



RADMINI

RAD POWER BIKES

OWNER'S MANUAL

Welkom

Hartelijk dank voor het kopen van de RadMini van Rad Power™ Bikes.

We zijn er trots op je een kwaliteitsproduct te bieden dat je jarenlang plezier zal geven. Zorg er s.v.p. voor dat je deze handleiding volledig doorleest en begrepen hebt voordat je je fiets monteert en ermee gaat rijden.

Heb je na het lezen van deze handleiding nog vragen, raadpleeg dan de Handleidingen voor eigenaren van Rad Power Bikes, stuur ons een e-mail en/of bel ons.

Wij zijn er om je te helpen!

Bezoek ons:

De website: radpowerbikes.eu

De pagina Handleidingen voor eigenaren van de website: radpowerbikes.eu/owner-tools

Neem contact met ons op:

E-mail: eu-support@radpowerbikes.com

Telefoon: +31-85 7470430

Bedankt voor het fietsen op een RAD!

Deze handleiding gebruiken

Deze handleiding bevat details over het product, de uitrusting ervan en informatie over de bediening, het onderhoud en andere handige tips voor eigenaren. Lees deze aandachtig door en maak jezelf vertrouwd met de RadMini voordat je hiermee gaat fietsen, om een veilig gebruik te garanderen en ongelukken te voorkomen. Zorg dat je deze handleiding bewaart als jouw handige informatiebron over de RadMini. Meer informatie is te vinden op www.radpowerbikes.eu.

Deze handleiding bevat vele waarschuwingen en aandachtspunten met betrekking tot een veilige bediening en de gevolgen als de installatie, de bediening en het onderhoud niet correct worden uitgevoerd. Alle informatie in deze handleiding moet zorgvuldig worden doorgenomen en als je vragen hebt, dien je onmiddellijk contact op te nemen met Rad Power Bikes. Besteed speciale aandacht aan de opmerkingen, waarschuwingen en aandachtspunten die zijn gemarkeerd met een waarschuwingsdriehoek (rechts afgebeeld). Besteed ook speciale aandacht aan informatie in deze handleiding die wordt voorafgegaan door de tekst **OPMERKING**.



Aangezien het onmogelijk is om elke situatie of toestand te voorzien die zich tijdens het fietsen kan voordoen, geeft deze handleiding geen garanties over een veilig gebruik van fietsen onder alle omstandigheden. Er zijn risico's verbonden aan het gebruik van iedere fiets, die niet kunnen worden voorspeld of vermeden en die uitsluitend de verantwoordelijkheid van de berijder zijn. Bewaar deze handleiding, samen met eventuele andere documenten die bij jouw fiets zijn meegeleverd, om deze later te kunnen raadplegen. De volledige inhoud van deze handleiding kan echter zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd of ingetrokken. Ga naar radpowerbikes.eu/owner-tools om de meest recente versie te bekijken en downloaden. Rad Power Bikes stelt alles in het werk om de nauwkeurigheid van zijn documenten te verzekeren en aanvaardt geen verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid indien hierin fouten of onnauwkeurigheden voorkomen. Voor de montage en eerste afstelling van jouw fiets van Rad Power Bikes zijn speciale gereedschappen en vaardigheden vereist. Er wordt aanbevolen om dit zo mogelijk door een erkende, vakkundige fietsenmaker te laten doen.

Inhoudsopgave

Deze handleiding gebruiken 1

Inhoudsopgave 2

Algemene informatie..... 3

Montage-instructies 8

De accu opladen 24

Bediening 31

Onderhoud 46

Problemen oplossen..... 53

Standaardproblemen oplossen 53

Waarschuwingen en veiligheid..... 54

Garantie 61

Links naar montagevideo en online hulpmiddelen 61

Algemene informatie

Voertuigcategorie RadMini

De RadMini is een 250 watt (W) pedelec. Controleer de relevante wetgeving op de locaties waar je wilt gaan fietsen voor een volledig begrip van alle noodzakelijke wettelijke vereisten voor het gebruiken van je RadMini. In deze handleiding verwijzen we naar je RadMini als een “RadMini”, “fiets”, “e-bike”, of “elektrische fiets.” Het is jouw verantwoordelijkheid om de lokale wetten voor het gebruik van je voertuig te kennen

Kentekenplaat aanbrengen

Afhankelijk van de gebruikslocatie zijn mogelijk een rijbewijs en verzekerings-/kentekenplaat vereist om de RadMini 250W pedelec te gebruiken. Stel jezelf op de hoogte van alle toepasselijke wetten voordat je jouw pedelec gebruikt en zorg ervoor dat een kentekenplaat goed is bevestigd, indien deze vereist is.

Verplichte uitrusting en gebruikslocaties

Zorg er voorafgaand aan elke rit voor dat je over alle vereiste en aanbevolen veiligheidsvoorzieningen beschikt en dat je je houdt aan alle wetten voor het gebruik van een elektrische fiets in jouw regio. Deze wetten kunnen bijvoorbeeld betrekking hebben op de noodzaak van een verplichte uitrusting, het gebruik van handsignalen en de plekken waar je mag fietsen.

Montage en afstelling

Een juiste montage en afstelling zijn essentiële elementen om te zorgen voor veiligheid, prestaties en comfort tijdens het fietsen. Als je over de ervaring, vaardigheden en het gereedschap beschikt om deze essentiële stappen uit te voeren voordat je voor de eerste keer gaat fietsen, dan raadt Rad Power Bikes je aan om het resultaat door een erkende, vakkundige fietsenmaker te laten controleren.

OPMERKING: Als je niet over de ervaring, vaardigheden en het gereedschap beschikt om de montage en afstelling uit te voeren, dan raadt Rad Power Bikes ten zeerste aan dat een erkende, vakkundige fietsenmaker deze procedures en eventuele toekomstige aanpassingen of fijnafstellingen uitvoert.

OPMERKING: Een kritisch onderdeel van het monteren van je fiets van Rad Power Bikes is het vastzetten van het voorwiel en controleren of de asmoeren van het achterwiel strak genoeg zijn aangedraaid. Alle fietsen van Rad Power Bikes maken gebruik van een snelspansysteem voor de bevestiging van het voorwiel, terwijl het achterwiel met moeren wordt vastgedraaid. Deze mechanismen kunnen tijdens transport of in de loop van de tijd bij normaal gebruik los gaan zitten of ontgrendelen. Het aanhaalmoment en de veiligheid van alle bevestigingshardware voor het wiel moet bij ontvangst en op regelmatige basis worden gecontroleerd. Beide wielen moeten correct en stevig bevestigd zijn voordat je de fiets gebruikt.

Veiligheidscontrole voorafgaand aan elke rit

Controleer altijd voordat je gaat fietsen de staat van je fiets en laat bovendien regelmatig onderhoud uitvoeren. Als je niet zeker weet hoe je voorafgaand aan elke rit de staat van je fiets volledig kunt controleren, vraag dan een erkende, vakkundige fietsenmaker om assistentie. Zie het onderdeel 'Veiligheidschecklist' in deze handleiding voor meer informatie.

Elektrisch systeem

Het elektrische systeem van je RadMini biedt verschillende niveaus aan trapondersteuning en verlichting voor verschillende gebruiksomstandigheden en gebruikersvoorkeuren. Het is van cruciaal belang dat je vertrouwd raakt met alle aspecten van het elektrische systeem van je RadMini en voorafgaand aan elke rit controleert of het correct werkt. De voor- en achterremgrepen bevatten onderbrekingsschakelaars die voor de veiligheid de ondersteuning van de naafmotor uitschakelen wanneer ze worden aangetrokken. De juiste werking van beide remgrepen moet worden gecontroleerd. De twistgrip gashendel zou voor een soepele acceleratie moeten zorgen wanneer deze geleidelijk wordt gedraaid. Als de twistgrip gashendel, de onderbrekingsschakelaars van de remgrepen, de trapondersteuning of de verlichting niet normaal werken, met tussenpozen werken of niet werken, stop dan onmiddellijk met het gebruik van je RadMini en neem contact op met de Technische ondersteuning van Rad Power Bikes voor assistentie.

Remmen

Controleer dat de remmen correct werken, alle onderdelen van het remsysteem vrij zijn van schade en goed zijn bevestigd. Zorg ervoor dat wanneer je de remgrepen volledig aantrekt zowel de voor- als achterremgreep het stuur niet raakt. Vergroot de

spanning van de remkabel of breng je fiets naar een erkende, vakkundige fietsenmaker om de remmen te laten repareren als je een probleem aantreft.

Banden en wielen

Je wielen moeten altijd recht ronddraaien en moeten worden gerepareerd of vervangen als ze heen en weer schommelen tijdens het ronddraaien. Ook bij normaal gebruik kan er een slag in je wiel komen of kunnen spaken losraken. We raden je aan om in dergelijke gevallen het afstellen en richten van de wielen van je RadMini altijd door een erkende, vakkundige fietsenmaker uit te laten voeren. Probeer niet om zelf het wiel te richten of de spaken aan te draaien, tenzij je over voldoende kennis, gereedschap en ervaring beschikt. Zorg ervoor dat je buitenbanden en binnenbanden in goede staat verkeren, zonder zichtbare schade, en dat ze de juiste bandenspanning hebben, vermeld op de zijwanden van de band. Vervang buitenbanden en binnenbanden met doorboringen, insnijdingen of beschadigingen voordat je gaat fietsen. Wanneer banden niet de juiste spanning hebben, dan kan dit de prestaties verminderen, zorgen voor sterkere slijtage van de banden en onderdelen, en jouw veiligheid tijdens het fietsen in gevaar brengen. Zie de paragraaf Bandenspanning en banden vervangen voor meer informatie.

Snelspanhendels

Op diverse plekken is de RadMini voorzien van snelspanhendels voor het vastzetten van de zadelpen en het voorwiel op de fiets. Deze bieden gemak aan de gebruiker, omdat ze het mogelijk maken het voorwiel te verwijderen en de zadelpen af te stellen zonder gereedschap. Aangezien snelspanhendels los kunnen worden gemaakt tijdens transport of per ongeluk los kunnen komen te zitten tussen of tijdens fietstochten, is het belangrijk dat je regelmatig controleert dat deze onderdelen stevig vastzitten.

Vering, stuur, handvatten en zadelfstelling

De schokdempervork op je RadMini heeft invloed op het stuurgedrag van je fiets, dus je moet van tevoren begrijpen hoe deze werkt. De schokdempervork moet goed afgesteld zijn voor jouw gewicht en terrein. Ga na dat het stuur en de stuurpen goed zijn uitgelijnd, zijn afgestemd op de gebruiker en zijn aangedraaid tot het aanbevolen aanhaalmoment. Handvatten mogen niet gemakkelijk rond het stuuruiteinde zijn te draaien. Losse, versleten of beschadigde handvatten moeten worden vervangen voordat je gaat fietsen. Nieuwe exemplaren kunnen worden gekocht op de website www.radpowerbikes.eu. Het zadel en de

zadelpen moeten goed worden uitgelijnd en op de gebruiker worden afgestemd, en de snelspanner van de zadelpen moet goed worden vastgezet, volledig worden gesloten en worden vergrendeld voordat je gaat fietsen.

Accu opgeladen, vastgezet en losgekoppeld

Controleer of de accu voldoende is opgeladen en goed functioneert. De accumeter op het LCD-display en de laadstatusindicator op de accu moeten dezelfde waarde aangeven. Zorg ervoor dat de acculader is losgekoppeld van het stopcontact en de accu en op een veilige plek is opgeborgen voordat je gaat fietsen. De accu MOET voorafgaand aan gebruik correct op de accuhouder worden vergrendeld. Gebruik het elektrische systeem niet als de accu is verwijderd.

Accessoires, binders en hardware

Zorg ervoor dat alle hardware goed vastzit en dat alle goedgekeurde accessoires correct zijn bevestigd volgens de instructies van de fabrikant van dat specifieke onderdeel. Het is een goede gewoonte om voorafgaand aan elke rit alle hardware, binders en accessoires na te lopen. Als je ontdekt dat er iets niet in orde is of als je iets aantreft waarvan je niet zeker bent, laat dit dan controleren door een erkende, vakkundige fietsenmaker.

Onderdelen vervangen of accessoires bevestigen

Het gebruik van niet-originele onderdelen of reserveonderdelen kan de veiligheid van je e-bike in gevaar brengen, je garantie doen vervallen en in sommige gevallen ervoor zorgen dat je e-bike niet voldoet aan de wetten die gelden voor je fiets.



De vervanging van originele onderdelen of de installatie van accessoires van andere merken of van accessoires van Rad Power Bikes die niet expliciet worden aanbevolen voor jouw fietsmodel, is op eigen risico. Het gebruik van aftermarket-accessoires of -onderdelen die niet door Rad Power Bikes zijn getest op veiligheid en compatibiliteit met jouw fietsmodel kan je garantie doen vervallen, voor een onveilige staat van de fiets zorgen, eigendommen of jouw fiets van Rad Power Bikes beschadigen of ernstig letsel en/of de dood tot gevolg hebben.

Volledig afgemonteerde RadMini



Volledig afgemonteerd en ingeklapt



OPMERKING: Onderdelen kunnen verschillen van de in deze handleiding afgebeelde onderdelen. Alle onderdelen zijn van hoge kwaliteit en getest door Rad Power Bikes om te verzekeren dat hun prestaties gelijkwaardig zijn aan die van de afgebeelde onderdelen.

Montage-instructies

OPMERKING: De volgende montageschappen zijn slechts een algemene richtlijn om te helpen bij de montage van jouw e-bike van Rad Power Bikes en vormen geen volledige of uitgebreide handleiding voor alle aspecten van de montage, het onderhoud en de reparatie. We raden je aan om een erkende, vakkundige fietsenmaker te raadplegen om te helpen bij de montage, de reparatie en het onderhoud van je e-bike.

Stap 1: Pak de fiets uit.


Open de fietsdoos en verwijder de kleine doos die daarin zit. Til samen met een andere persoon die veilig een zwaar voorwerp kan hanteren, de RadMini uit de fietsdoos. Verwijder voorzichtig het verpakkingsmateriaal dat het fietsframe en de onderdelen beschermt. Recycle verpakkingsmaterialen waar mogelijk, vooral karton en piepschuim. Open de kleine doos, haal alle onderdelen eruit en leg ze voorzichtig neer.

Bij de RadMini moet het volgende zijn meegeleverd:

Voorwiel	Handleiding(en)	Montagegereedschapskit	Voorspatbord en achterspatbord (geïnstalleerd)
Snelspanner (in vorkbeschermsplaat)	Lader	Pedalen (gemarkeerd als links en rechts)	Bevestigingsbouten stuurpenvoorplaat (4x)
Sleutels (2x, identiek)	Koplamp	Klittenband	Spatbordbouten (met blauwe schroefborging) (4x)

Als er onderdelen ontbreken, neem dan contact op met Rad Power Bikes.

Stap 2: **Monteer het stuur op de stuurpen** zoals in de montagevideo voor de RadMini, online te vinden op radpowerbikes.eu/owner-tools.

- a. **Roteer de stuurpen omhoog** tot hij rechtop zit en het scharnier gesloten is. Let erop dat je je vingers, kleding en andere spullen bij het scharnier weghoudt.
 - b. **Zet de ontgrendelingshendel van de stangklem vast.** Klap de ontgrendelingshendel van de stangklem in en duw hem naar de stang tot de ontgrendelingshendel op zijn plek klikt.
 - c. **Knip de tiewrap bij het stuur af** zodat de stuurpenvoorplaat vastzit in het midden van het stuur.
 - d. **Monteer het stuur op correcte wijze op de stuurpen.** Volg de voorremkabel direct vanuit de voorremklauw naar de linkerzijde van het stuur en zorg dat de kabels en draden niet verdraaid zitten.
 - e. **Zoek de vier bouten van de stuurpenvoorplaat** in het doosje met accessoires. Voor de bouten van de stuurpenvoorplaat gebruik je een 5 mm inbussleutel, ze zijn zilverkleurig en hebben GEEN blauwe schroefborging.
-  **Zorg dat je de juiste vier bouten gebruikt voor het installeren van de stuurpenvoorplaat.**
- f. **Hou het stuur in het midden** en draai de vier bouten van de stuurpenvoorplaat allemaal half aan.
 - g. **Verstel het stuur** zo dat de handvatten ongeveer parallel staan aan de grond als het voorwiel wordt opgehangen.



h. **Draai aan tot het aanbevolen aanhaalmoment. (10 Nm).** Eenmaal goed afgesteld draai je met een momentsleutel met een inbuskop van 5 mm de vier bouten van de stuurpenvoorplaat allemaal aan tot het aanbevolen aanhaalmoment.

Vraag een professionele bikefitter om hulp. Raadpleeg een erkende, vakkundige, plaatselijke specialist in bikefitting voor hulp bij het goed afstemmen van de fiets voor de veiligheid, optimale pasvorm en ergonomie van de berijder.

Stap 3: Monteer het voorwiel zoals in de montagevideo van RadMini, te bekijken op radpowerbikes.eu/owner-tools.

Zoek de snelspanhendel op, die houdt de beschermplaat tijdens het transport op zijn plek. Zet de hendel open en verwijder de kartelmoer en kegelveer (tegen de hendel). Haal de snelspanner van de plaat, laat de sluitring en andere kegelveer op hun plek aan de zijde van de hendel.



Installeer de spanner op de voorwielas aan de zijde van de remrotor. Monteer de kegelveer weer zo dat hij richting naaf wijst en schroef dan de kartelmoer een paar slagen op de spanner, zodat je ruimte laat voor de vorkdropouts. Zorg ervoor dat de hendel openstaat en laat de vork voorzichtig op de as en de remklauw zakken.

Zorg de spanner helemaal in de vorkdropouts zit (en de remrotor in de remklauw) en vergroot de spanning op de hendel door aan de kartelmoer te draaien. Als er voldoende weerstand is om de snelspanhendel op lijn te houden met de as, sluit je de hendel met je handpalm zonder de remrotor aan te raken.

Als het voorwiel op de juiste wijze is gemonteerd, zit het volledig midden tussen de uitvareinden van de voorvork, de remrotor tussen de remblokken in de remklauw en is de snelspanhendel volledig en goed vastgezet. Zorg ervoor dat het voorwiel en de snelspanhendel goed zijn vastgezet voordat je verdergaat met de volgende stap.



Raak de remschijf nooit aan, vooral niet wanneer het wiel en/of de fiets beweegt. Dit kan ernstig letsel tot gevolg hebben. De oliën in je handen kunnen zorgen voor piepende geluiden en een verminderde remwerking, moet je de remschijf niet aanraken tijdens het inspecteren, openen of sluiten van de snelspanhendel.

Stap 4: Voer een draaitest van het stuur uit om te controleren dat de stuurpen stevig is bevestigd.

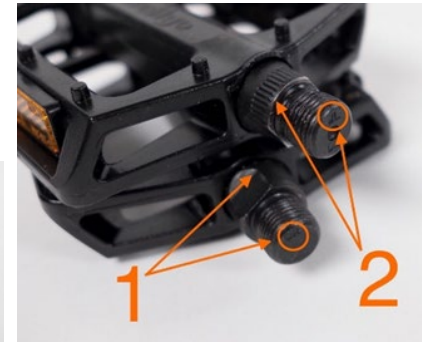
- A. **Ga na dat de snelspanhendel van de stuurpen goed is gesloten.**
- B. **Klem het voorwiel vast.** Ga voor de fiets staan met je gezicht in de richting van het stuur en klem het voorwiel vast tussen je benen en voeten.
- C. **Probeer het stuur te draaien.** Houd beide handvatten vast en duw met je ene hand naar voren terwijl je met je andere hand naar achteren trekt. Duw en trek tegelijkertijd met een kracht van circa 9 kg per hand.
- D. **Controleer dat het stuur en het wiel goed met elkaar op één lijn blijven staan.** Hoewel enige mate van beweging in de buurt van de snelspanhendel van de stuurpen te verwachten is, moet het stuur loodrecht blijven en mag de stuurpenverlenger niet onder het scharnier draaien. Het stuur en de stuurpen moeten stevig vastzitten, loodrecht ten opzichte van het wiel.
- E. **Herhaal de draaitest door nu met de andere hand te trekken/duwen,** opnieuw met een kracht van circa 9 kg bij het trekken en circa 9 kg bij het duwen.
- F. **Lijn zo nodig het stuur en de stuurpen uit en draai de klembouten van de stuurpenverlenger gelijkmatig aan** volgens de specificaties voor de klembouten van de stuurpenverlenger in de onderstaande tabel met aanbevolen aanhaalmomenten.
- G. Voer de draaitest opnieuw uit nadat je de klembouten van de stuurpenverlenger volgens de juiste specificaties hebt aangedraaid. Neem contact op met onze Productondersteuning als het stuur nog steeds beweegt.

Stap 5: Monteer de pedalen. Vind het pedaal dat een pedaalas met een glad oppervlak heeft, en een "R"-markering op het uiteinde van de pedaalas (1, rechts). Dit betekent dat het om het rechterpedaal gaat. Het rechterpedaal wordt aangebracht op de crank aan de rechterkant van de fiets (waar zich het aandrijfsysteem bevindt; dit is hetzelfde als de rechterkant van de fietser tijdens het fietsen).



Het rechterpedaal (1) heeft schroefdraad waarmee je hem rechtsom vastdraait (richting de voorzijde van de fiets).

Schroef het rechterpedaal voorzichtig en langzaam met de hand op de crank aan de rechterkant van de fiets. Zorg ervoor dat je hem niet scheef aanbrengt of het schroefdraad beschadigt.

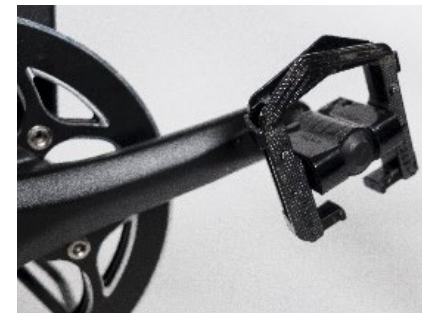


Het linkerpedaal (2) heeft omgekeerde schroefdraad en wordt linksom vastgedraaid (richting de voorzijde van de fiets).

Controleer dat het tweede pedaal inkepingen heeft op de buitenkant van de as en een "L"-markering op het uiteinde van de as (2, in de afbeelding rechtsboven), wat aangeeft dat dit het linkerpedaal is. Draai het pedaal voorzichtig met de hand vast op de linker crank. Zorg ervoor dat je hem niet scheef aanbrengt of het schroefdraad beschadigt. **Draai elk pedaal aan tot 35 Nm.** Gebruik een pedaalsleutel om beschadiging door bredere sleutels te voorkomen.



OPMERKING: RadMini-pedalen kun je inklappen door het pedaaluiteinde naar het crankstel te duwen en dan in te klappen. Wees voorzichtig en hou uw vingers,



kleding en dergelijke weg bij de inklapbare delen en mogelijke knelpunten. Zorg dat de pedalen eenmaal uitgeklaapt vergrendeld zijn voordat je gaat rijden.

Stap 6: Monteer het voorspatbord en voorlicht zoals in de montagevideo op radpowerbikes.eu/owner-tools.

- A. **Verwijder montagebout van het spatbord en het voorlicht** uit de stabilisator en leg hem apart.
- B. **Zet het spatbord op zijn plek.** Haal het bevestigingspunt van het voorspatbord van de achterzijde van de voorband onder de stabilisator door.
- C. **Sluit het voorlicht aan.** Zoek beide zijden van de rode tweepinstekker van de koplamp en leg de interne pinnen en inkepingen en externe pijlen op één lijn, druk ze dan zonder te draaien samen zodat de aansluiting op zijn plek zit.
- D. **Bevestig het voorlicht en het spatbord op de stabilisator.** Haal de montagebout van het voorlicht door een sluitring, de koplamphouder, het bevestigingspunt van het spatbord, het bevestigingspunt van de stabilisator, een tweede sluitring en schroef de borgmoer op het uiteinde van de bout. Gebruik een inbussleutel van 5 mm voor de stelbout en een steeksleutel van 10 mm voor de borgmoer aan het uiteinde van de bout om hem half aan te draaien. Maak de bevestigingsarmen van het spatbord vast aan de voorvork. Zorg dat het spatbord in het midden zit en draai alle montagebouten aan tot het aanbevolen aanhaalmoment (6 Nm).



- E. **Stel de hoek van de koplamp** zo af dat hij de voorliggende weg verlicht en het tegemoetkomende verkeer niet verblindt. Gebruik een inbussleutel van 3 mm en een steeksleutel van 8 mm om de stelbout voor de hoekafstelling van de koplamp los te draaien, kantel de koplamp naar de optimale positie en draai de bout dan stevig vast.

Stap 7: Pomp de banden op. Controleer dat de hieldraden en banden gelijkmatig rond de velgen liggen. Gebruik een pomp met een Schrader-ventiel en een drukmeter om elke band op te pompen tot de aanbevolen spanning, die staat aangegeven op de zijwand van de band. Zorg ervoor dat je de banden niet te hard of te zacht oppompt.

Stap 8: Stel de gewenste zadelhoogte in.

Zet de snelspanhendel in los door hem helemaal open te scharnieren. Controleer dat de opening van de zadelpenklem op één lijn staat met de inkeping aan de voorzijde van de zadelbuis. Verplaats de zadelpen omhoog of omlaag tot een comfortabele hoogte; zorg er daarbij voor dat de zadelpen tot voorbij het minimale insteekpunt in het frame is aangebracht.

Gebruik zo nodig de duimmoer om de klem strakker te spannen, zodat er sprake is van enige weerstand wanneer de hendel op één lijn met de klembout staat, maar zet hem niet te strak. Sluit de snelspanhendel om de zadelpen te vergrendelen en controleer dat deze niet bewogen kan worden. Ziet de paragraaf 'Het zadel afstellen' in deze handleiding voor meer details.



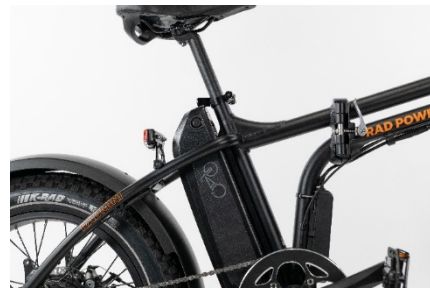
Stap 9: Zet de opklapmechanismen goed vast.

Controleer of de framescharnier goed vergrendeld is, zoals getoond in de montagevideo op de webpagina radpowerbikes.eu/owner-tools. Wees voorzichtig en hou uw vingers, kleding en dergelijke weg bij de inklapbare delen en mogelijke knelpunten. Controleer altijd de vergrendeling van het opklapbare frame en het opklapbare stuur voordat je de fiets verplaatst of erop rijdt.



Stap 10: Controleer altijd of de accu vergrendeld is op het frame van de RadMini voordat je gaat fietsen.

De paragraaf 'Opstartprocedure' in deze handleiding biedt meer informatie over de sleutelstanden van de accu (aan en vergrendeld op het frame, uit en vergrendeld op het frame, en uit en ontgrendeld/gereed voor verwijdering van het frame). Gebruik het elektrische systeem wanneer de accu voldoende is opgeladen en de accu bevestigd is aan het de houder op het frame.



Aan en vergrendeld



Uit en vergrendeld



Uit en ontgrendeld

Stap 11: Ga na dat alle hardware goed is vastgezet met het aanbevolen aanhaalmoment.

Aanbevolen aanhaalmomenten

Hardwarelocatie	Hardware	Vereist aanhaalmoment (Nm)
Stuurgebied	Stuurpenverhogerbouten	16-18
Stuurgebied	Stuurpenklembouten	15
Stuurgebied	Bevestigingsbouten stuurpenvoorplaat	10
Stuurgebied	Remgriepklembout	6
Stuurgebied	Verstellerklemschroef	6
Remmen	Remklauwadapter op frame	6-8
Remmen	Remklauw op adapter	6-8
Remmen	Remkabel op remklauwklem	6-8
Remmen	Remschijf op naaf	7
Zadelpengebied	Zadelhoekstelbout	20
Gebied uitvaleinde achter	Achterasmoeren	40
Gebied uitvaleinde achter	Torsiearmbout achter	5
Gebied uitvaleinde achter	Montagebouten derailleurbeschermer	5
Gebied uitvaleinde achter	Derailleurpadmontagebout	6
Gebied uitvaleinde achter	Derailleurmontagebout	10
Gebied uitvaleinde achter	Derailleurkabelknijpbout	6-8
Gebied uitvaleinde achter	Bevestigingsbouten standaard	8
Gebied bottom bracket en crank	Bottom bracket en borgring	60
Gebied bottom bracket en crank	Crankarmbout in BB-as	35
Gebied bottom bracket en crank	Pedaal in crankarm	35
Gebied bottom bracket en crank	Kettingbladbouten	10
Gebied bottom bracket en crank	Montagebouten besturingseenheid	6
Spatborden	Alle spatbordbevestigingsbouten en -hardware	6

Stap 12: Lees de rest van de handleiding door. Nadat de fiets is gemonteerd volgens de bovenstaande instructies en de montagevideo die te vinden is op radpowerbikes.eu/owner-tools, is het belangrijk dat je de procedures die in de rest van de handleiding staan beschreven leest, begrijpt en opvolgt voordat je de fiets gebruikt.

OPMERKING: Neem contact op met Rad Power Bikes als je vragen hebt over de montage van je fiets. Als je er niet voor kunt zorgen dat alle montageschappen in de montagevideo correct worden uitgevoerd, of als je de montagevideo niet kunt bekijken, raadpleeg dan een erkende, vakkundige lokale fietsenmaker voor assistentie en neem ook contact op met Rad Power Bikes voor hulp.

OPMERKING: Ga na dat alle hardware goed is vastgezet met het aanbevolen aanhaalmoment. Zorg er ook voor dat alle veiligheidscontroles in de volgende hoofdstukken zijn uitgevoerd voordat je de fiets voor het eerst gebruikt.



Verleng geen onderdelen, met inbegrip van de stuurpen, de zadelpen of het zadel, tot voorbij een minimummarkering die in de onderdelen is gegraveerd. Zorg ervoor dat alle hardware goed is aangedraaid tot het aanbevolen aanhaalmoment en dat de onderdelen zijn vastgezet voordat je verdergaat met de volgende stap. Anders kan dit resulteren in schade aan de fiets, eigendommen, ernstig letsel of overlijden.

Fietscomfort

In het algemeen geldt dat, voor de meest comfortabele rijhouding en de best mogelijke trapefficiëntie, de zadelhoogte correct moet worden ingesteld op grond van de beenlengte van de berijder zoals beschreven in het hoofdstuk De zadelhoogte afstellen. Je knie zal in deze positie licht gebogen zijn, de bal van je voet op het pedaal terwijl het pedaal op zijn laagste punt staat.

Afhankelijk van de voorkeuren, vaardigheden en ervaring met fietsen en e-bikes van de rijder, kan het verlagen van het zadel zodat de berijder een of beide voeten op de grond kan plaatsen zonder van de fiets te stappen, een veiligere en meer comfortabele rijervaring bieden.

Om voor maximaal comfort te zorgen, moeten berijders hun armen niet te ver uitstrekken tijdens het fietsen. In het algemeen wordt aanbevolen dat de stuur- en remgreephoeken een comfortabele positie van de armen en een relatief rechte lijn van onderarmen, polsen en handen mogelijk maken. Zorg ervoor dat de stuurhoek zodanig wordt afgesteld dat het stuur bij het draaien het lichaam van de berijder niet raakt.

Raadpleeg een professionele bikefitter, zoals een erkende, vakkundige fietsenmaker die gespecialiseerd is in bikefitting, om te verzekeren dat er sprake is van een goede pasvorm.

OPMERKING: Als je vragen hebt over de juiste afstelling van je fiets, neem dan contact op met een erkende, vakkundige, plaatselijke fietsenmaker voor hulp bij het goed afstemmen van de fiets op de berijder of neem contact op met Rad Power Bikes.

De zadelhoogte afstellen

Voor de meeste gebruikers moet de zadelhoogte worden ingesteld door de bal van hun voet op het pedaal te plaatsen wanneer het pedaal zich op het laagste punt bevindt. In deze positie zou hun been vrijwel volledig gestrekt en de knie slechts licht gebogen moeten zijn. Bij de juiste zadelhoogte zouden de benen niet moeten worden overbelast omdat ze te ver worden uitgestrekt en zouden de heupen niet van de ene naar de andere kant moeten schommelen tijdens het trappen. De zadelhoogte afstellen:



- 1) Open de snelspanhendel door deze open en helemaal naar buiten te duwen (rechts afgebeeld).

- 2) Beweeg het zadel omhoog en omlaag door de zadelpen in of uit de zadelpenbuis te schuiven. Stel de gewenste zadelhoogte in.

OPMERKING: Ga na dat de zadelpen en het zadel goed zijn afgesteld voordat je gaat fietsen. Plaats de zadelpen NIET hoger dan de minimale insteekmarkering die in de zadelpenbuis is gegraveerd (zoals rechts afgebeeld). Als de zadelpen boven deze markeringen uitsteekt (uiterst rechts weergegeven), kan de zadelpen of het frame breken, waardoor de berijder de controle kan verliezen en ten val kan komen. Zorg ervoor dat de minimale insteekmarkeringen op de zadelpen binnenin de zadelpenbuis van het frame zitten (zoals hieronder afgebeeld).



- 3) Nadat je de stelmoer (tegenover de snelspanhendel) op de snelspanner van de zadelpen goed hebt vastgedraaid, sluit je de snelspanhendel volledig totdat het er zo uitziet als op de onderstaande afbeelding en het zadel niet omhoog, omlaag, naar links of naar rechts kan bewegen.



Controleer voordat je de fiets gebruikt altijd of alle vergrendelingen, hendels en snelspanners goed zijn vastgezet en onbeschadigd zijn. Controleer dat ze correct zijn vastgezet voorafgaand aan elke rit en na elke keer dat je de fiets onbewaakt hebt achtergelaten, ook al is het maar voor korte tijd. Anders kunnen de stuurpen en/of zadelpen losraken en kan dit resulteren in verlies van controle, schade aan de fiets, eigendommen, ernstig letsel en/of de dood.

De zadelstand en -hoek afstellen

De hoek en horizontale positie van het zadel afstellen:

- 1) Draai met een inbussleutel van 6 mm de zadelstelbout (rechts afgebeeld) onder het zadel los van de klem direct onder het zadel, boven het achterwiel.
- 2) Zodra de bout en klem los genoeg zitten, draai je de voorzijde van het zadel omhoog of omlaag om de zithoek aan te passen; de meeste rijders kiezen voor een horizontale zadelstand, parallel aan de grond. Beweeg het zadel naar voren en achteren binnen de limietmarkeringen op de zadelrails, die de minimale en maximale horizontale beweging aangeven die voor dit onderdeel is toegestaan. Zorg dat je deze limieten niet overschrijdt.
- 3) Houd het zadel in de gewenste positie en draai de zadelstelbout met een inbussleutel van 6 mm stevig aan.



OPMERKING: Draai voorafgaand aan het eerste gebruik de zadelklem goed aan met de zadelstelbout. Een losse zadelklem of zadelpenstelbout kan schade aan de fiets, eigendommen, verlies van controle, een val, ernstig letsel of de dood veroorzaken. Controleer regelmatig dat de zadelklem goed is aangedraaid.

OPMERKING: Als je vragen hebt over de juiste afstelling van je fiets, neem dan contact op met een erkende, vakkundige, plaatselijke fietsenmaker voor hulp bij het goed afstemmen van de fiets op de berijder of neem contact op met Rad Power Bikes.

De verende vork afstellen

De schokdempervork kan maximaal 80 mm op en neer bewegen om oneffenheden in het wegdek op te vangen, wat het fietsen over een hobbelige weg of pad soepeler en comfortabeler maakt. Afhankelijk van de voorkeur van de fietser kan de verende vork worden vergrendeld en als vaste vork worden gebruikt, waarmee je gewoonlijk de trapectiëntie vergroot.

De leververgrendeling (1), die zich bovenop de rechterkant van de schokdempervork bevindt, kan linksom worden gedraaid tot hij stopt om de veerweg van de schokdempervork volledig te vergrendelen. Om de leververgrendeling te ontgrendelen, draai je de knop rechtsom totdat deze stopt.

Wanneer de leververgrendeling ontgrendeld is, kan de weerstand worden aangepast door aan de **voorspanverstelschroef (2)** te draaien, bovenop de linkerkant van de schokdempervork. Voor meer vering kun je de weerstand verlagen door de voorspanverstelschroef linksom te draaien in de richting van de kleine “-” op de knop. Om de vering stijver te maken wanneer je over hobbels fietst, verhoog je de weerstand door de voorspanverstelschroef rechtsom te draaien in de richting van de kleine “+” op de knop.



Het frame in- en uitklappen

1. Ga links van de fiets staan om na te gaan of de cranks parallel lopen met de grond.
2. Klap de hendel van het framescharnier omlaag, tot hij op één lijn staat met de as van de snelspanhendel.
3. Zet de snelspanhendel haaks op het fietsframe.
4. Trek hem recht omhoog aan de snelspanhendel en klap tegelijkertijd het scharnier open, laat daarna de hendel los.
5. Klap hem verder in tot beide zijden van het frame naast elkaar zitten. Draai het voorwiel een beetje naar links om het inklappen te vergemakkelijken. Zet de fiets op de framestandaard onder de cranks. Zet het frame indien gewenst vast met het klittenband.
6. Doe deze stappen in omgekeerde volgorde om het frame uit te klappen en vergrendel het centrale framescharnier.



OPMERKING: Wees voorzichtig en hou uw vingers, kleding en dergelijke weg bij de inklapbare delen en mogelijke knelpunten. Controleer altijd de vergrendeling van het opklapbare frame en het opklapbare stuur voordat je de fiets verplaatst of erop rijdt.



Kijk voor elke rit of het frame goed uitgelijnd is en alle hardware goed is vastgezet. Verplaats de ingeklapte fiets door hem naar het voorwiel te kantelen of voorzichtig op te tillen; laat je indien nodig helpen.

Eigenschappen opvouwbare stuurpen:

Locatie op stangklem	Onderdeel
1	Release (rode knop/hendel)
2	Stelschroef met inbusbout (2,5 mm)
3	Inbusbout (7 mm)
4	Rolpin
5	Stelschroef rolpin (2 mm)



Bediening opvouwbare stuurpen:

De stuurpen vastzetten in de uitgeklapte stand (klaar om te rijden):

1. **Lijn het stuur** zo uit dat het rechtop staat en het scharnier gesloten is. Pas op en houd je vingers, kleding en andere voorwerpen weg bij de klem.
2. **Klap de ontgrendelingshendel van de stangklem in** en duw hem naar de stang tot de ontgrendelingshendel op zijn plek klikt. Eenmaal goed vastgezet mag de stangklem niet meer bewegen.

Stuurpen inklappen om op te bergen:

1. **Houd de rode knop** op de ontgrendelingshendel van de stangklem ingedrukt duw tegelijkertijd de stangklem omlaag.
2. **Vouw de stuurpen** naar de zijkant, waardoor hij wegscharniert van de klem.

Eenmaal goed vastgezet mag de stangklem niet meer bewegen. Neem contact op met de Productondersteuning van Rad Power Bikes als de klem beweegt bij het vergrendelen, want dan moet hij worden aangedraaid.

 **Kijk voor elke rit of het stuur goed uitgelijnd is en alle hardware goed is vastgezet.**

De accu opladen

Laadprocedure

1. **Ga na dat de accu is uitgeschakeld** door naar de markeringen bij de sleutelopening te kijken (1, hieronder). Steek de sleutel zo nodig in de sleutelopening en draai hem naar het pictogram voor "uit", de kleine cirkel met een "X" erin, zoals weergegeven (rechts).
2. **Verwijder de rubberafdekking van de laadpoort** (2, hieronder) aan de andere kant van de accu dan het contactslot.
3. **Sluit de lader aan op de laadpoort van de accu.** (2, hieronder). Terwijl de accu zich al dan niet op de fiets bevindt, plaats je de lader op een vlakke, veilige plaats en sluit je de uitgangsstekker van de lader (ronde cilinderstekker) aan op de laadpoort aan de zijkant van de accu.
4. **Sluit de lader aan op het stopcontact.** Steek de ingangsstekker van de lader (110/220 V) in het stopcontact. Het opladen moet beginnen en dit wordt aangegeven door het feit dat de led-laadstatuslampjes op de lader rood worden.
5. **Koppel de lader los van het stopcontact en vervolgens van de laadpoort.** Als de accu volledig is opgeladen, zoals aangegeven door één groen laadindicatielampje (terwijl het andere lampje rood blijft), trek je eerst de lader uit het stopcontact en verwijder je vervolgens de uitgangsstekker van de lader uit de laadpoort van de accu.





Laad je accu altijd op bij temperaturen tussen 10°C en 25°C en controleer dat de accu en lader niet zijn beschadigd voordat je met het opladen begint. Als je iets ongebruikelijks opmerkt tijdens het opladen, moet je stoppen met opladen en met het gebruik van de fiets, en moet je contact opnemen met Productondersteuning van Rad Power

Bikes voor hulp.

Informatie over het opladen van de accu

- **Controleer de lader, laadkabels en accu op beschadigingen elke keer** voordat je met opladen begint.
- **Voer de laadprocedure altijd uit op een veilige plek** die koel*, droog en overdekt is en uit de buurt van direct zonlicht, vuil of stof, in een open ruimte waar je niet over de laadkabels kunt struikelen en er geen schade aan de fiets, accu of oplaadapparatuur kan ontstaan tijdens het geparkeerd staan en/of opladen. *Laad je accu altijd op bij temperaturen tussen 10°C en 25°C.
- **De accu kan zowel op als los van de fiets worden opgeladen..** Om de accu te verwijderen, draai je de sleutel naar de stand 'uit en ontgrendeld' (raadpleeg de paragraaf 'Opstartprocedure' voor meer informatie), verwijder je de sleutel uit de sleutelopening door deze direct naar achteren te trekken zonder hem te draaien, en trek je dan de accu voorzichtig naar voren en omhoog totdat de accu loskomt uit de houder. Raadpleeg de paragraaf 'Bij het verwijderen van de accu' voor meer informatie over de hantering van de accu wanneer deze zich niet op de fiets bevindt.
- **De accu moet na elk gebruik weer worden opgeladen**, zodat deze gereed is om bij de volgende rit de volledige actieradius te bieden. Er is geen geheugeneffect; het opladen van de accu na een korte rit zal dus geen schade veroorzaken.
- **Het opladen van de accu duurt normaal gesproken 3-7 uur..** In zeldzame gevallen kan het langer duren omdat het accubeheersysteem de accu moet balanceren, vooral wanneer de fiets nieuw is of na lange perioden van stilstand. Balanceer de accu na je eerste drie ritten. Zie de paragraaf 'De accu balanceren' voor meer informatie.
- **De twee laadindicatielampjes** zullen rood oplichten terwijl de accu wordt opgeladen. Wanneer het opladen is voltooid, wordt één indicatielampje groen en branden er dus één groen en één rood lampje. Zorg ervoor dat de lampjes naar boven zijn gericht tijdens het opladen.

- **Koppel de lader los van de accu binnen één uur nadat het groene lampje aangeeft dat de accu volledig is opgeladen.** De lader is zo ontworpen dat deze automatisch met opladen stopt wanneer de accu volledig is opgeladen. Er kan echter onnodige slijtage van de laadelementen optreden als de lader langer dan 12 uur met de accu en een stroombron verbonden blijft. Koppel de lader binnen een uur los of zodra het groene lampje aangeeft dat het opladen is voltooid om onnodige slijtage van de laadelementen te vermijden.
- **Laad een accu nooit langer dan 12 uur achtereen op.**
- **Laat een accu die wordt opgeladen niet onbeheerd achter.**



Het niet opvolgen van de Beste praktijken voor het opladen van de accu kan resulteren in onnodige slijtage van de laadelementen, accu en/of lader, en kan resulteren in een slecht of niet werkende accu en vervanging hiervan valt niet onder de garantie.

Bij het verwijderen van de accu

- Zorg ervoor dat de accu is uitgeschakeld en de sleutel zich niet in de sleutelopening bevindt wanneer de accu wordt verwijderd of zich niet op de fiets bevindt.
- Pas op dat je de accu niet laat vallen of beschadigt bij het verwijderen van de fiets of als hij niet op de fiets zit.
- Raak de “+” en “-” aansluitingen op de onderzijde van de accu niet aan en hou ze vrij van schade en vuil.
- Zet de fiets niet aan als je er op rijdt zonder de accu, anders kan het elektrische systeem beschadigd raken.



Wees voorzichtig om schade te voorkomen aan de aansluitpunten van de accu, die blootgesteld worden wanneer de accu wordt ontgrendeld en van het frame van de fiets wordt verwijderd. In het geval van schade aan de aansluitpunten of accubevestigingen, moet je stoppen met het gebruik en onmiddellijk contact opnemen met de Productondersteuning van Rad Power Bikes.

Bij het aanbrengen van de accu op de fiets

- Zorg ervoor dat de accu is uitgeschakeld en de sleutel uit de sleutelopening is verwijderd voordat je de accu in de houder schuift.
- Doe de accu niet met kracht in de houder, maar leg hem voorzichtig goed en duw hem zachtjes omlaag de houder in.
- Controleer voor elk gebruik of de accu goed op de fiets bevestigd is. Ga na of de accu vergrendeld zit en trek hem dan met twee handen voorzichtig omhoog om te testen of de accu goed aan de houder vastzit.

Laadtijd

Wanneer de ingangs- en uitgangsstekkers van de lader correct zijn verbonden en de accu niet volledig is opgeladen, moeten de twee rode laadindicatielampjes gaan branden; als het opladen voltooid is, gaan er een rood en een groen lampje branden. De tijd die de lader nodig heeft om de accu volledig op te laden is afhankelijk van verschillende factoren, waaronder de afgelegde afstand, de rijeigenschappen, het terrein, de belading en de ouderdom van de accu. De volgende tabel geeft een schatting van de laadtijd op basis van de meest gebruikelijke afstanden die worden afgelegd bij normaal gebruik:

Afgelegde afstand	Geschatte tijd voor volledig opnieuw opladen
5 mijl (8 km)	1 uur
10 mijl (16 km)	1,5 uur
15 mijl (24 km)	2,5 uur
20 mijl (32 km)	3,5 uur
25 mijl (40 km)	4,5 uur
30 mijl (48 km)	5,5 uur
45 mijl (72 km)	7 uur

Opmerking: Het opladen van de accu kan langer duren wanneer deze volledig leeg is, wanneer deze zeer nieuw is, en na 3-5 jaar regelmatig gebruik. Als je accu niet normaal lijkt te laden, het opladen langer duurt dan verwacht, of als de actieradius aanzienlijk vermindert, stop dan het gebruik en neem onmiddellijk contact op met Productondersteuning van Rad Power Bikes.

Informatie over een veilig gebruik van de lader

- De lader mag alleen binnenshuis worden gebruikt in een koele, droge, geventileerde ruimte op een vlak, stabiel, hard oppervlak.
- Laad je accu alleen op bij temperaturen tussen 10 en 25 °C.
- Voorkom dat de lader in contact komt met vloeistoffen, stof, vuil of metalen voorwerpen.
- Dek de lader tijdens het gebruik niet af.
- Bewaar en gebruik de lader op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen, waar deze niet beschadigd kan raken door vallen of stoten.
- Laad de accu voorafgaand aan elk gebruik volledig op om ervoor te zorgen dat deze gereed is om de volledige actieradius per lading te bieden, om de levensduur van de accu te verlengen en om de kans te verminderen dat de accu te sterk ontladen wordt.
- Laad de accu niet op met andere laders dan de lader die oorspronkelijk is meegeleverd door Rad Power Bikes of een lader die is ontworpen voor gebruik met jouw specifieke fiets en die je bij Rad Power Bikes hebt aangeschaft.
- De lader werkt op standaard huisstopcontacten van 110/220 V, 50/60 Hz en detecteert automatisch de ingaande spanning en houdt hier rekening mee. Open de lader niet en wijzig de ingangsspanning niet.
- Ruk of trek niet aan de kabels van de lader. Verwijder bij het loskoppelen voorzichtig zowel de wisselstroom- als gelijkstroomkabels door direct aan de kunststof stekkers te trekken, en niet aan de kabels.

- De lader wordt warm wanneer deze wordt gebruikt zoals bedoeld. Als de lader te heet wordt om aan te raken, zul je een vreemde geur of een ander teken van oververhitting opmerken. Stop dan het gebruik van de lader onmiddellijk en neem contact op met de Productondersteuning van Rad Power Bikes.



Laad de accu uitsluitend op met de lader die oorspronkelijk werd meegeleverd bij de fiets van Rad Power Bikes, of met een lader die rechtstreeks bij Rad Power Bikes is aangeschaft en die is ontworpen voor gebruik met jouw specifieke fietsserienummer, zoals goedgekeurd door Rad Power Bikes. Gebruik nooit een aftermarket-lader. Dit kan resulteren in beschadiging, ernstig letsel of de dood.



Let goed op dat je je fiets van Rad Power Bikes oplaadt volgens de procedures en veiligheidsinformatie die in deze handleiding worden beschreven. Het niet volgen van de juiste laadprocedures kan leiden tot schade aan je fiets, de lader, persoonlijke eigendommen en/of ernstig letsel of de dood.

De accu balanceren

Bij ontvangst van je fiets en bij de eerste drie keer opladen van je accu van Rad Power Bikes, moet je de hieronder beschreven procedure volgen om ervoor te zorgen dat de cellen die de accu van stroom voorzien zijn gebalanceerd en zo efficiënt mogelijk werken.

Opmerking: Aangezien de accu bij ontvangst 50-75% geladen zou moeten zijn, moet het mogelijk zijn om zonder eerst de accu op te laden de fiets te berijden nadat deze is gemonteerd en een erkende, vakkundige fietsenmaker heeft gecontroleerd dat deze veilig is. Voorafgaand aan de eerste rit de accu normaal opladen, is ook goed.

1. **Na de eerste, tweede en derde rit**, ongeacht de afgelegde afstand of gebruikte acculading, moet je de accu opladen en de lader aangesloten laten op de accu en op het stopcontact gedurende **een periode die zo lang mogelijk, maar niet langer dan 12 uur is**. **Opmerking:** dit kan betekenen dat de je de lader op de accu en het stopcontact aangesloten moet laten terwijl er een groen (en een rood) lampje brandt dat aangeeft dat de accu volledig is opgeladen.

2. **Koppel de lader los van het stopcontact en verwijder de accu van de lader zodra de eerste balanslading (zo lang mogelijk laden, maar niet langer dan 12 uur) is voltooid** en stal de fiets totdat je klaar bent voor je volgende rit.
3. **Ga opnieuw fietsen** met trapondersteuning, zoals gewoonlijk, en ontlaadt zo de accu geheel of gedeeltelijk.
4. **Herhaal stap 1-3 en voer zo in totaal drie balanslaadprocedures uit (zo lang mogelijk, maar niet langer dan 12 uur).**
5. **Na de derde balanslading en vierde rit volg je verder de normale laadprocedures.** Dit houdt onder meer in:
 - De accu opladen na elke rit, zoals beschreven in de paragraaf Informatie over het opladen van de accu.
 - De lader van de accu loskoppelen zo kort mogelijk nadat het groene laadlampje gaat branden dat aangeeft dat het opladen voltooid is, wat gewoonlijk na 3-7 uur zal zijn.
 - De accu nooit langer dan 12 uur opladen.
 - De accu/lader nooit onbeheerd achterlaten tijdens het opladen.

Herhaal de stappen 1-5 voor het balanceren van de accu uitsluitend na het langdurig opslaan van de accu (zie de paragraaf 'De accu langdurig opslaan'), als de actieradius merkbaar achteruitgaat, wanneer dit wordt gevraagd door de Productondersteuning van Rad Power Bikes, of maximaal één keer per maand bij frequent gebruik als proactief accu-onderhoud. Balanceer de accu niet vaker dan één keer per maand.

De accu langdurig opslaan

Als je jouw fiets van Rad Power Bikes langer dan twee weken achtereen niet gebruikt, volg dan de onderstaande instructies om de prestaties en levensduur van je accu te behouden.

- Laad (of ontlaad) de accu tot een laadniveau van ongeveer 75%.
- Zet de accu uit en laat hem vergrendeld op het frame zitten. Je kunt de accu ook ontgrendelen en van het frame verwijderen om hem op te bergen (zie de paragraaf 'Opstartprocedure' voor informatie over de sleutelposities).
- Bewaar de accu op een droge, klimaatgeregelde plek binnenshuis tussen 10°C en 25°C.
- Controleer de accu elke maand en gebruik indien nodig de lader van Rad Power Bikes om de accu op te laden tot 75%.



Volg de bovenstaande instructies op voor het bewaren van je fiets en accu van Rad Power Bikes. Het niet volgen van de juiste procedures voor het bewaren van de accu kan resulteren in een niet-werkende accu. Vervanging valt niet onder de garantie.



Als de accu fysiek beschadigd is, niet functioneert of abnormaal presteert, of als deze is gevallen of bij een valpartij was betrokken, met of zonder zichtbare tekenen van schade, stop dan het gebruik ervan en neem onmiddellijk contact op met Rad Power Bikes.



Dek de lader niet af wanneer deze is aangesloten of wordt opgeladen. De lader wordt gekoeld door de lucht en moet op een harde, vlakke ondergrond in een open ruimte staan. Gebruik de lader met de indicatielampjes naar boven gericht. Gebruik de lader niet op zijn kop, omdat dit de koeling kan belemmeren en de levensduur van de lader kan verkorten.



Open de accubehuizing niet. Hierdoor vervalt de garantie en dit kan resulteren in schade aan de accu, eigendommen, ernstig letsel en/of de dood.

Bediening

OPMERKING: Voer geen van de stappen in de paragraaf 'Bediening' van deze handleiding uit totdat je deze handleiding volledig hebt gelezen, aangezien de volgende paragrafen belangrijke details met betrekking tot de veiligheid bevatten.



Zorg dat je deze gehele handleiding hebt doorgelezen en alle onderdelen begrijpt voordat je de fiets voor het eerst gebruikt. In de gehele handleiding zijn belangrijke veiligheidswaarschuwingen te vinden die moeten worden opgevolgd om gevaarlijke situaties, ongelukken, schade aan de fiets of eigendommen en letsel en/of de dood te voorkomen.



Gebruikers moeten de instructies en waarschuwingen in deze handleiding voor de veiligheid opvolgen. Probeer niet om je fiets van Rad Power Bikes te gebruiken totdat je voldoende kennis hebt over de regeling en bediening ervan. Schade die wordt veroorzaakt door het niet opvolgen van instructies valt niet onder de garantie en kan resulteren in persoonlijk letsel aan jou en anderen en schade aan eigendommen, verwondingen of de dood. Neem contact op met Rad Power Bikes als je vragen hebt over de montage of bediening.



Gebruikers moeten vertrouwd raken met de vermogensregeling van de fiets voordat ze deze gebruiken. Met het gashendelsysteem kan vanuit stilstand het volledige vermogen worden geactiveerd. Onervaren gebruikers moeten extra voorzichtig zijn wanneer ze de gashendel voor de eerste keer gebruiken. De trapondersteuning is ook een krachtige optie en gebruikers moeten volledig bestuderen en begrijpen hoe ze deze moeten bedienen voordat ze hem voor het eerst gebruiken. Als je er niet voor zorgt dat je vertrouwd raakt en oefent met de werking van de bekrachtiging op je fiets van Rad Power Bikes, dan kan dit resulteren in beschadiging, ernstig letsel of de dood.

Accusleutelposities

Maak jezelf vertrouwd met de sleutelopening en sleutelposities voordat je op de fiets gaat rijden. De onderstaande foto toont de sleutelopening die in sleutelpositie 1 is geplaatst, op één lijn met het pictogram van de kleine open cirkel. In sleutelpositie 1 staat de accu in de “aan”-stand en is deze vergrendeld op het frame; de sleutel is verwijderd, zodat de fiets gereed is om mee te fietsen.

Sleutelpositie	Beschrijving
1	Aan, vergrendeld op frame
2	Uit, vergrendeld op frame
3	Uit, ontgrendeld van frame (voor verwijdering van accu)
4	Sleutelidentificatiecode

- Als de accu in sleutelpositie 1 (aan, vergrendeld op het frame) staat, kun je met de aan/uit-knop op het display de fiets in- en uitschakelen, maar de accu kan niet worden verwijderd.
- Als de accu in sleutelpositie 2 (uit, vergrendeld op het frame) staat, kunnen er geen knoppen of bedieningselementen worden geactiveerd, blijft de fiets uitgeschakeld en kan de accu niet worden verwijderd.
- Als de accu in sleutelpositie 3 (uit, ontgrendeld van het frame) staat, moet de accu van de fiets worden verwijderd voordat de fiets verplaatst of bereden wordt. Ga na dat de sleutel is verwijderd voordat je de accu van de houder schuift.



Stuurkenmerken



Locatie op stuur	Onderdeel
1	Bel
2	Afstandbediening voor lcd-scherm
3	Lcd-scherm
4	Versteller
5	Gashendel/ wandelmodus (als je niet op de fiets zit)

Bedieningsknoppen voor lcd-scherm

Het scherm wordt bediend met behulp van de 3-knops afstandsbediening voor het lcd-scherm aan de linkerkant van het stuur (rechts afgebeeld). De bovenste knop toont een pijl die omhoog wijst (1), op de middelste knop staat de tekst "MODE" (2) en de onderste knop toont een pijl die omlaag wijst (3).

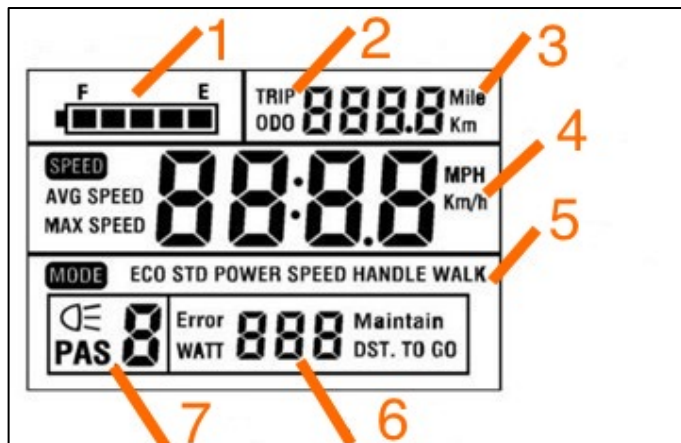
Raadpleeg de tabel 'Werking lcd-scherm' in deze handleiding voor instructies over het uitvoeren van verschillende handelingen met deze knoppen en, indien van toepassing, andere onderdelen van de fiets.



Informatie op lcd-scherm

De onderstaande tabel en afbeelding tonen de diverse functies en de informatie die op het lcd-scherm wordt weergegeven.

Locatie	Informatie op scherm
1	Indicatie accuniveau
2	Afstand (Kilometerteller, Dagteller)
3	Afstandseenheid (kilometer (km), mijl (mi))
4	Snelheidseenheid (kilometer per uur (km/u), mijl per uur (MPH))
5	Bedieningsmodus
6	Wattmeter, Indicatie foutcode
7	Trapondersteuningsniveau



Werking lcd-scherm

Bediening	Aanwijzingen
Fiets inschakelen	MODE ingedrukt houden tot fiets inschakelt
Koplamp, achterlicht en achtergrondverlichting van lcd-scherm inschakelen	MODE en OMHOOG ingedrukt houden tot verlichting gaat branden
Remlicht activeren	Remgreep inknijpen terwijl fiets is ingeschakeld
Niveau trapondersteuning (PAS) verhogen	OMHOOG indrukken en loslaten
Niveau trapondersteuning (PAS) verlagen	OMLAAG indrukken en loslaten
Wisselen tussen kilometerteller, dagteller	MODE indrukken en loslaten
Wisselen tussen huidige snelheid ("Speed"), gemiddelde snelheid en max. snelheid	OMHOOG ingedrukt houden tot snelheidsweergave verandert
Loopmodus inschakelen	OMLAAG ingedrukt houden als je niet op de fiets zit
Apparaat opladen met USB-poort	Lokaliseer de USB-poort op de rand van het lcd-scherm die zich het dichtst bij de fietser bevindt en maak de rubberafdekking los. Terwijl het lcd-scherm is uitgeschakeld, sluit je de USB-oplaadkabel (niet meegeleverd) aan op de USB-poort op het lcd-scherm en op het apparaat (niet meegeleverd); schakel de fiets in door MODE ingedrukt te houden totdat de stroom wordt ingeschakeld.

OPMERKING: Met de USB-laadpoort kunnen vele, maar niet alle apparaten worden opgeladen. De USB-laadsnelheid van het scherm kan vele telefoons van stroom voorzien, maar grotere telefoons, die meer stroom nodig hebben om te worden opgeladen, registreren het opladen mogelijk niet als ze aangesloten zijn. Als op het scherm "USB" wordt weergegeven, wordt de telefoon van accustroom voorzien, maar de laadstatus van de telefoon kan nog steeds afnemen.



De Wandelmodus mag alleen worden gebruikt als je van de fiets bent afgestapt en het stuur met beide handen vasthoudt. Houd altijd ten minste één hand op een remgreep om indien nodig de motor zo snel mogelijk te kunnen onderbreken en om de controle over de fiets te behouden.



Loopmodus

Op je RadMini zit een loopmodus om hem makkelijker te kunnen duwen als je bent afgestapt. Voor het inschakelen van de loopmodus stap je af, kijk je of hij aanstaat en houd je het pijltje omlaag ingedrukt of gebruik je de gashendel. Je houdt of het pijltje omlaag ingedrukt of gebruikt de gashendel als je afgestapt bent om je fiets voort te sturen en vlot te kunnen doorlopen, tot 6 km/u (4 mph).



Gebruik de loopmodus alleen als je bent afgestapt, met beide handen aan het stuur en met minimaal één hand aan een remgreep, zodat je snel de motor kunt afzetten en de fiets onder controle houdt.

Functies en bediening van het remlicht

Je e-bike is voorzien van een achterlicht/remlicht dat is geïntegreerd in het elektrische systeem. Wanneer de fiets is ingeschakeld, gaat het remlicht branden als je een of beide remgrepen op het stuur aantrekt.

Voor betere zichtbaarheid kan de "continue stand" van het achterlicht worden ingeschakeld door op de verlichtingsknop op de afstandbediening van het lcd-scherm te drukken en de MODE-knop en pijl omhoog vast te houden zolang de fiets is ingeschakeld. In de continue stand zal het achterlicht branden en als de remgrepen worden aangetrokken, zal de helderheid van het achterlicht toenemen terwijl het remlicht wordt geactiveerd. Het achterlicht kan ook knipperen (in de "knipperstand") terwijl het is ingeschakeld.

Om de knipperstand te activeren, schakel je de fiets en het achterlicht in door de bovenstaande stappen te volgen. Terwijl je naast de fiets staat, druk je vervolgens op de rubberen knipperstandknop op de linker onderzijde van de behuizing van het achterlicht (rechts omcirkeld). Wanneer je in de knipperstand de remgrepen aantrekt, zal er een helderder, ononderbroken remlicht gaan branden. De knipperstand blijft actief als het voorlicht wordt uitgeschakeld, maar wanneer de fiets wordt uitgeschakeld en weer ingeschakeld moet deze weer geactiveerd worden (zoals hierboven) door op de knipperstandknop te drukken.



Opstartprocedure

Nadat de fiets correct is gemonteerd volgens de montagevideo, alle onderdelen goed zijn bevestigd en je deze handleiding helemaal hebt doorgelezen, kun je de fiets inschakelen, gaan fietsen, en een vermogensniveau selecteren volgens de onderstaande stappen:

1. **Controleer de vergrendeling van de accu.** Zorg ervoor dat de sleutelopening is uitgelijnd met de cirkel met daarin een "X", in de positie "uit, vergrendeld" (2) die aangeeft dat de accu is uitgeschakeld en op de framebevestiging is vergrendeld. Breng de sleutel indien nodig aan en zet deze op één lijn met het pictogram voor "uit, vergrendeld" (2). Verwijder de sleutel en gebruik voorzichtig beide handen om de accu omhoog te trekken om te testen dat hij goed is vergrendeld.
2. **Ga na dat het stuur en zadel goed zijn afgesteld** voor de berijder. Zie voor meer informatie de paragraaf De zadelhoogte afstellen en De zadelstand en -hoek afstellen van deze handleiding. Let erop dat het verlagen van het zadel zodat de berijder een of beide voeten plat op de grond kan plaatsen zonder van het zadel te stappen, kan veiliger en meer comfortabel zijn wanneer het gebruik van de fiets voor het eerst wordt uitprobeer. Controleer of de bouten van de stuurpenvoorplaat, de vouwvergrendeling van de stuurpen en de snelspanner van de zadelpen volledig en correct zijn vastgezet.
3. **Schakel de fiets in.** Breng de sleutel aan en draai hem rechtsom naar het pictogram met de open cirkel, oftewel de positie "aan, vergrendeld" (1), zoals afgebeeld (rechts). **Verwijder de sleutel** door hem direct naar achteren te trekken zonder te draaien, zodat de sleutelcilinder in de positie "aan, vergrendeld" blijft staan. Zoek de afstandsbediening voor het lcd-scherm (bij het linker stuurhandvat). Houd de middelste "MODE"-knop ongeveer 2 seconden ingedrukt tot het lcd-scherm weer stroom krijgt.



Ga na dat de sleutel uit de accu is verwijderd voordat je op de fiets stapt of deze bedient. Als je de sleutel in de sleutelcilinder van de accu laat zitten bij het opstappen, bedienen van de fiets, trappen, afstappen en/of verwijderen van een ontgrendelde accu van het frame, dan kan dit beschadiging van de sleutel en de accu en/of letsel veroorzaken.

4. **Zet het voorlicht en het achterlicht aan** indien nodig of gewenst. Zodra het lcd-scherm is ingeschakeld, houd je de bovenste (pijl omhoog) en middelste (MODE) knoppen op de afstandsbediening voor het lcd-scherm ongeveer 2-3 seconden ingedrukt totdat de lamp gaat branden.
5. **Selecteer het gewenste niveau van de trapondersteuning (PAS)** uit niveau 0 t/m 5 met behulp van de pijlen omhoog en omlaag op de afstandsbediening voor het scherm. Niveau 1 komt overeen met het laagste niveau aan trapondersteuning en niveau 5 komt overeen met het hoogste niveau aan trapondersteuning. Niveau 0 geeft aan dat de trapondersteuning niet actief is. Start op trapondersteuningsniveau 0 of 1 en stel van daaruit het niveau in.
6. **Begin voorzichtig te fietsen.** Met de juiste veiligheidsuitrusting en rijderkennis kun je nu je fiets van Rad Power Bikes gebruiken. Op een vlakke ondergrond, in een lage versnelling (1 of 2), moeten de meeste rijders kunnen beginnen met trapondersteuningsniveau level 0 of 1. Je kunt ook de gashendel gebruiken om te accelereren en je gewenste snelheid te behouden.
7. **De gashendel** wordt gebruikt door hem langzaam en voorzichtig naar achteren te draaien in de richting van de berijder terwijl deze blijft trappen. Als de fiets is ingeschakeld en de berijder met een goede cadans de pedalen rondtrapt, dan zal de gashendel functioneren als een afstelbaar, oproepbaar duwtje in de rug bij het trappen. Hij is niet bedoeld om te gebruiken zonder dat er getrapt wordt.

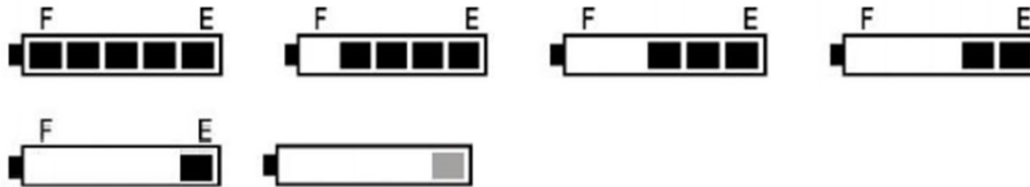


Om onbedoeld gebruik van de gashendel als je bent afgestapt te voorkomen, moet je erop letten dat de fiets uitstaat.

OPMERKING: Zelfs als je een ervaren fietser bent, moet je toch de tijd nemen voor het lezen en uitvoeren van de richtlijnen die worden beschreven in de gebruikershandleiding bij jouw e-bike van Rad Power Bikes en eventuele handleidingen die bij elke afzonderlijk onderdeel worden meegeleverd.

Accuniveau-indicator

Het LCD-scherm op het stuur van je e-bike heeft een accuniveau-indicator (zoals een brandstofmeter in een auto). Deze meter berekent de levensduur van de accu op basis van het uitgangsvermogen van de accu (momentele spanning) en kan fluctueren tijdens het fietsen als het gevraagde vermogen en/of uitgangsvermogen verandert. Zodra er op het scherm nog maar één balkje is te zien, moeten gebruikers de accu zo snel mogelijk opladen. Bij een geringere lading kan de fiets het uitgangsvermogen beperken om schade aan de accu te voorkomen. Wanneer de accu volledig leeg is, begint het laatste balkje te knipperen als waarschuwing voor de gebruiker dat de accu zo snel mogelijk moet worden opgeladen.



Beste praktijken voor het vergroten van de actieradius en acculevensduur

Opmerking: Houd je aan de beste praktijken die hieronder staan aangegeven om te helpen je actieradius en de acculevensduur te vergroten.

- Zet de gashendel het liefst nooit helemaal open wanneer de fiets afgeremd is tot zeer lage snelheid, is afgeslagen of gestopt.
- Trap bij om de motor te helpen bij het beklimmen van heuvels en wegrijden vanuit stilstand.
- Verlaag je vermogensverbruik waar mogelijk.
- Rijd geen hellingen op die steiler zijn dan 15%.
- Vermijd plotseling wegrijden en stoppen.
- Trek langzaam op.

Actieradius

De actieradius van je fiets van Rad Power Bikes is de afstand die de fiets kan afleggen met een volledig opgeladen accu. De waarden voor de actieradius in deze handleiding zijn schattingen van Rad Power Bikes op basis van verwachte gebruikskarakteristieken. De actieradius wordt onder meer beïnvloed door de volgende factoren: hoogteverschillen, snelheid, belading, acceleratie, aantal keren wegrijden en tot stilstand komen, bandenspanning, het terrein en de omgevingstemperatuur.

We raden je aan een lager ondersteuningsniveau te kiezen wanneer je jouw fiets van Rad Power Bikes de eerste keren gebruikt, om je fiets en routes te leren kennen. Zodra je weet welke actieradius is vereist voor de routes die je fietst en je de mogelijkheden van je fiets van Rad Power Bikes kent, kun je jouw rijeigenschappen desgewenst aanpassen.

De volgende tabel biedt algemene schattingen op basis van verschillende factoren. Deze tabel is bedoeld om eigenaren te helpen inzicht te krijgen in de factoren die kunnen bijdragen aan een geringere actieradius, maar Rad Power Bikes doet geen uitspraken over de actieradius die individuele gebruikers kunnen ervaren in bepaalde gebruikgevallen, onder bepaalde omstandigheden of bij bepaalde rijeigenschappen.

Verwachte actieradius	Gebruiksomstandigheden		
40 km (25 mijl)	Heuvelachtig terrein Zware belading	Hoge trapondersteuning/ Veelvuldig gebruik van gashendel Licht trappen	Veel wind
56 km (35 mijl)	Vlak terrein Normale belading	Gemiddelde trapondersteuning/ Gemiddeld gebruik van twist power assist Licht trappen	Weinig wind
88 km (55 mijl)	Vlak terrein Normale belading	Lage trapondersteuning/ Minimaal gebruik van twist power assist Gemiddeld tot zwaar trappen	Weinig wind

Lading vervoeren

MAXIMALE BELADING VOOR RADMINI

De totale maximale gewichtslimiet, of het draagvermogen, van de RadRhino (125 kg) omvat het gewicht van de berijder, kleding, fietsspullen, bagage, accessoires, passagiers, enz. De RadMini is geschikt voor optionele achterdragers en voordragers die niet zijn inbegrepen in de basisprijs van de fiets. Deze zijn te koop via de website radpowerbikes.eu.

Totaal maximaal laadvermogen: 125 kg

Laadvermogen optionele achterdrager: 18 kg

Laadvermogen optionele voordrager: 10 kg



De achterdrager van de RadMini is geschikt voor een totale lading van niet meer dan 18 kg, onafhankelijk van eventuele accessoires voor de achterdrager van andere leveranciers die wellicht een hoger gewicht kunnen dragen. Houd je aan deze grens, anders kan schade aan je fiets, eigendommen en/of lading ontstaan, en kan de berijder ernstig letsel oplopen of overlijden.



Je MOET de fiets vasthouden bij het plaatsen van lading. De standaard is niet bedoeld voor het plaatsen van een passagier of lading op de fiets. Ga er niet vanuit dat de fiets stabiel en in balans is als de standaard wordt gebruikt. Houd de fiets altijd vast wanneer de passagier of lading wordt geplaatst, erop zit, of is bevestigd op de fiets.

Vracht vervoeren

Het meenemen van vracht gaat gepaard met extra risico's, waarbij speciale aandacht en zorg nodig is. Remmen, accelereren en je evenwicht behouden worden allemaal aanzienlijk beïnvloed als er een lading op de e-bike is geplaatst. Om je e-bike veilig te kunnen gebruiken terwijl je een vracht meeneemt, moet je gewend raken aan de verschillen in het remmen, sturen, balanceren, enz. die met het extra gewicht gepaard gaan. Gebruikers moeten oefenen met fietsen op een vlak en open terrein met een lichte vracht voordat ze proberen om zwaardere ladingen te vervoeren.

OPMERKING: De volgende lijst bevat belangrijke tips voor een veilige bediening van de e-bike wanneer deze wordt gebruikt voor het vervoeren van vracht.

- De vracht moet zo laag mogelijk worden aangebracht om het zwaartepunt te verlagen en de stabiliteit te verbeteren, maar de vracht mag geen bewegende onderdelen of de grond raken.
- Zorg ervoor dat je ladingen goed zijn vastgezet en controleer regelmatig dat er niets is losgeraakt, de kans loopt bewegende onderdelen te raken of het risico loopt de grond te raken of hier overheen te slepen.
- Zorg dat je jezelf bekwaamt in het besturen van de beladen e-bike op een vlak en open terrein voordat je je op de weg begeeft en over heuvels gaat rijden. Ken je beperkingen en stem je route erop af.



Heuvels die je normaal zonder vracht gemakkelijk op- en afrijdt, kunnen een uitdaging worden en gevaarlijk zijn wanneer lading op de fiets is aangebracht, want het extra gewicht heeft invloed op het remmen, sturen, balanceren en de hoeveelheid vermogen die je nodig hebt om heuvel op te fietsen.



Gebruik niet uitsluitend de voorrem. Trek eerst de achterrem aan en dan de voorrem, en gebruik beide remmen voor alle remhandelingen. Wanneer uitsluitend met de voorrem wordt geremd, kan dit overmatige spanning op de onderdelen, schade aan de fiets en onderdelen, en/of verlies van controle veroorzaken.



Het is altijd de verantwoordelijkheid van de gebruiker om ervoor te zorgen dat een lading op de e-bike het vermogen van de gebruiker om de fiets veilig te bedienen niet belemmert of beïnvloedt. Het kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben als de lading van invloed is op het vermogen van de gebruiker om de e-bike veilig te bedienen.

Parkeren, opslag en transport

Volg de volgende eenvoudige parkeer-, opslag- en transporttips op om ervoor te zorgen dat je fiets in goede staat blijft, zowel op de weg als daarnaast.

- Als je de fiets duwt of draagt, schakel dan de stroomvoorziening uit om te voorkomen dat hij per ongeluk accelereert door de motor.
- Schakel de stroomvoorziening en alle verlichting uit om de accu te sparen.
- Zorg ervoor dat de accu in de uit-stand op het frame is vergrendeld of gebruik de sleutel om de accu te verwijderen en voor de veiligheid mee te nemen.
- Zet de fiets waar mogelijk binnen. Als je buiten moet parkeren in de regen of natte omstandigheden, mag je je e-bike slechts enkele uren buiten laten staan en moet je de fiets daarna snel op een droge locatie parkeren om alle systemen te laten drogen. Net als bij een gewone fiets, is bij gebruik onder natte omstandigheden vaker onderhoud nodig om ervoor te zorgen dat je fiets niet roest of gecorrodeerd raakt en dat alle systemen veilig werken.
- Op openbare plaatsen moet je fiets van Rad Power Bikes worden geparkeerd in overeenstemming met de lokale regels en voorschriften.
- Het wordt aanbevolen om je fiets op slot te zetten om ervoor te zorgen dat je fiets veilig is en de kans op diefstal te verkleinen. Rad Power Bikes doet geen uitspraken of aanbevelingen wat betreft de juiste sloten of procedures om je fiets te beveiligen, maar we raden je aan geschikte voorzorgsmaatregelen te treffen om je fiets tegen diefstal te beschermen.
- Parkeer, stal of vervoer je fiets van Rad Power Bikes niet op een drager die niet is gemaakt voor het formaat en het gewicht van de fiets.
- Gebruik een drager die geschikt is voor de breedte van de banden die op je fiets worden gebruikt. Sommige dragers zijn mogelijk niet geschikt voor alle bandbreedtes.

- Wanneer je je fiets opbergt of op een drager vervoert, moet je de accu ontgrendelen, de sleutel verwijderen en dan de accu verwijderen om het gewicht van de fiets te verminderen, het optillen en laden gemakkelijker te maken en de accu te beschermen door deze binnenin een voertuig te vervoeren.
- Vermijd het transport van e-bikes van Rad Power Bikes op een fietsendrager in de regen, omdat water dan de elektrische onderdelen kan beschadigen. Neem contact op met de Technische ondersteuning van Rad Power Bikes als je vragen over voorzorgsmaatregelen hebt.

Onderhoud

Standaard onderhoud van de fiets

Om voor veilige rijomstandigheden te zorgen, moet je je fiets van Rad Power Bikes goed onderhouden. Houd je aan de volgende basisrichtlijnen en ga regelmatig langs bij een erkende, vakkundige fietsenmaker om ervoor te zorgen dat je fiets veilig is om te gebruiken en plezierig is om op te fietsen. Zie de paragrafen Veiligheidschecklist en Aanbevolen onderhoudsintervallen in deze handleiding voor meer gedetailleerde informatie.

- Onderhoud accu's op de juiste manier door ze volledig opgeladen te houden bij gebruik met een tussenpauze van hooguit twee weken. Zie de paragraaf Langdurige opslag van de accu in deze handleiding voor informatie over het bewaren van de accu als er meer dan twee weken tussen je ritten zitten.
- Dompel de fiets of een van de onderdelen nooit onder in water of andere vloeistoffen, omdat dit het elektrische systeem kan beschadigen.
- Controleer de bedrading en connectoren regelmatig om er zeker van te zijn dat ze niet beschadigd zijn en de connectoren stevig vastzitten.
- Maak het frame schoon door het met een vochtige doek af te vegen. Breng indien nodig een mild, niet-bijtend schoonmaakmiddelmengsel aan op de vochtige doek en veeg het frame af. Droog het frame door het met een schone, droge doek af te vegen.

- Stal de fiets op een beschutte plek; laat hem niet in de regen staan en stel hem niet bloot aan corrosieve materialen. Als je fiets aan de regen is blootgesteld, droog hem dan en breng een roestwerend middel aan op de ketting en andere ongelakte stalen oppervlakken.
- Wanneer je op het strand of in kustgebieden rijdt, stel je je fiets bloot aan zout, wat zeer corrosief is. Veeg je fiets regelmatig af en veeg of spuit een roestwerend middel op alle ongelakte onderdelen. Schade door corrosie valt niet onder de garantie. Besteed dus extra aandacht aan het verlengen van de levensduur van je fiets als je deze in kustgebieden of op plekken met zilte lucht of zout water gebruikt.
- Als de lagers van de naaf en het bottom bracket in water of een andere vloeistof ondergedompeld zijn geweest, moeten ze worden verwijderd en opnieuw worden ingevet. Dit voorkomt versnelde slijtage van de lagers.
- Als de lak op het metaal is gekrast of afgebladderd, gebruik dan bijwerkklak om roest te voorkomen. Als voorzorgsmaatregel kan ook transparante nagellak worden gebruikt.
- Zorg dat je regelmatig alle bewegende delen reinigt en smeert, onderdelen aandraait en waar nodig afstelt.
- Alle hardware van voorgemonteerde en optionele onderdelen moet regelmatig worden gecontroleerd om te verzekeren dat er sprake is van een juist aanhaalmoment, een zekere bevestiging en dat zij in goede staat verkeren.



Als je niet over de ervaring, vaardigheden en gereedschappen beschikt om onderhoud en afstellingen aan je fiets uit te voeren, dan raadt Rad Power Bikes je ten eerste aan om een erkende, vakkundige fietsenmaker de fiets te laten onderhouden, afstellen en te verzekeren dat deze veilig is om mee te rijden.

Aanbevolen onderhoudsintervallen

Regelmatige inspectie en onderhoud zijn essentieel om ervoor te zorgen dat fietsen van Rad Power Bikes werken zoals bedoeld, en om de slijtage van hun systemen te beperken. Aanbevolen onderhoudsintervallen zijn bedoeld als richtlijnen. De slijtage in de praktijk en de behoefte aan onderhoud zullen variëren afhankelijk van de gebruiksomstandigheden. Over het algemeen raden we aan om inspecties, onderhoud en noodzakelijke vervangingen uit te voeren op basis van het tijds- of kilometerinterval in de volgende tabel dat het eerst wordt bereikt.

Interval	Inspecteren	Onderhouden	Vervangen
Wekelijks, 160–321 km (100–200 mijl)	<ul style="list-style-type: none"> - Controleer of hardware het juiste aanhaalmoment heeft: zie de tabel 'Aanbevolen aanhaalmomenten'. - Controleer of de aandrijving goed is uitgelijnd en goed werkt (inclusief ketting, freewheel, kettingblad en derailleur). - Controleer of de wielen recht en stil ronddraaien (zonder spaakgeluid). - Controleer het frame op eventuele beschadigingen. 	<ul style="list-style-type: none"> - Reinig het frame door het met een vochtige doek af te vegen. - Gebruik stelmoer(en) om de derailleur-/remkabels op spanning te brengen, indien nodig. 	<ul style="list-style-type: none"> - Vervang onderdelen waarvan is bevestigd door de Technische ondersteuning van Rad Power Bikes of een erkende, vakkundige fietsenmaker dat ze onherstelbaar zijn beschadigd of kapot zijn.
Maandelijks, 402–1207 km (250–750 mijl)	<ul style="list-style-type: none"> - Controleer de uitlijning van de remblokken, spanning van de remkabel. - Controleer of de fiets goed schakelt, de juiste spanning van de derailleurkabel. - Controleer de uitrekking van de ketting. - Controleer de rem- en versnellingskabels op corrosie of rafels. - Controleer de spaakspanning. - Controleer de bevestiging van accessoires (bevestigingsbouten van de bagagedrager, hardware van het spatbord, en uitlijning). 	<ul style="list-style-type: none"> - Reinig en smeer de aandrijving. - Controleer het aanhaalmoment van crankstel en pedalen. - Reinig rem- en versnellingskabels. - Richt het wiel en span de spaken als er losse spaken worden ontdekt. 	<ul style="list-style-type: none"> - Vervang rem- en versnellingskabels indien nodig. - Vervang remblokken indien nodig.
Elke 6 maanden, 1207–2011 km (750–1250 mijl)	<ul style="list-style-type: none"> - Inspecteer de aandrijving (ketting, kettingblad, freewheel en derailleur). - Inspecteer alle buiten- en binnenkabels. 	<ul style="list-style-type: none"> - Standaard afstelling door erkende, vakkundige fietsenmaker wordt aanbevolen. - Smeer bottom bracket. 	<ul style="list-style-type: none"> - Vervang remblokken. - Vervang banden indien nodig. - Vervang buiten- en binnenkabels indien nodig.

Veiligheidschecklist

OPMERKING: We raden aan om voorafgaand aan elke rit en na elke 40-72 km (25-45 mijl) de veiligheidschecklist in de onderstaande tabel te doorlopen.

Veiligheidscontrole	Basisstappen
Remmen	<p>Ga na dat de voor- en achterrem goed werken.</p> <p>Controleer de remblokken op slijtage en verzeker je ervan dat ze niet te ver zijn afgesleten.</p> <p>Ga na dat de remblokken correct zijn geplaatst ten opzichte van de remschijven.</p> <p>Ga na dat de kabels voor de rembediening gesmeerd zijn, correct afgesteld en geen duidelijke tekenen van slijtage vertonen.</p> <p>Ga na dat de remgrepen gesmeerd zijn en stevig aan het stuur zijn bevestigd.</p> <p>Test dat de remgrepen stevig zijn aan te trekken en dat de remmen, motoronderbrekingsfuncties en remverlichting naar behoren functioneren.</p>
Wielen en banden	<p>Ga na dat de banden zijn opgepompt tot binnen de aanbevolen limieten die op de zijwanden van de banden staan aangegeven, en dat ze niet leeglopen.</p> <p>Ga na dat de banden een goed profiel hebben, geen uitstulpingen of overmatige slijtage vertonen en geen andere beschadigingen hebben.</p> <p>Ga na dat de velgen recht ronddraaien en geen duidelijke schommelingen, deuken of knikken vertonen.</p> <p>Ga na dat alle wielspaken goed vastzitten en niet gebroken zijn.</p> <p>Controleer de asmoeren en snelspanner van het voorwiel om te verzekeren dat deze goed vastzitten. Ga na dat de vergrendelhendel op de snelspanner correct is gespannen, volledig is gesloten en is vastgezet.</p>
Stuuronderdelen	<p>Ga na dat het stuur en de stuurpen goed zijn afgesteld en vastgedraaid en het mogelijk maken om goed te sturen.</p> <p>Ga na dat het stuur correct is geplaatst ten opzichte van de vorken en de rijrichting.</p>
Ketting	<p>Zorg ervoor dat de ketting gesmeerd en schoon is, en soepel draait.</p> <p>Extra zorg is vereist onder natte, zoute/anderszins corrosieve of stoffige omstandigheden.</p>
Lagers	<p>Zorg ervoor dat alle lagers zijn gesmeerd, vrij lopen en geen overmatige speling, knarsend of ratelend geluid vertonen.</p>

	Controleer het balhoofd, de wiellagers, de pedaallagers en de lagers van het bottom bracket.
Cranks en pedalen	Ga na dat de pedalen stevig zijn vastgedraaid op de cranks. Ga na dat de cranks stevig zijn vastgedraaid en niet verbogen zijn.
Derailleur en mechanische kabels	Controleer of de derailleur is afgesteld en naar behoren werkt. Ga na dat de versteller en remgrepen stevig op het stuur zijn bevestigd. Ga na dat alle rem- en versnellingskabels goed zijn gesmeerd.
Frame, vork en zadel	Controleer dat het frame en de vork niet verbogen of gebroken zijn. Als het frame of de vork verbogen of gebroken is, moet deze worden vervangen. Controleer of het zadel goed is afgesteld en of de snelspanhendel van de zadelpen stevig is vastgezet.
Motoraandrijving en gashendel	Ga na dat de naafmotor soepel draait en dat de motorlagers in goede werkende staat verkeren. Ga na dat alle stroomkabels die naar de naafmotor lopen, zijn vastgezet en onbeschadigd zijn. Zorg ervoor dat de asbouten van de naafmotor vastzitten en de torsiearm en torsieringen op hun plaats zitten.
Accu	Zorg ervoor dat de accu voorafgaand aan het gebruik is geladen. Ga na dat de accu niet is beschadigd. Vergrendel de accu op het frame en ga na dat deze stevig vastzit. Gebruik voor het opladen en opbergen van de fiets en accu een droge plaats met een temperatuur van 10°C- 25°C. Laat de fiets volledig drogen voordat je hem opnieuw gebruikt.
Elektrische kabels	Bekijk de connectoren om te verzekeren dat ze goed op hun plaats zitten en vrij zijn van vuil of vocht. Controleer binnen- en buitenkabels op duidelijke tekenen van beschadiging. Zorg ervoor dat de koplamp, het achterlicht en remlicht goed werken, correct zijn afgesteld en nergens door worden belemmerd.
Accessoires	Ga na dat alle reflectoren correct zijn aangebracht en niet zijn afgedekt. Ga na dat alle andere bevestigingen aan de fiets goed zijn vastgezet en functioneren. Inspecteer de helm en andere veiligheidsvoorzieningen op tekenen van beschadiging. Ga na dat de berijder een helm en andere vereiste veiligheidsvoorzieningen draagt.

	<p>Ga na dat de bevestigingshardware goed is vastgezet bij gebruik van een voordrager, achterdrager, mand enz.</p> <p>Ga na dat het achterlicht en de stroomkabel van het achterlicht goed zijn bevestigd bij gebruik van een achterdrager.</p> <p>Ga na dat de bevestigingshardware van het spatbord goed is vastgezet.</p> <p>Ga na dat er geen barsten of gaten in de spatborden zitten.</p>
--	---



Je kabels, spaken en ketting zullen oprekken na een eerste inrijperiode van 80-160 km (50-100 mijl), en vastgeschroefde verbindingen kunnen los gaan zitten. Laat je RadMini altijd afstellen door een erkende, vakkundige fietsenmaker na de eerste inrijperiode van 80-160 km (50-100 mijl) (afhankelijk van de rijomstandigheden, zoals het totale gewicht, de rijeigenschappen en het terrein). Regelmatige inspecties en afstellingen zijn erg belangrijk om ervoor te zorgen dat je fiets veilig en plezierig blijft om op te rijden.

Bandenspanning en banden vervangen

De RadMini maakt gebruik van rubberen banden met binnenbanden. De banden zijn gemaakt om duurzaamheid en veiligheid te bieden bij normale fietsactiviteiten en voorafgaand aan elk gebruik moet worden gecontroleerd of de banden goed zijn opgepompt en in goede staat verkeren. Een juiste spanning, verzorging en tijdige vervanging helpen ervoor te zorgen dat je fiets goed blijft werken en onveilige omstandigheden worden vermeden. Houd je altijd aan de aanbevolen limieten die op de zijwanden van de banden staan aangegeven.



Het is van essentieel belang dat luchtbanden altijd de juiste spanning hebben. Zorg ervoor dat je je banden niet te zacht of te hard oppompt. Een lage spanning kan leiden tot verlies van controle en te hard opgepompte banden kunnen klappen. Als de spanning die staat aangegeven op luchtbanden niet altijd wordt aangehouden, kan dit leiden tot defecten aan de banden en/of wielen.



Pomp je banden op met een gereguleerde luchtbron met een manometer. Als je je banden oppompt met een niet-gereguleerde luchtbron, kun je ze te hard oppompen, waardoor de band kan klappen.

Zelfs banden die zijn voorzien van een ingebouwde anti-leklaag, zoals de banden die worden geleverd bij fietsen van Rad Power Bikes, kunnen lek raken door binnendringende voorwerpen, afknellen, stoten of andere oorzaken. Wanneer er duidelijk sprake is van bandenslijtage of een lekke band wordt ontdekt, moet de buitenband en/of binnenband worden vervangen voordat de fiets wordt gebruikt. Anders kan dit resulteren in letsel bij gebruikers en/of beschadiging van je fiets.



Zorg er bij het vervangen van een buiten- of binnenband voor dat alle luchtdruk uit de binnenband is verwijderd voordat je de band van de velg haalt. Als je niet alle luchtdruk uit de binnenband verwijdert, kan dit ernstig letsel veroorzaken.



Het gebruik van aftermarket buiten- of binnenbanden die niet worden geleverd door Rad Power Bikes kan je garantie doen vervallen, voor een onveilige rijstaat zorgen of je fiets van Rad Power Bikes beschadigen. Indien dit wettelijk is vereist, en voor voldoende zichtbaarheid, moet je ervoor zorgen dat vervangende aftermarket-banden voldoende reflecterende strepen op de zijwand hebben.

Voor meer informatie over de procedures voor het vervangen van buiten- of binnenbanden, of voor vragen over de bandenspanning, ga je naar radpowerbikes.eu/owner-tools en neem je contact op met de Productondersteuning van Rad Power Bikes.

E-mail: eu-support@radpowerbikes.com

Telefoon: +31-85 7470430

Problemen oplossen

Standaardproblemen oplossen

Symptomen	Mogelijke oorzaken	Meest gebruikelijke oplossingen
De fiets werkt niet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Te laag accuvermogen 2. Defecte aansluitingen 3. Accu zit niet volledig in houder 4. Onjuiste inschakelvolgorde 5. Remmen worden aangetrokken 6. Ontlaadzekering 40a doorgebrand 	<ol style="list-style-type: none"> 1. De accu opladen 2. Connectoren reinigen en repareren 3. Accu correct aanbrengen 4. Fiets inschakelen in juiste volgorde 5. Remmen loslaten 6. Ontlaadzekering 40a vervangen
Onregelmatige acceleratie en/of verminderde topsnelheid	<ol style="list-style-type: none"> 1. Te laag accuvermogen 2. Losse of beschadigde gashendel 3. Verkeerd uitgelijnde of beschadigde magneetring 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Accu opladen of vervangen 2. Gashendel vervangen 3. Lijn de magneetring uit of vervang deze
De motor reageert niet als de fiets ingeschakeld is	<ol style="list-style-type: none"> 1. Losse bedrading 2. Losse of beschadigde gashendel 3. Losse of beschadigde motorstekkerkabel 4. Beschadigde motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Repareren en/of opnieuw aansluiten 2. Vastdraaien of vervangen 3. Vastzetten of vervangen 4. Repareren of vervangen
Verminderde actieradius	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lage bandenspanning 2. Laag accuvermogen of defecte accu 3. Steile heuvels oprijden, met tegenwind en/of zware belading 4. Accu langdurig leeg zonder regelmatig opladen, verouderd, beschadigd of uit balans 5. Remmen lopen aan 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bandenspanning aanpassen 2. Aansluitingen controleren of accu opladen 3. Bijtrappen of route aanpassen 4. Balanceer de accu; neem contact op met de Technische ondersteuning als de actieradius nog steeds verminderd is 5. De remmen afstellen
De accu wordt niet opgeladen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lader niet goed aangesloten 2. Lader beschadigd 3. Accu beschadigd 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pas de aansluitingen aan 2. Vervangen 3. Vervangen

	<ol style="list-style-type: none"> 4. Bedrading beschadigd 5. Oplaadzekering doorgebrand 	<ol style="list-style-type: none"> 4. Repareren of vervangen 5. Laadzekering vervangen
Wiel of motor maakt vreemde geluiden	<ol style="list-style-type: none"> 1. Losse of beschadigde spaken of velg 2. Losse of beschadigde motorbedrading 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vastdraaien, repareren of vervangen 2. Motor opnieuw aansluiten of vervangen.

Foutdetectie

Je fiets van Rad Power Bikes is voorzien van een foutdetectiesysteem dat is geïntegreerd in het display en de besturingseenheid. In het geval van een storing in het elektronische besturingsysteem zou een foutcode moeten worden weergegeven. Hieronder staan de meest gebruikelijke foutcodes, wat kan helpen bij het oplossen van problemen. Als je fiets op enig moment een foutcode weergeeft, is het raadzaam om te stoppen met het gebruik en onmiddellijk contact op te nemen met Rad Power Bikes. Aanvullende informatie over foutcodes is te vinden op radpowerbikes.eu/owner-tools.

Foutcode	Omschrijving
21	Ongebruikelijke stroom
22	Fout gashendel
23	Fasefout motor
24	Hall-fout motor
25	Fout remschakelaar of rem aangetrokken tijdens inschakelen
30	Communicatiefout

Waarschuwingen en veiligheid

Aanvullende informatie over slijtage

Onderdelen van de RadMini zijn onderhevig aan sterkere slijtage dan bij fietsen zonder trapondersteuning. Dit komt omdat de RadMini met hogere gemiddelde snelheden kan rijden dan gewone fietsen en een hoger gewicht heeft. Sterkere slijtage is geen defect van het product en valt niet onder de garantie. Typische onderdelen die worden beïnvloed, zijn de banden, remblokken en -schijven, verende vorken, spaken, wielen en de accu.



Wanneer de gebruiksduur van een onderdeel wordt overschreden, kan dit zorgen voor onverwacht functieverlies, wat kan resulteren in ernstig letsel of zelfs de dood. Let daarom op tekenen van slijtage zoals barsten, krassen of veranderingen in de kleur of werking van onderdelen, wat erop kan wijzen dat de gebruiksduur is overschreden. Versleten onderdelen moeten onmiddellijk worden vervangen. Als je niet vertrouwd bent met regulier onderhoud, moet je een erkende, vakkundige fietsenmaker raadplegen.

Algemene bedieningsregels

Opmerking: Besteed speciale aandacht aan alle onderstaande algemene bedieningsregels voordat je fiets van Rad Power Bikes gaat gebruiken.

- Houd je tijdens het fietsen aan dezelfde verkeersregels als alle andere voertuigen op de weg, zoals die wettelijk gelden in jouw regio.
- Neem voor meer informatie over de verkeers- en voertuigwetgeving contact op met de verkeersautoriteit in jouw regio.
- Rijd voorspelbaar, in een rechte lijn en met de verkeersstroom mee. Fiets nooit tegen het verkeer in.
- Gebruik de juiste handsignalen om richting aan te geven.
- Rijd defensief; andere weggebruikers kunnen je wellicht moeilijk zien.
- Concentreer je op de weg die voor je ligt. Vermijd kuilen, grind, natte wegen of olie op de weg, natte bladeren, stoepranden, treinrails, verkeersdrempels, afvoerroosters, doornen, gebroken glas en andere obstakels, gevaren en risico's die lekke banden kunnen opleveren.
- Steek treinrails over onder een hoek van 90 graden of lopend met je fiets aan de hand.
- Verwacht het onverwachte, zoals het openen van autodeuren of auto's die uit opritten komen.
- Wees voorzichtig op kruispunten en als je van plan bent om andere voertuigen of andere fietsers te passeren.
- Maak jezelf vertrouwd met alle functies en handelingen van de fiets van Rad Power Bikes. Zorg dat je oefent en vaardig wordt in het schakelen, remmen, het gebruik van de trapondersteuning en het gebruik van de gashendel in een gecontroleerde omgeving voordat je in meer risicovolle omstandigheden gaat fietsen.

- Draag geschikte fietskleding, waaronder schoenen met een gesloten neus. Als je een broek met brede pijpen draagt, moet je die van onderen vastmaken met broekklemmen of elastiek om te voorkomen dat ze in de ketting of kettingbladen terechtkomen. Gebruik geen artikelen die je gehoor kunnen belemmeren.
- Controleer de lokale wet- en regelgeving voordat je vracht vervoert.
- Trek bij het remmen eerst de achterrem aan en dan de voorrem. Als de remmen niet correct worden gebruikt, kunnen ze blokkeren, kun je de controle verliezen en kun je ten val komen.
- Houd een comfortabele remafstand aan tot alle andere voorwerpen, rijders en voertuigen. Veilige remafstanden zijn afhankelijk van diverse factoren, waaronder het wegdek en de lichtomstandigheden.

Veiligheidsaanwijzingen



De volgende veiligheidsaanwijzingen geven aanvullende informatie over een veilig gebruik van je fiets van Rad Power Bikes en moeten nauwkeurig worden bestudeerd. Als je deze aanwijzingen niet doorleest, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

- Alle gebruikers moeten deze handleiding lezen en begrijpen voordat ze op hun fiets van Rad Power Bikes gaan rijden. Aanvullende handleidingen voor onderdelen die op de fiets worden gebruikt, kunnen ook worden geleverd en moeten voorafgaand aan het installeren of gebruiken van deze onderdelen.
- Zorg ervoor dat je alle instructies en veiligheidsaanwijzingen/-waarschuwingen begrijpt.
- Zorg ervoor dat de fiets goed passend is voor jou voordat je hem voor het eerst gebruikt. Je kunt de controle verliezen of ten val komen als je fiets te groot of te klein is.
- Draag altijd een goedgekeurde fietshelm wanneer je fietst en zorg ervoor dat je alle aanwijzingen van de helmfabrikant opvolgt voor het opzetten en onderhouden van je helm. Het fietsen zonder helm kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

- Zorg dat je fiets correct is afgesteld en alles is vastgedraaid volgens de aanbevolen aanhaalmomenten voordat je de fiets voor het eerst gebruikt en controleer regelmatig de afstelling, stevige bevestiging van onderdelen en staat van de hardware.
- Het is jouw verantwoordelijkheid om jezelf op de hoogte te stellen van de wetten en eisen voor het gebruik van dit product in de gebieden waar je fietst.
- Ga na dat de handvatten niet beschadigd zijn en correct zijn aangebracht. Loszittende of beschadigde handvatten kunnen ervoor zorgen dat je de controle verliest en ten val komt.
- Gebruik dit product niet met standaard fietskarren, standaards, fietsendragers of accessoires die Rad Power Bikes niet heeft getest op veiligheid en compatibiliteit en waarvan niet is geverifieerd dat ze veilig en geschikt voor de fiets zijn. Neem contact op met Rad Power Bikes om te controleren of jouw artikelen met de fiets te gebruiken zijn.
- Off-roadrijden vereist bijzondere aandacht, specifieke vaardigheden en zorgt voor variabele omstandigheden en gevaren. Draag een geschikte veiligheidsuitrusting en fiets niet in je eentje in afgelegen gebieden. Controleer in de lokale wet- en regelgeving of off-roadrijden op een e-bike is toegestaan.
- **GA NIET EXTREEM FIETSEN.** Hiermee bedoelen we onder meer springen, stunten of alle andere acties die je vaardigheden te boven gaan. Hoewel extreem rijden in veel artikelen/advertenties/catalogi wordt verbeeld, is dit niet aanbevolen of toegestaan en kan dit resulteren in ernstige verwondingen of de dood.
- Fietsen en fietsonderdelen hebben beperkingen wat betreft hun sterkte en integriteit en extreem rijden, zoals bijvoorbeeld springen en stunten, moet worden vermeden omdat dit fietsonderdelen kan beschadigen en/of gevaarlijke rijsituaties kan veroorzaken waarbij je ernstig gewond kunt raken of kunt overlijden.
- Het niet uitvoeren en controleren van een juiste installatie, compatibiliteit, juiste werking of onderhoud van een onderdeel of accessoire kan resulteren in ernstig letsel of de dood.
- Na elk incident moet je ervan uitgaan dat je fiets onveilig is om mee te rijden totdat je een erkende, vakkundige fietsmaker hebt geraadpleegd voor een uitgebreide inspectie van alle onderdelen, functies en handelingen van de fiets.
- Het niet correct opladen, opbergen of gebruiken van je accu doet de garantie vervallen en kan een gevaarlijke situatie veroorzaken.

- Controleer voorafgaand aan elke rit de werking van de motoronderbrekingschakelaars. Het remsysteem is voorzien van een onderbreker die de stroomvoorziening van de elektromotor onderbreekt wanneer de remmen worden ingeknepen. Controleer de juiste werking van de motoronderbrekingschakelaars van de rem voordat je gaat fietsen.
- Wees uiterst voorzichtig bij het gebruik van de trapondersteuningssensor en gashendel op dit product. Zorg ervoor dat je begrijpt en erop voorbereid bent dat de trapondersteuning in werking zal treden zodra je begint met trappen.
- Gebruikers moeten de werking van de draaibare gashendel en trapondersteuningssensoren begrijpen voordat ze de fiets gebruiken en bij het fietsen goed opletten dat ze rijden met snelheden die geschikt zijn voor het gebruiksgebied, de rijomstandigheden en de ervaring van de gebruiker. Gebruik altijd het laagste ondersteuningsniveau totdat je vertrouwd bent met de fiets en er zeker van bent dat je het vermogen kunt regelen.
- Elke wijziging na aankoop van je fiets van Rad Power Bikes die niet uitdrukkelijk is goedgekeurd door Rad Power Bikes kan de garantie doen vervallen en voor een onveilige rijervaring zorgen.
- Omdat elektrische fietsen zwaarder en sneller dan normale fietsen zijn, moet je bij het fietsen extra voorzichtig en zorgvuldig zijn.
- Wees extra voorzichtig wanneer je in natte omstandigheden rijdt, onder meer door je snelheid te verlagen en eerder te remmen. Voeten of handen kunnen wegglijden onder natte omstandigheden, wat kan resulteren in ernstig letsel of de dood.
- Zorg dat je reflectoren of de bel niet verwijdert.

Algemene waarschuwingen



Net zoals bij elke andere sport, is er bij fietsen een risico op schade, letsel en de dood. Door ervoor te kiezen om te gaan fietsen, aanvaard je de verantwoordelijkheid voor dat risico. Daarom moet je de regels voor veilig en verantwoord fietsen en het juiste gebruik en onderhoud van deze fiets kennen en in de praktijk brengen. Een correct gebruik en onderhoud van je fiets vermindert het risico op schade, letsel en overlijden.



Fietsen en verdovende middelen gaan niet samen. Fiets nooit onder invloed van alcohol, drugs of een stof of aandoening die de motorische functies, het beoordelingsvermogen of de mogelijkheid om een fiets of ander voertuig veilig te bedienen nadelig zou kunnen beïnvloeden.



De RadMini is ontworpen voor gebruik door personen van 16 jaar en ouder. Berijders moeten de fysieke conditie, het reactievermogen en het mentale vermogen hebben om veilig te rijden en om te gaan met verkeer, wegomstandigheden en plotselinge situaties, en de wetten na te leven die van toepassing zijn op elektrische fietsen waar zij rijden, ongeacht hun leeftijd. Als je een beperking of handicap hebt, zoals een visuele beperking, gehoorbeperking, lichamelijke beperking, cognitieve/ taalbeperking, een epileptische aandoening of enige andere fysieke aandoening die je vermogen om een voertuig veilig te besturen zou kunnen beïnvloeden, dan moet je je arts raadplegen voordat je op een fiets gaat rijden.

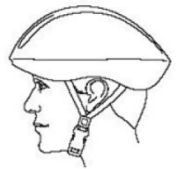
raadplegen voordat je op een fiets gaat rijden.

Helmen

Het wordt ten zeerste aangeraden om altijd een goed passende, goedgekeurde fietshelm te dragen tijdens het fietsen.



We raden berijders aan om tijdens het fietsen een goed passende helm te dragen die het voorhoofd bedekt.



Nat weer



Er wordt aangeraden om niet in natte weersomstandigheden te fietsen als dit kan worden vermeden. Fiets alleen in nat weer als dit noodzakelijk is.

Deze elektrische fiets is niet bedoeld voor gebruik in plassen, zware regen of waterstromen. Dompel dit product nooit onder in water of andere vloeistoffen, omdat dit het elektrische systeem kan beschadigen.

- Wees extra voorzichtig wanneer je deze fiets in nat weer gebruikt.
- Rijd langzamer om je te helpen de controle over de fiets te behouden als het glad is.
- Rem eerder, aangezien het langer zal duren om af te remmen dan wanneer het droog is.
- Zorg ervoor dat je beter zichtbaar bent voor andere weggebruikers. Draag reflecterende kleding en gebruik goedgekeurde veiligheidsverlichting.
- Gevaren op de weg zijn moeilijker te zien wanneer het nat is; rijd dus voorzichtig.

Fietsen in het donker



Er wordt aangeraden om niet in het donker te rijden. Fiets alleen in het donker als dit nodig is.

- Draag reflecterende en lichtgekleurde kleding.
- Rijd rustig en maak gebruik van bekende wegen met straatverlichting, indien mogelijk.
- Zorg ervoor dat reflectoren op de banden, pedalen en elders aanwezig zijn, op de goede plek zitten en schoon en goed zichtbaar zijn.
- Gebruik een goed werkende verlichtingsset die bestaat uit een witte koplamp en een rood achterlicht.

Een opmerking voor ouders en verzorgers

Als ouder of verzorger ben je verantwoordelijk voor de activiteiten en veiligheid van je kind. De RadMini is niet bedoeld voor gebruik door kinderen.

Garantie

De garantie van uw fiets en andere bindende wettelijke voorwaarden (bijv. aankoopvoorwaarden, enz.) kunnen op elk moment worden gewijzigd. Ga naar www.radpowerbikes.eu/terms om uw aankoopvoorwaarden te raadplegen. Ga naar www.radpowerbikes.eu/warranty om de huidige garantie te bekijken.

Links naar montagevideo en online hulpmiddelen

Montagevideo

Ga naar radpowerbikes.eu/owner-tools of het YouTube-kanaal van Rad Power Bikes om de officiële montagevideo voor de RadMini te bekijken.

Online hulpmiddelen

Bezoek de website van Rad Power Bikes (radpowerbikes.eu) of neem contact op met de Technische ondersteuning van Rad Power Bikes als je vragen hebt.

Wij zijn er om je te helpen!

Heb je vragen? Doe dan het volgende:

Bezoek onze website (radpowerbikes.eu) en

Pagina Handleidingen voor eigenaren (radpowerbikes.eu/owner-tools).

Neem direct contact met ons op door een e-mail te sturen naar eu-support@radpowerbikes.com
of door te bellen naar +31-85 7470430.

Fiets op een RAD!

