et serré et que la direction est adéquate.</p> <p>Confirmer l'emplacement correct du cintre par rapport à la fourche et au sens de la marche.</p>
5. Chaîne	<p>Confirmer que la chaîne est lubrifiée et propre et qu'elle tourne sans accro.</p> <p>Il faut être plus attentif encore dans des conditions humides, salées/corrosives ou poussiéreuses.</p>
6. Roulements	<p>Confirmer que tous les roulements sont lubrifiés, qu'ils tournent librement et sans jeu, grincement ou cliquetis.</p> <p>Vérifier le jeu de direction, les roulements des roues, les roulements des pédales et les roulements du boîtier de pédalier.</p>

7. Manivelles, pédales	Confirmer que les pédales sont bien fixées sur les manivelles. Confirmer que les manivelles sont bien serrées et droites.
8. Transmission	Vérifier le bon alignement et le fonctionnement adéquat de la chaîne, du plateau, du tendeur de chaîne et des galets S'assurer de la propreté et de la lubrification adéquate des composants de la transmission
9. Cadre, fourche	Confirmer que le cadre et la fourche ne sont pas pliés ou cassés. Un cadre ou une fourche plié ou cassé doit être remplacé.
10. Ensemble de moteur, commande rotative de puissance	Confirmer que le moteur de moyeu tourne librement et que les roulements du moteur sont en bon état. Confirmer que tous les câbles d'alimentation connectés au moteur de moyeu sont bien attachés et non endommagés. Confirmer que les boulons de l'axe du moteur de moyeu sont bien fixés et que les bras et rondelles de serrage sont en place.
11. Batterie	Confirmer que la batterie est chargée avant de l'utiliser. Confirmer que la batterie n'est pas endommagée. Verrouiller la batterie sur le cadre et confirmer qu'elle est bien sécurisée. Charger la batterie et ranger le vélo et la batterie dans un lieu sec, entre 10 et 25°C. Laisser le vélo sécher complètement avant de l'utiliser à nouveau.
12. Câbles électriques	Examiner les connecteurs et confirmer qu'ils sont bien en place, sans débris ou humidité. Rechercher la présence éventuelle de signes évidents de dégâts sur les câbles et les gaines. Confirmer que le phare avant, le feu arrière et le feu stop fonctionnent correctement, qu'ils sont bien réglés et dégagés.
13. Accessoires	Confirmer que tous les catadioptrés sont correctement installés et bien dégagés. Confirmer que tous les autres accessoires du vélo sont bien attachés et opérationnels. Rechercher la présence éventuelle de traces de dégât sur le casque et autres accessoires de sécurité. Porter à chaque fois le casque et autre équipement de sécurité requis. Confirmer que la boulonnerie des accessoires est bien serrée. Confirmer que le feu arrière et son câble d'alimentation sont bien serrés.



Les câbles, les rayons et la chaîne ont tendance à s'allonger après un rodage initial de 80 à 160 km, et les écrous peuvent se desserrer. Confiez toujours à un mécanicien cycle certifié et sérieux l'intervention de réglage du RadRunner après les 80 à 160 km de rodage (en fonction des conditions d'utilisation comme le poids total, les caractéristiques de conduite ou le terrain). Pour garantir la sécurité de l'utilisation continue de votre vélo, il est conseillé de ne pas négliger les inspections et les réglages réguliers.

Gonflage et remplacement des pneus

Le RadRunner utilise des pneus de 20x3,3 pouces en caoutchouc avec chambre à air. Ces pneus sont conçus pour la longévité et la sécurité dans le cadre d'une pratique cycliste normale. Il convient de les vérifier avant chaque sortie pour confirmer qu'ils sont en bon état et que la pression de gonflage est adéquate. Une pression de gonflage et un entretien adéquats, ainsi qu'un remplacement en temps utiles permettra de préserver les caractéristiques opérationnelles du vélo et d'éviter les conditions dangereuses. La pression de gonflage recommandée est indiquée sur le flanc du pneu.



Il est primordial de toujours maintenir la pression de gonflage des pneus au niveau adéquat. Évitez de surgonfler ou de sous-gonfler les pneus. Une pression insuffisante pourrait entraîner une perte de contrôle, alors qu'un pneu surgonflé pourrait exploser. Le non-respect de la pression de gonflage recommandée sur les flancs du pneu peut provoquer un dysfonctionnement du pneu et/ou de la roue.



Gonflez les pneus via une source régulée et dotée d'un manomètre. Un gonflage via une source non régulée pourrait entraîner un surgonflage et l'éclatement du pneu.

Même les pneus dotés d'une protection anti-crevaisin intégrée peuvent être victimes de crevaison par pincement, impact, etc. Quand l'usure du pneu est évidente ou quand une crevaison a été détectée, il convient de remplacer le pneu et/ou la chambre à air avant d'utiliser le vélo, au risque de blesser l'utilisateur du vélo et/ou d'endommager le vélo.



Au moment de remplacer un pneu ou une chambre à air, confirmez que toute la pression a été relâchée de la chambre à air avant de déposer le pneu de la jante. Si la pression de la chambre à air n'est pas relâchée, il y a un risque d'accident.



L'utilisation de pneus et ou de chambres à air de fournisseurs tiers peut annuler la garantie, créer des conditions d'utilisation dangereuses ou endommager votre vélo Rad Power Bikes. Si la loi l'exige, veillez à ce que les pneus de fabricants tiers possèdent une bande réfléchissante assez large sur le flanc.

Pour en savoir plus sur les procédures de remplacement du pneu et ou de la chambre à air ou si vous avez des questions sur le gonflage des pneus, [rendez-vous sur la page www.radpowerbikes.com/help](http://www.radpowerbikes.com/help) et contactez l'assistance technique de Rad Power

Bikes. E-mail : eu-support@radpowerbikes.com

Téléphone : +31-85 7470430

Recherche des pannes

Recherche des pannes élémentaire

	Symptômes	Causes possibles	Solutions les plus fréquentes
1	Cela ne fonctionne pas	Puissance de la batterie insuffisante Connexions défectueuses Batterie mal posée sur son support Séquence d'allumage inadéquate Freins engagés	Recharger la batterie Nettoyer et réparer les connecteurs Poser la batterie correctement Mettre le vélo sous tension dans l'ordre adéquat Relâcher les freins
2	Accélération irrégulière et/ou vitesse maximale réduite	Puissance de la batterie insuffisante Commande rotative de puissance desserrée ou endommagée	Recharger ou remplacer la batterie Remplacer la commande rotative de puissance
3	Absence de réaction du moteur	Câble détaché Commande rotative de puissance desserrée ou endommagée Câble de prise moteur détaché ou endommagé Moteur endommagé	Réparer et/ou rebrancher Serrer ou remplacer Fixer ou remplacer Réparer ou remplacer
4	Autonomie réduite	Pression de gonflage des pneus faible Batterie défectueuse ou presque déchargée Trop de côtes, vent de face, freinage et/ou charge excessive Batterie déchargée pendant une longue durée sans charges régulières, usagée, endommagée ou non équilibrée Frottement des freins	Régler la pression de gonflage des pneus Vérifier les connexions ou la charge de la batterie Pédaler davantage ou adapter l'itinéraire Équilibrer la batterie ; contacter l'assistance technique si l'autonomie continue à diminuer Régler les freins
5	Pas de charge de la batterie	Chargeur mal connecté Chargeur endommagé Batterie endommagée Câble endommagé	Régler les connexions Remplacer Remplacer Réparer ou remplacer
6	Bruits étranges émis par la roue ou le moteur	Connexion lâche du câble du moteur Roulement du moteur endommagés Rayons ou jante de la roue endommagés Câblage du moteur endommagé	Reconnecter le câble Remplacer Réparer ou remplacer Réparer ou remplacer le moteur

Détection des erreurs

Votre vélo de Rad Power Bikes est doté d'un système de détection d'erreur intégré à l'écran et au dispositif de commande. Dans le rare cas d'un problème électrique sur le vélo, une combinaison particulière de clignotement des témoins de niveau d'assistance au pédalage (0 à 4) peut se manifester.

Dans cette situation, il est conseillé d'arrêter l'utilisation, de filmer une petite vidéo de la séquence de clignotement dans la mesure du possible et de contacter l'assistance technique de Rad Power Bikes sur le champ pour le dépannage.

Les codes d'erreur suivants peuvent faciliter la recherche des pannes.

Indication d'erreur : Clignotement des témoins de niveau d'assistance au pédalage	Définition
0	Anomalie de courant
1	Dysfonctionnement de la commande rotative de puissance
0 et 1	Défaillance de la phase moteur
2	Défaillance du moteur à effet Hall
0 et 2	Dysfonctionnement du contacteur de frein; Frein activé pendant la mise sous tension
Tous les témoins (0, 1, 2, 3 et 4)	Défaillance de communication

Pour obtenir de plus amples informations sur les codes d'erreur, consultez www.radpowerbikes.com/help.

Avertissements et sécurité

Règles d'utilisation générales

Remarque : les utilisateurs, aussi bien le pilote que le passager, sont encouragés à lire attentivement toutes les règles d'utilisation générales présentées ci-après avant de rouler sur un vélo de Rad Power Bikes.

- À vélo, respecter le code de la route de la région, à l'instar de tous les autres usagers de la route.
- Pour en savoir plus sur le code de la route en vigueur dans votre région, contactez les autorités compétentes locales.
- Rouler de manière prévisible, en ligne droite, dans le sens du trafic. Ne jamais rouler à contre-sens.
- Utiliser les signes adéquats pour indiquer un virage.
- Rouler sur la défensive ; un cycliste peut être difficile à voir pour les autres usagers.
- Se concentrer sur la route devant soi. Éviter les nids de poule, le gravier, les routes mouillées ou huileuses, les feuilles mouillées, les bordures, les rails, les dos d'âne, les grilles d'égout, les épines, les morceaux de verre et autres obstacles, dangers et risques de crevaison.
- Franchir les rails à un angle de 90° ou à pied.
- Attendre l'inattendu comme l'ouverture d'une portière ou un véhicule sortant d'une allée en marche arrière.
- Être prudent dans les carrefours et au moment de dépasser d'autres véhicules ou cyclistes.
- Se familiariser avec tous les caractéristiques et le fonctionnement du vélo de Rad Power Bikes. Apprendre et maîtriser le freinage, l'utilisation du système d'assistance au pédalage et l'utilisation de la commande rotative de puissance dans un environnement contrôlé avant de se lancer dans des conditions plus dynamiques.
- Porter des vêtements adaptés à la pratique du cyclisme, dont des chaussures fermées. En cas de port d'un pantalon aux jambes flottantes, fixer le bas du pantalon à l'aide d'une pince ou d'un élastique pour éviter que le tissu ne se prenne dans la chaîne, les vitesses, le tendeur de chaîne ou la béquille.
- Ne pas utiliser des appareils qui pourraient limiter votre ouïe.
- Vérifier les réglementations locales avant de transporter une charge.
- Pour freiner, serrer d'abord le frein arrière, puis le frein avant. En cas de mauvaise application des freins, il y a un risque de dérapage, de perte du contrôle et de chute.
- Maintenir une distance de freinage confortable par rapports aux objets et aux autres cyclistes et usagers de la route. Les distances de freinage acceptables varient en fonction de facteurs tels que revêtement de la route et la charge transportée par le vélo.

Remarques relatives à la sécurité



Les remarques suivantes relatives à la sécurité fournissent des informations complémentaires sur l'utilisation sans danger de votre vélo Rad Power Bike. Lisez-les attentivement. Tout manquement à cette recommandation pourrait déboucher sur un accident grave, voire mortel.

- Tous les utilisateurs doivent lire et comprendre le contenu de ce manuel avant de monter pour la première fois sur le vélo de Rad Power Bikes. Outre ce manuel, l'utilisateur peut être amené à lire des manuels supplémentaires relatifs aux composants du vélo.
- Veiller à comprendre toutes les instructions, ainsi que les remarques et les avertissements relatifs à la sécurité.
- S'assurer que les cotes du vélo sont adaptées avant la première utilisation. Un cycliste sur un vélo trop grand ou trop petit peut perdre le contrôle et tomber.
- À vélo, toujours porter un casque de cycliste homologué et veiller à respecter l'ensemble des instructions du fabricant quant au réglage et à l'entretien du casque. Rouler sans casque pourrait déboucher sur des blessures graves, voire mortelles.
- S'assurer que le vélo a été correctement monté et que la boulonnerie a été serrée au couple de serrage prescrit avant d'utiliser le vélo. Vérifier l'assemblage, le serrage, le couple de serrage et l'état des composants et de la boulonnerie à intervalle régulier.
- Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'apprendre la législation et les exigences applicables à l'utilisation de ce produit dans la ou les régions où il roule.
- Confirmer que les poignées du cintre sont correctement installées et en bon état. Des poignées mal serrées ou en mauvais état pourrait provoquer une perte de contrôle et une chute.
- Veiller à maintenir les doigts et tout vêtement à l'écart de la béquille et des ressorts lors du déploiement et du repli de la béquille.
- Si vous utilisez des repose-pieds en option et que vous ne transporter aucun passage, maintenez les repose-pieds en position repliée près du cadre.
- Éviter d'utiliser ce produit avec des remorques pour vélo, des pieds, des porte-vélos ou des accessoires qui n'ont pas été testés par Rad Power Bikes au niveau de la sécurité et de la compatibilité et qui n'ont pas été approuvés par Rad Power Bikes. Contacter Rad Power Bikes pour savoir si l'équipement est compatible avec le vélo.
- La pratique en tout-terrain requiert une attention de tous les instants, des aptitudes spéciales et se déroule dans des conditions variables, avec leurs propres dangers. Porter un équipement de sécurité adéquat et ne pas rouler seul dans des zones isolées. Vérifier les réglementations locales relatives à la pratique du VTT à assistance électrique.

- Une pratique extrême s'accompagne de danger extrême et est à éviter. Bien que la pratique extrême soit illustrée dans de nombreux articles, publicités et catalogues, elle est à déconseiller et à proscrire. Le risque d'accident grave, voire mortel, est présent.
- Les vélos et les pièces ont des limites de contrainte et la pratique extrême est à éviter car elle peut endommager les composants et/ou entraîner des situations dangereuses pouvant déboucher sur des blessures graves, voire mortelles.
- Il convient d'installer correctement les composants et les accessoires et de confirmer l'installation, la compatibilité, l'utilisation adéquate et l'entretien de ceux-ci pour éviter un accident grave, voire mortel.
- Après tout incident, il convient de considérer que le vélo n'est plus apte à rouler tant qu'il n'a pas été examiné en détail au niveau des composants, des fonctions et de l'utilisation par un mécanicien cycle certifié et sérieux.
- La recharge, le rangement ou l'utilisation inadéquats de la batterie annulera la garantie ou pourrait provoquer une situation dangereuse.
- Confirmer le fonctionnement de l'interrupteur de coupure du moteur avant chaque sortie. Le système de frein est doté d'un inhibiteur qui coupe l'alimentation du moteur électrique chaque fois que les freins sont engagés. Vérifier le bon fonctionnement de l'interrupteur de coupure du moteur avant la sortie.
- Faire preuve d'une très grande attention lors de l'utilisation du capteur d'assistance au pédalage et de la commande rotative de puissance sur ce produit. Confirmer votre compréhension de l'assistance au pédalage et de votre préparation à en ressentir les effets dès le premier coup de pédale.
- Les utilisateurs doivent comprendre le fonctionnement de la commande rotative de puissance et des capteurs d'assistance au pédalage avant d'utiliser le vélo et veiller à toujours se déplacer à des vitesses adaptées à la zone, aux conditions de conduite et à l'expérience.
- Toujours commencer par le niveau d'assistance le plus bas, le temps de s'habituer au vélo et d'acquérir la confiance en matière de contrôle de la puissance.
- Toute modification du vélo Rad Power Bike après l'achat sans autorisation expresse de Rad Power Bikes pourrait annuler la garantie et créer des conditions d'utilisation dangereuses.
- Dans la mesure où les vélos à assistance électriques sont plus lourds et plus rapides que les vélos traditionnels, il faut être extrêmement vigilant durant les déplacements.
- Soyez particulièrement vigilant quand vous roulez sous la pluie : ralentissez et prévoyez des distances de freinage plus longues. Les mains et les pieds pourraient glisser, ce qui occasionnerait des blessures graves, voire mortelles.
- Ne pas déposer les catadioptres, ni la sonnette.

Avertissements généraux



À l'instar de tout autre sport, la pratique du cyclisme s'accompagne du risque de dommages matériels, d'accident ou de décès. Votre décision de rouler à vélo signifie que vous acceptez pleinement ce risque et par conséquent, vous devez apprendre et appliquer les règles d'une pratique sûre et responsable, ainsi que les instructions d'utilisation et d'entretien de ce vélo. L'utilisation et l'entretien adéquats de votre vélo réduisent le risque de dégâts matériels, d'accident ou de décès.



La pratique du cyclisme et la consommation de substances placées sous contrôle ne font pas bon ménage. Ne roulez jamais à vélo sous l'emprise de l'alcool, de stupéfiants ou de toute autre substance qui pourrait réduire vos capacités motrices ainsi que votre capacité de jugement et d'utiliser un vélo/un véhicule sans danger.



L'âge minimum pour rouler avec un RadRunner est de 18 ans. Les pilotes doivent posséder la condition physique, les réflexes et les capacités mentales pour rouler en sécurité dans la circulation tout en gérant le flux de véhicules, l'état des routes, les changements soudains et respecter les lois applicables à l'utilisation d'un vélo à assistance électrique, quel que soit l'âge. Si vous souffrez d'un handicap tel que des troubles de la vision ou de l'ouïe, d'un handicap physique, d'un trouble cognitif/du langage, si vous êtes victimes de crises d'épilepsie ou si vous souffrez de toute autre condition qui pourrait avoir un impact sur votre capacité à utiliser un vélo sans danger, consultez votre médecin avant de décider de rouler sur n'importe quel vélo.



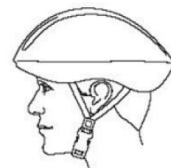
Si vous ne possédez pas l'expérience, les aptitudes et l'outillage requis pour réaliser les interventions d'entretien et les réglages de votre vélo, Rad Power Bikes vous recommande vivement de contacter un mécanicien cycle certifié et sérieux qui pourra entretenir et régler le vélo et favoriser sa sécurité d'utilisation.

Casques

Le port d'un casque homologué de la taille adéquate est vivement recommandé lors de chaque sortie à vélo.



Nous recommandons le port d'un casque homologué de taille adéquate qui protège le front.



Pluie



Dans la mesure du possible, ne roulez pas sous la pluie. Roulez quand il pleut uniquement si vous n'avez pas le choix.

Ce vélo à assistance électrique n'a pas été conçu pour rouler dans les flaques, sous les averses violentes et dans les ruisseaux. Ne plongez ou ne submergez jamais ce produit dans de l'eau ou dans un autre liquide au risque d'endommager le circuit électrique.

- Lorsqu'il pleut, il faut faire preuve d'un peu plus d'attention pendant les déplacements.
- Réduisez votre vitesse pour mieux contrôler le vélo sur la chaussée glissante.
- Commencez à freiner plus tôt car la distance de freinage s'allonge sous la pluie.
- Veillez à vous rendre plus visibles pour les autres usagers de la route. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des feux homologués.
- Les obstacles sont plus difficiles à voir sous la pluie. Soyez prudent.

Déplacements nocturnes



Il est déconseillé de rouler la nuit dans la mesure du possible. Rouler la nuit uniquement si vous n'avez pas le choix.

- Portez des vêtements réfléchissants et de tons clairs.
- Réduisez votre vitesse et déplacez-vous le long d'axes connus équipés de l'éclairage public, si possible.
- Confirmer que les éléments réfléchissants sur les flancs des pneus, les pédales, etc. sont installés et visibles.
- Confirmez que le contacteur de mise sous tension à l'arrière du corps du phare avant est en position ON afin qu'il puisse s'allumer à l'aide du bouton d'éclairage sur l'écran.
- Confirmer que le phare avant et le feu arrière/feu stop fonctionnent correctement et les utiliser.

Garantie limitée

Informations sur la garantie

Dans les pays qui appliquent la législation de l'Union européenne, Rad Power Bikes assume une responsabilité pour les défauts affectant les matériaux pendant une période de deux ans après la date de vente. Un des prérequis pour que Rad Power Bikes assume cette responsabilité est que l'utilisation que vous faites de votre RadRunner et son entretien s'inscrivent dans le cadre des conditions décrites dans ce manuel, dans les didacticiels particuliers disponibles à l'adresse <http://www.radpowerbikes.com/help> et dans les instructions fournies par les fabricants des composants. La responsabilité pour les défauts affectant les matériaux ne couvre pas l'usure normale, qui résulte de l'utilisation du produit dans les conditions prévues par le fabricant. Les composants tels que la batterie, le moteur, les freins, la transmission, la selle, les poignées et les pédales s'usent à l'usage. Le cas échéant, chaque vélo que nous produisons est couvert par notre garantie du fabricant de deux ans et globale contre tous les défauts de fabrication pour le premier propriétaire. Rad Power Bikes garantit ce produit, y compris tous les composants individuels, contre tous défauts de matériaux ou de fabrication comme suit :

Les détails de la garantie repris ci-après peuvent être modifiés à tout moment ; la version la plus récente des conditions de garantie est disponible à l'adresse <https://radpowerbikes.eu/pages/warranty>. Les composants du vélo vendu par Rad Power Bikes, dont le cadre, les fourches, la potence, le cintre, le jeu de direction, la tige de selle, la selle, les freins, les feux, le boîtier de pédalier, le pédalier, les pédales, les jantes, les moyeux, la roue libre, le tendeur de chaîne, le moteur, la commande rotative de puissance, le dispositif de commande, le faisceau de câbles, l'écran, la béquille, les catadioptres et la boulonnerie et les batteries lithium-ion de Rad Power Bikes sont garantis exempts de défauts de matériaux et/ou de fabrication pour une période de 2 ans à compter de la date de l'achat original. La garantie de la batterie ne couvre pas les dégâts provoqués par les surtensions, l'utilisation d'un chargeur inadéquat, l'entretien inadéquat ou tout autre usage abusif, le démontage, l'usure normale ou les dégâts dus à l'eau.

Exclusions de la garantie

- La responsabilité pour les défauts affectant les matériaux ne couvre pas l'usure normale, qui résulte de l'utilisation du produit dans les conditions prévues par le fabricant. Les composants tels que le groupe batterie, le moteur, les freins, la transmission, la selle, les poignées et les pédales s'usent à l'usage et ne sont pas couverts par la garantie contre l'usure normale.
- Les dégâts liés à l'utilisation du vélo en compétition ou dans d'autres pratiques en dehors de l'usage prévu.
- Les dégâts liés à l'utilisation d'outils inadéquats, à l'assemblage inadéquat ou aux interventions d'entretien inadéquates.
- Les dégâts liés à l'ajout d'équipements ou de pièces non standard ou à des modifications.

Conditions de garantie complémentaires

La présente garantie ne couvre pas les dégâts ou les défauts qui résultent d'un non-respect des instructions énoncées dans le Manuel du propriétaire, d'un cas de force majeure, d'un accident, d'un usage non conforme, d'une négligence, d'un usage abusif, d'un usage commercial, de transformations, de modifications, d'un assemblage incorrect, de l'usure normale, de l'installation de composants ou d'accessoires qui ne sont pas prévus ou compatibles à l'origine avec le vélo tel que vendu, d'une erreur de l'utilisateur, de dégâts des eaux, d'une pratique extrême, de cascades ou d'une maintenance inadéquate, ni l'usure normale ou les composants conçus pour s'user au fil du temps comme les pneus, les chambres à air, les plaquettes de frein, les câbles et les gaines, les rayons et les poignées de cintre.

Rad Power Bikes ne pourra être tenue responsable pour tout dégât, défaillance ou perte provoqués par un entretien non autorisé ou l'utilisation de composants non autorisés. Rad Power Bikes ne pourra en aucun cas être tenue responsable de tout dommage directs, indirects ou consécutifs, y compris et sans restriction, des dommages pour lésion corporelle, dégât matériel ou pertes économiques, que la réclamation soit basée sur un contrat, la garantie, une négligence ou la responsabilité en rapport avec ses produits. Toute réclamation dans le cadre de cette garantie doit être introduite via Rad Power Bikes. Il faudra présenter une preuve d'achat avec la réclamation de garantie.

Informations complémentaires relatives à l'usure

Les composants du RadRunner sont soumis à un taux d'usure supérieur à celui des vélos musculaires. Cela s'explique par le fait que le RadRunner peut se déplacer à des vitesses moyennes supérieures à celles des vélos traditionnels et qu'il pèse davantage. Ce taux d'usure supérieur n'est pas un défaut du produit et n'est pas couvert par la garantie. Les composants généralement concernés sont les pneus, les plaquettes et les disques de frein, les rayons, les roues et la batterie.



Quand un composant a atteint la fin de sa vie utile, il peut être victime d'une défaillance inattendue. Cela pourrait provoquer des blessures graves, voire mortelles. Par conséquent, soyez attentifs aux indices d'usure tels que des fissures, des rayures, une décoloration, un changement au niveau du fonctionnement des composants qui pourraient signaler que le composant a atteint la fin de sa durée de vie utile. Les composants usés doivent être remplacés sur le champ. Si vous ne maîtrisez pas l'entretien, contactez un mécanicien cycle certifié et sérieux.

Liens vers la vidéo d'assemblage et les autres ressources en ligne

Vidéo d'assemblage

Consultez le "Centre d'aide" du site Internet de Rad Power Bikes (www.radpowerbikes.com/help) pour visionner la vidéo officielle de l'assemblage du RadRunner.

Ressources en ligne

Pour en savoir plus sur les meilleures pratiques, consultez le site Internet de Rad Power Bikes à l'adresse (www.radpowerbikes.eu), le centre d'aide (www.radpowerbikes.com/help) ou envoyez vos questions à l'assistance technique de Rad Power Bikes.

Nous sommes là pour vous aider.

Si vous avez des questions :

**Accédez au centre d'aide de Rad Power Bikes (www.radpowerbikes.com/help),
contactez-nous directement par e-mail à l'adresse eu-support@radpowerbikes.com ou
appelez Rad Power Bikes au +31-85 7470430.**

ROULEZ RAD !