



RADMINI

RAD POWER BIKES

OWNER'S MANUAL

Bienvenue

Nous vous remercions d'avoir acheté un RadMini de Rad Power™ Bikes.

Nous sommes fiers de vous offrir un produit de qualité dont vous allez profiter pendant de nombreuses années. Veuillez lire et comprendre ce manuel avant d'assembler votre vélo et de l'utiliser.

S'il vous restait des questions après la lecture de ce manuel, consultez Outils de Rad Power Bikes, envoyez-nous un e-mail et/ou téléphonez-nous.

Nous sommes là pour vous aider.

À visiter :

Site Internet : radpowerbikes.eu

La section Outils pour le propriétaire sur le site Internet : radpowerbikes.eu/owner-tools

Coordonnées :

E-mail : eu-support@radpowerbikes.com

Téléphone : +31-85 7470430

Merci de rouler sur un RAD !

Utilisation du manuel

Ce manuel contient des informations détaillées sur le produit et ses accessoires. Il fournit également des informations sur l'utilisation et l'entretien, sans oublier d'autres conseils utiles pour les propriétaires. Veuillez lire ce manuel attentivement et familiarisez-vous avec votre RadMini avant de l'utiliser pour la première fois afin d'éviter les accidents. Conservez ce manuel en tant que source d'informations pratique sur votre RadMini. Pour obtenir de plus amples informations, consultez radpowerbikes.eu.

Ce manuel contient de nombreux avertissements et mises en garde relatifs à l'utilisation adéquate et aux conséquences d'un assemblage, d'une utilisation ou d'un entretien inadéquats. Lisez attentivement l'ensemble des informations reprises dans ce manuel et si vous avez toujours des questions, n'hésitez pas à contacter Rad Power Bike immédiatement. Prêtez une attention spéciale aux remarques, avertissements et mises en garde signalés par le symbole du triangle d'attention (illustré à droite). Prêtez également attention aux informations précédées par le terme **REMARQUE** dans ce manuel.



Dans la mesure où il est impossible de prévoir toutes les situations ou les conditions qui pourraient se manifester au cours d'une sortie, ce manuel ne formule aucune représentation sur l'utilisation sans danger des vélos dans toutes les conditions. Rouler avec un vélo, quel qu'il soit, implique des risques impossible à prévoir ou à éviter. Le cycliste est le seul responsable. Conservez ce manuel à titre de référence ultérieur ainsi que tout autre document qui vous aurait été remis avec le vélo. Toutefois, l'ensemble du contenu de ce manuel peut être modifié ou retiré sans préavis. Rendez-vous sur la page radpowerbikes.eu/owner-tools pour consulter et télécharger la version la plus récente. Rad Power Bikes déploie tous les efforts pour garantir l'exactitude de sa documentation, mais n'assume aucune responsabilité pour les erreurs ou les imprécisions qu'elle pourrait contenir. L'assemblage et le premier réglage de votre vélo Rad Power Bikes requièrent un outillage et des aptitudes spéciaux et il est dès lors conseillé de confier cette tâche dans la mesure du possible à un mécanicien cycle certifié et sérieux.

Table des Matières

- Utilisation du manuel 1
- Table of Contents 2
- Informations générales 3
- Instructions d'assemblage 8
- Charge de la batterie 25
- Utilisation 33
- Entretien 48
- Recherche des pannes 54
- Recherche des pannes élémentaire 54
- Avertissements et sécurité 56
- Garantie 62
- Liens vers la vidéo d'assemblage et les autres ressources en ligne 62

Informations générales

Catégorie de véhicule du RadMini

Le RadMini est un vélo de catégorie pedelec de 250 watts Consultez la législation pertinente en vigueur dans la région où vous allez utiliser ce vélo afin de bien comprendre toutes les exigences légales à remplir pour pouvoir rouler avec votre RadMini. Au fil des pages du présent manuel, votre RadMini sera désigné par le terme "RadMini", "vélo", "ebike" ou "vélo électrique". Il est de votre responsabilité de connaître les lois locales applicables à l'utilisation de tout véhicule que vous pourriez utiliser.

Pose de la plaque d'immatriculation

En fonction de la région d'utilisation, la mise en circulation du pedelec 250 watts RadMini peut être soumise à l'obtention d'un permis de conduire, d'une carte d'assurance et/ou d'une plaque d'immatriculation. Veuillez vous renseigner sur toutes les lois applicables avant de rouler avec votre pedelec et confirmez que la plaque d'immatriculation, le cas échéant, est correctement attachée.

Équipement obligatoire et espaces d'utilisation

Avant chaque sortie, confirmez que vous possédez tout l'équipement de sécurité obligatoire et recommandé et veillez toujours à respecter toutes les lois relatives à l'utilisation d'un vélo électrique dans votre région. Par exemple, ces lois peuvent imposer l'utilisation d'un équipement en particulier, l'utilisation des signaux manuels ou déterminer les espaces où vous pouvez rouler.

Assemblage et réglage

Un assemblage et un réglage corrects sont deux éléments essentiels pour garantir votre sécurité, les performances et le confort. Si vous possédez l'expérience, les aptitudes et l'outillage requis pour réaliser ces étapes essentielles avant votre première sortie, Rad Power Bike vous conseille de faire alors vérifier votre travail par un mécanicien cycle certifié et sérieux.

REMARQUE : si vous ne possédez pas l'expérience, l'aptitude et l'outillage requis pour l'assemblage et le réglage, Rad Power Bikes vous recommande vivement de confier ces procédures, ainsi que tout réglage ultérieur, à un mécanicien cycle certifié et sérieux.

REMARQUE : un des points critiques de l'assemblage de votre vélo Rad Power Bikes est la fixation correcte de la roue avant et la vérification du serrage des écrous sur l'axe de la roue arrière. Tous les vélos de Rad Power Bikes utilisent un système à serrage rapide pour la roue avant, tandis que la roue arrière est fixé par des écrous. Ces mécanismes peuvent se desserrer ou se détacher pendant le transport, au fil du temps et dans le cadre d'une utilisation normale. Le couple de serrage et la sécurité de l'ensemble des fixations des roues doivent être inspectés après la livraison et à intervalles réguliers. Les deux roues doivent être bien fixées avant d'utiliser votre vélo.

Contrôle de sécurité avant chaque sortie

En plus de la réalisation de l'entretien régulier, vérifiez toujours l'état de votre vélo avant chaque sortie. Si vous ne savez pas comment réaliser un contrôle intégral de l'état de votre vélo avant chaque sortie, demandez l'aide d'un mécanicien cycle certifié et sérieux. Pour obtenir de plus amples informations, consultez la section "Points à contrôler pour la sécurité" dans ce manuel.

Circuit électrique

Le circuit électrique de votre RadMini offre plusieurs niveaux d'assistance et d'éclairage en fonction des conditions d'utilisation et des préférences de l'utilisateur. Il est primordial de vous familiariser avec tous les aspects du circuit électrique de votre RadMini et de confirmer son fonctionnement adéquat avant chaque sortie. Les leviers de frein avant et arrière contiennent des interrupteurs coupe-circuit qui désactivent l'assistance du moteur de roue lorsqu'ils sont activés. Il convient de vérifier le bon fonctionnement des deux leviers. La poignée d'assistance au pédalage permet d'accélérer en douceur lorsqu'elle est appliquée progressivement. Si la poignée d'assistance au pédalage, les coupe-circuits, l'assistance au pédalage ou l'éclairage ne fonctionnent pas normalement, s'ils fonctionnent par intermittence ou s'ils ne fonctionnent pas du tout, arrêtez sur le champ de rouler avec votre RadMini et contactez l'Assistance produit de Rad Power Bikes pour obtenir de l'aide.

Freins

Confirmez que les freins fonctionnent correctement, qu'aucun composant du circuit n'est endommagé et qu'ils sont correctement fixés. Quand vous serrez les leviers de frein à fond, confirmez qu'aucun des deux leviers ne vient toucher le cintre. Tendez les câbles ou si vous détectez un problème, confiez la réparation des freins à un mécanicien cycle certifié et sérieux.

Pneus et roues

Les roues doivent toujours tourner sans oscillation latérale ou de haut en bas. Si ce n'est pas le cas, il faut les réparer ou les remplacer. En cas de voilement d'une roue ou de desserrage de rayon, ce qui peut se produire dans le cadre d'une utilisation normale, nous conseillons de confier toutes les opérations de dévoilage et de réglage des roues de votre RadMini à un mécanicien cycle certifié et sérieux. N'essayez pas de les dévoiler ou de retendre les rayons, sauf si vous possédez le savoir, l'outillage et l'expérience requis. Confirmez le bon état des pneus et des chambres à air, à savoir l'absence de dégâts visibles, et assurez-vous que la pression de gonflage correspond à celle reprise sur la paroi du pneu. Remplacez les pneus et les chambres à air crevés, entaillés ou endommagés avant chaque sortie. Si le pneu n'est pas gonflé à la pression adéquate, cela peut réduire les performances, augmenter l'usure du pneu et du composant et rendre votre sortie moins sûre. Consultez la section Gonflage et changement de pneus dans ce manuel pour obtenir de plus amples informations.

Mécanismes de serrage rapide

Votre RadMini adopte les leviers d'attache rapide pour fixer la tige de selle et la roue avant. Ces mécanismes simplifient la vie du cycliste car ils permettent de déposer la roue avant et de régler la tige de selle sans outils. Étant donné que les leviers du mécanisme de serrage rapide peuvent se desserrer durant le transport ou accidentellement entre deux sorties ou lors d'une sortie, il est important de confirmer à intervalles réguliers la fixation correcte de ces éléments.

Réglage de la suspension, du guidon, des poignées et de la selle

La fourche télescopique de votre RadMini aura un impact sur la maîtrise du vélo. Vous devez dès lors comprendre son fonctionnement avant de l'utiliser. La fourche télescopique doit être correctement réglée en fonction de votre poids et du terrain. Confirmez l'alignement adéquat du cintre et de la potence, leur adaptation au cycliste et leur serrage au couple prescrit. Les poignées ne doivent pas bouger aisément sur le cintre. Remplacez toute poignée de vélo desserrée, usée ou endommagée avant de rouler. Vous pouvez les acheter sur le site radpowerbikes.eu. La selle et la tige de selle doivent être bien alignées, adaptées au cycliste et le mécanisme d'attache rapide doit être correctement serré, complètement fermé et bien sécurisé avant de prendre la route à vélo.

Batterie chargée, sécurisée et débranchée

Assurez-vous que la batterie est bien chargée et qu'elle fonctionne correctement. La jauge de la batterie sur l'écran LCD et le témoin de charge sur la batterie doivent afficher le même relevé. Confirmez que le chargeur de la batterie est débranché de la prise et de la batterie, puis le rangez dans un endroit sûr avant de prendre la route. La batterie DOIT être verrouillée correctement sur son support avant toute utilisation. N'actionnez pas le circuit électrique en l'absence de la batterie.

Accessoires, sangles et matériel

Confirmez que tout le matériel est sécurisé et que tous les accessoires autorisés ont été correctement attachés, conformément aux instructions du fabricant du composant en question. Prenez l'habitude de vérifier le matériel, les sangles et les accessoires avant chaque sortie et si vous découvrez un problème ou si vous avez un doute, demandez à un mécanicien cycle certifié et sérieux de vérifier.

Remplacement de composant ou pose d'accessoires

L'utilisation de composants ou de pièces de rechange qui ne sont pas d'origine peut menacer la sécurité de votre vélo électrique, annuler la garantie et, dans certains cas, mettre votre vélo électrique en infraction par rapport aux lois applicables.



Le remplacement des composants d'origine ou l'installation d'accessoires de fabricant tiers ou d'accessoires de Rad Power Bikes qui n'ont pas été explicitement recommandés pour votre modèle de vélo sont réalisés à vos risques. L'utilisation d'accessoires après-vente ou de composants qui n'ont pas été testés par Rad Power Bikes en matière de sécurité et de compatibilité peut annuler la garantie, créer des conditions d'utilisation dangereuses, endommager des biens ou votre vélo ou provoquer des blessures graves, voire mortelles.

RadMini complètement assemblé



Complètement assemble et replié



REMARQUE: Les composants ou pièces peuvent différer de ceux décrits dans ce manuel. Tous les composants sont de haute qualité et testés par Rad Power Bikes pour garantir des performances équivalentes à celles illustrées.

Instructions d'assemblage

REMARQUE : les étapes de l'assemblage décrites ci-dessous ne constituent que des indications générales pour vous aider dans l'assemblage de votre vélo électrique Rad Power Bikes. Il ne s'agit pas d'un manuel complet ou exhaustif sur l'ensemble des aspects de l'assemblage, de l'entretien et de la réparation. Nous vous conseillons de consulter un mécanicien cycle certifié et sérieux pour vous aider dans l'assemblage, la réparation et l'entretien de votre vélo électrique.

Étape 1 : déballage du vélo.

Ouvrez la boîte du vélo et déposez la petite boîte contenue à l'intérieur. Avec l'aide d'une autre personne capable de soulever sans danger un objet lourd, retirez le RadMini de la boîte. Retirez soigneusement le matériau d'emballage qui protège le cadre du vélo et les composants. Recyclez dans la mesure du possible le matériel d'emballage, principalement le carton et la mousse. Ouvrez la petite boîte et organisez soigneusement son contenu.

Les éléments suivant sont livrés avec le RadMini :

Roue avant	Manuel(s)	Outillage pour l'assemblage	Garde-boue avant et garde-boue arrière (posé)
Attache rapide (dans la plaque de protection de la fourche)	Chargeur	Pédales (avec repère Gauche et Droite)	Boulons de plaque de potence (4 unités)
Clés (2x, identiques)	Phare avant	Sangle auto-agrippante	Boulons de garde-boue (avec frein-filet bleu) (4 unités)

En cas de pièces manquantes, contactez Rad Power Bikes.

Étape 2: **posez le guidon sur la potence** comme illustré dans la vidéo d'assemblage du RadMini accessible à l'adresse radpowerbikes.eu/owner-tools.

- a. **Faites pivoter la tige de guidon vers le haut** afin de la mettre en position verticale, charnière fermée. Veillez à ne pas coincer les doigts, les vêtements ou tout autre chose dans la charnière.
- b. **Fixez le levier de dégagement de l'attache de potence.** Repliez le levier de dégagement de l'attache de potence vers le haut et poussez-le vers la potence jusqu'à ce que le levier de dégagement se fixe en position.
- c. **Au niveau du guidon, coupez le serre-câbles** qui fixe la plaque de renfort de la potence au centre du guidon.
- d. **Posez correctement le guidon sur la potence.** Acheminez le câble de frein avant directement depuis l'étrier de frein avant vers le levier gauche. Assurez-vous que les câbles et les fils ne sont pas tordus.
- e. **Recherchez les quatre vis de la plaque de renfort de la potence dans la** boîte d'accessoires. Les boulons de la plaque de renfort de la potence se vissent à l'aide d'une clé Allen de 5 mm. Ils sont argentés et ne requièrent PAS de frein-filet bleu.



 **Veillez à utiliser les quatre vis adéquates pour fixer la plaque de renfort de la potence.**

- f. **Centrez le guidon** et serrez partiellement les quatre vis de la plaque de renfort de la potence de manière.
- g. **Réglez le guidon** de sorte que les poignées soient plus ou moins parallèles au sol une fois que la roue avant a été posée.

h. **Fixez au couple de serrage prescrit (10 Nm).** Une fois le positionnement correct obtenu, serrez les quatre vis de la plaque de renfort de la potence de manière égale à l'aide d'une clé dynamométrique à tête hexagonale de 5 mm au couple de serrage prescrit.

Adressez-vous à un professionnel de l'étude posturale. Consultez un expert en étude posturale local, certifié et de confiance et demandez-lui son aide pour ajuster correctement le vélo au cycliste afin de garantir la sécurité, l'ajustement optimal et l'ergonomie du vélo.

Étape 3 : posez la roue avant comme indiqué dans la vidéo d'assemblage du RadMini reprise à la page radpowerbikes.eu/owner-tools.

Trouvez le levier de l'attache rapide qui maintient la plaque de protection en place pendant le transport. Ouvrez le levier et déposez l'écrou moleté et le ressort conique (côté opposé au levier). Retirez la broche pour l'attache rapide de la plaque en maintenant la rondelle et l'autre ressort conique en place du côté du levier.



Introduisez la broche dans l'essieu de la roue avant depuis le côté du disque de frein. Reposez le ressort conique de sorte que la pointe soit du côté du moyeu, puis serrez l'écrou moleté de quelques tours en veillant à laisser un espace suffisant pour les pattes de la fourche. Confirmez que le levier est ouvert, puis abaissez soigneusement la fourche sur l'essieu et l'étrier de frein.

Veillez à ce que la broche soit complètement entrées dans les pattes de fourche (et à ce que le disque de frein soit bien dans l'étrier), puis mettez le levier sous tension en serrant l'écrou moleté. Lorsque la résistance suffit pour maintenir le levier d'attache rapide aligné sur l'essieu, couchez le levier à l'aide de la paume de la main sans toucher le disque de frein.

La roue avant est bien installée quand elle est complètement engagée et centrée dans les pattes de la fourche avant. Le disque de freinage doit se trouver entre les plaquettes de frein dans l'étrier de frein et le levier d'attache rapide doit quant à lui être

complètement et correctement fermé. Confirmez que la roue avant et le levier d'attache rapide sont bien fixés avant de passer à l'étape suivante.



Ne touchez jamais le disque de frein, surtout si la roue et/ou le vélo sont en mouvement, au risque de provoquer des blessures graves. La graisse des doigts peut entraîner l'émission de bruit et réduire les performances des freins ; par conséquent, évitez de toucher le disque lors de la vérification ou lors de l'ouverture ou de la fermeture du mécanisme d'attache rapide.

Étape 4 : Effectuez un test de torsion du guidon pour vous assurer que la potence du guidon est bien fixée

- A. **Vérifiez que le levier de déverrouillage rapide de la potence du guidon est bien fermé.**
- B. **Bloquez la roue avant.** Tenez-vous à l'avant du vélo, face au guidon, et placez la roue avant entre vos pieds et le bas des jambes.
- C. **Essayez de tourner le guidon.** Tenez les deux poignées du guidon et poussez vers l'avant d'une main tout en tirant vers l'arrière de l'autre. Poussez et tirez en même temps avec environ 9 kg (20 lb) de force avec chaque main.
- D. **Assurez-vous que le guidon et la roue restent correctement alignés.** Bien qu'un petit mouvement à proximité du levier de déverrouillage rapide de la potence soit prévu, le guidon doit rester perpendiculaire et le réhausseur de potence ne doit pas se tordre sous la charnière. Le guidon et la potence du guidon doivent être solidement fixés perpendiculairement à la roue.
- E. **Répétez le test de torsion en tirant/poussant avec les mains opposées,** encore une fois avec environ 9 kg (20 lb) de force de traction d'une main et environ 9 kg (20 lb) de force de poussée de l'autre.
- F. **Si nécessaire, alignez le guidon et la potence et serrez les boulons du réhausseur de potence uniformément** aux spécifications des boulons de serrage du réhausseur de potence du guidon dans le tableau des valeurs de couple recommandées ci-dessous.

G. Après avoir serré les boulons de serrage du réhausseur de potence aux spécifications appropriées, effectuez à nouveau le test de torsion. Si le guidon bouge toujours, contactez l'assistance produit.

Étape 5 : installez les pédales. Identifiez la pédale dont l'axe présente une face extérieure lisse avec un "R" estampillé sur l'embout de l'axe (1, à droite). Il s'agit de la pédale de droite. La pédale de droite se monte sur la manivelle du côté droit du vélo (là où se trouve la transmission. Elle correspond au côté droit du cycliste quand il roule).

La pédale droite (1) se serre dans le sens des aiguilles d'une montre (vers l'avant du vélo). Vissez soigneusement à la main la pédale droite sur la manivelle du côté droit du vélo doucement. Évitez de croiser le filet ou de l'endommager.



La pédale gauche (2) possède un filet inversé et se serre dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (vers l'arrière du vélo). Confirmez que la deuxième pédale affiche des encoches sur la face extérieure de l'axe et qu'un "L" est estampillé sur l'extrémité de l'axe (2 sur l'image ci-dessus à droite). Il s'agit de la pédale de gauche. Vissez la pédale doucement à la main sur la manivelle gauche. Évitez de croiser le filet ou de l'endommager.



Serrez chaque pédale au couple prescrit de 35 Nm. Utilisez une clé à pédale afin de ne pas provoquer de dégâts avec des clés plus épaisses.

REMARQUE : les pédales du RadMini se replient. Pour ce faire, appuyez sur l'extrémité de la pédale vers la manivelle et repliez la pédale. Soyez vigilant afin de maintenir les doigts, les vêtements ou tout autre élément à l'écart des pièces mobiles et des points de pincement potentiels. Confirmez avant chaque sortie que les pédales sont bien verrouillées en position déployée.



Étape 6 : posez le garde-boue avant et le phare avant comme indiqué dans la vidéo d'assemblage reprise à la page radpowerbikes.eu/owner-tools.

- H. **Déposez le garde-boue et le boulon de montage du phare avant** de l'arc de la fourche et mettez-les de côté.
- I. **Mettez le garde-boue en position.** Depuis l'arrière du pneu avant, faites passer le point de montage du garde-boue avant sous l'arc de la fourche avant.
- J. **Branchez le phare avant.** Trouvez les deux côtés du connecteur rouge à deux broches du phare avant, alignez soigneusement les broches internes et les encoches sur les flèches extérieures, puis enfoncez le tout sans torsion pour bien établir la connexion.
- K. **Fixez le phare avant et le garde-boue sur l'arc de la fourche.** Faites passer le boulon de montage du phare dans la rondelle, la fixation du phare, le point de fixation du garde-boue, le point de fixation sur l'arc de fourche, une deuxième rondelle, puis vissez le contre-écrou sur le filet visible. Placez une clé hexagonale de 5 mm sur la tête



de la vis et une clé de 10 mm sur le contre-écrou et serrez partiellement. Attachez les bras de fixation du garde-boue sur la fourche avant. Assurez-vous que le garde-boue est centré, puis serrez tous les boulons de montage au couple prescrit (6 Nm).

- L. **Réglez l'angle du phare avant** afin qu'il illumine la route sans éblouir les usagers qui viennent en sens inverse. Desserrez la vis de réglage de l'angle du phare à l'aide d'une clé Allen de 3 mm et d'une clé de 8, inclinez le phare dans sa position optimale, puis serrez correctement.



Étape 7 : gonflez les pneus. Confirmez que les tringles et les pneus sont correctement installés sur les jantes. Utilisez une pompe pour valve Schrader avec manomètre pour gonfler chaque pneu à la pression indiquée sur le flanc du pneu. Évitez de surgonfler ou de sous-gonfler les pneus.

Étape 8 : réglez la hauteur de la selle.

Débloquez l'attache rapide en ouvrant complètement le levier. Confirmez que l'ouverture du collier de serrage de la tige de selle est aligné sur l'encoche à l'avant du tube de selle. Soulevez ou baissez la tige de selle pour le confort, en veillant toutefois à ce que la tige soit enfoncée dans le cadre au-delà du repère d'insertion minimum.



Le cas échéant, vissez l'écrou pour mettre le collier sous tension afin de créer une légère résistance lorsque le levier est aligné sur la vis du collier de serrage, mais ne serrez pas trop fort. Fermez le levier du mécanisme de serrage rapide pour fixer la tige de selle et confirmez que celle-ci ne bouge pas. Consultez la section Réglage de la selle dans ce manuel pour obtenir de plus amples informations.



Étapes 9 : bloquez les mécanismes de pliage.

Confirmez que la charnière de cadre centrale est engagée et correctement verrouillée comme illustré dans la vidéo d'assemblage accessible à l'adresse radpowerbikes.eu/owner-tools. Soyez vigilant afin de maintenir les doigts, les vêtements ou tout autre élément à l'écart des pièces mobiles et des points de pincement potentiels. Confirmez que les mécanismes de pliage du cadre et de la potence sont bien verrouillés avant de déplacer le vélo ou de rouler.



Étape 10 : confirmez avant chaque sortie que la batterie est bien verrouillée sur le cadre du RadMini avant de rouler.

La section Procédure de mise en route de ce manuel fournit de plus amples informations sur les principales positions de la batterie (activée et verrouillée sur le cadre, désactivée et verrouillée sur le cadre et désactivée et déverrouillée/prête à être déposée du cadre). Utilisez le circuit électrique quand la batterie a été correctement chargée et quand elle est correctement fixée sur le support de fixation du cadre.



Activée et verrouillée



Désactivée et verrouillée



Désactivée et déverrouillée

Étape 11 : confirmez que l'ensemble des dispositifs de fixation est correctement serré au couple de serrage prescrit.

Couples de serrage prescrits

Emplacement de la boulonnerie	Boulonnerie	Couple prescrit (Nm)
Zone du guidon	Boulons d'élévateur de potence de guidon	16-18
Zone du guidon	Vis de serrage de la potence sur le cintre	15
Zone du guidon	Vis de la plaque de renfort de la potence	10
Zone du guidon	Vis du collier de fixation du levier de frein	6
Zone du guidon	Vis du collier de fixation du changement de vitesse	6
Freins	Adaptateur d'étrier au cadre	6-8
Freins	Étrier sur l'adaptateur	6-8
Freins	Câble de frein sur collier de l'étrier	6-8
Freins	Disque de frein sur le moyeu	7
Zone de la tige de selle	Vis de réglage de l'angle de la selle	20
Zone des pattes arrière	Écrous de l'axe arrière	40
Zone des pattes arrière	Boulon de bras de couple arrière	5
Zone des pattes arrière	Vis de fixation de la protection du dérailleur	5
Zone des pattes arrière	Vis de fixation de la patte de dérailleur	6
Zone des pattes arrière	Vis de fixation du dérailleur	10
Zone des pattes arrière	Vis de pincement du câble de dérailleur	6-8
Zone des pattes arrière	Vis de fixation de la béquille	8
Zone du boîtier de pédalier et du pédalier	Boîtier de pédalier et bague de serrage	60
Zone du boîtier de pédalier et du pédalier	Vis de la manivelle dans l'axe du boîtier de pédalier	35
Zone du boîtier de pédalier et du pédalier	Pédale sur la manivelle	35
Zone du boîtier de pédalier et du pédalier	Vis du plateau	10
Zone du boîtier de pédalier et du pédalier	Vis de fixation du dispositif de commande	6
Garde-boue	Tous les boulons et accessoires de fixation des garde-boue	6

Étape 12 : lisez le reste du manuel. Une fois que le vélo a été assemblé conformément aux instructions ci-dessus et à la vidéo d'assemblage proposée à la page www.radpowerbikes.eu/owner-tools, lisez, comprenez et suivez les procédures présentées dans les pages suivantes du manuel avant d'utiliser le vélo.

REMARQUE : si vous avez des questions sur l'assemblage de votre vélo, contactez Rad Power Bikes. Si vous ne pouvez confirmer que toutes les étapes d'assemblage présentées dans la vidéo ont été réalisées correctement ou si vous n'avez pas accès à cette vidéo, contactez un mécanicien cycle certifié et sérieux près de chez vous en vue d'obtenir de l'aide, en plus de celle fournie par Rad Power Bikes.

REMARQUE : confirmez que l'ensemble des dispositifs de fixation est correctement serré au couple de serrage prescrit. Veillez également à réaliser toutes les vérifications de sécurité des rubriques suivantes avant d'utiliser le vélo pour la première fois.



Ne sortez aucun composant, dont la tige de guidon, la tige de selle ou la selle, au-delà de sa limite d'insertion, généralement gravée sur le composant. Confirmez que toute la boulonnerie est bien serrée (au couple de serrage prescrit dans le tableau des couples de serrage) et que les composants sont sécurisés avant de passer à l'étape suivante, au risque d'endommager le vélo ou un bien ou de provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Confort du cycliste

En règle générale, pour obtenir la position la plus confortable et la meilleure efficacité au pédalage, la hauteur de la selle doit être correctement déterminée par rapport à la longueur des jambes du cycliste, conformément aux descriptions de la rubrique Réglage de la hauteur de la selle : quand la pédale est au point le plus bas de sa course et que le talon est posé sur la pédale, le genou doit être légèrement fléchi.

Selon les préférences d'un cycliste, ses aptitudes et son expérience, abaisser la selle de telle sorte que le cycliste puisse mettre un ou deux pieds au sol sans quitter la selle peut lui permettre de vivre une expérience d'utilisation du vélo plus sûre et plus confortable.

Pour ressentir le plus grand confort, le cycliste ne doit pas étendre ses bras au maximum. En général, il faut veiller à ce que le cintre et l'angle des leviers de frein permettent au cycliste d'adopter une position confortable pour les bras en formant une ligne relativement droite entre l'avant-bras, le poignet et les mains. Veillez à ce que l'angle du cintre soit réglé de telle sorte qu'il ne touche pas le corps du cycliste dans les virages.

Si vous souhaitez garantir que l'ajustement de votre vélo est adéquat, consultez un expert en étude posturale, comme un mécanicien cycle certifié et sérieux spécialisé dans l'ajustement de vélo.

REMARQUE : pour toute question sur l'ajustement adéquat de votre vélo, consultez un mécanicien cycle certifié local et sérieux pour ajuster le vélo ou contactez Rad Power Bikes.

Réglage de la hauteur de la selle

Pour la majorité des utilisateurs, le réglage de la hauteur de la selle s'opère en montant sur le vélo et en posant le talon sur une des pédales au plus bas de sa course. Dans cette position, la jambe est presque en pleine extension. Le genou doit être légèrement fléchi. Quand la selle est à la bonne hauteur, la jambe n'est jamais en surextension et les hanches ne balancent pas latéralement pendant le pédalage. Pour régler la hauteur de la selle :

- 1) Ouvrez le levier du mécanisme d'attache en le tirant complètement vers l'extérieur (comme illustré à droite).
- 2) Faites monter ou descendre la selle en glissant la tige de selle hors du tube de selle ou en l'enfonçant dans celui-ci. Réglez la hauteur de la selle au niveau souhaité.

REMARQUE : confirmez le réglage adéquat de la tige de selle et de la selle avant les sorties. **NE SORTEZ PAS** la tige de selle au-delà du repère insertion minimum gravé sur la tige de selle (comme illustré à droite). Si la tige de selle va au-delà de ces repères (illustré à l'extrême-droite), la tige de selle ou le cadre pourrait se rompre, avec pour conséquence la perte de contrôle et une chute. Veillez à ce que les repères d'insertion minimum sur la tige de selle ne sortent pas du tube de selle (cf. illustration ci-dessous).

- 3) Après avoir serré comme il se doit l'écrou de réglage (à l'opposé du levier d'attache rapide) sur l'attache rapide de la tige de selle, repoussez complètement le levier d'attache rapide comme sur l'image ci-dessous de telle sorte que la selle ne puisse plus monter, descendre ou pivoter vers la droite ou vers la gauche.



Avant de rouler à vélo, vérifiez toujours que les attaches, les leviers et les serrages rapides sont correctement fermés et qu'ils ne présentent aucun dégât. Confirmez que ces éléments sont bien fixés avant chaque sortie et chaque fois que le vélo a été laissé



sans supervision, même pour un bref instant. Dans le cas contraire, la tige de guidon et/ou la tige de selle pourraient se desserrer, ce qui entraînerait une perte de contrôle, des dégâts au vélo, des dégâts matériels et des blessures graves, voire mortelles.

Réglage de la position et de l'angle de la selle

Pour modifier l'angle et la position avant-arrière de la selle, procédez comme suit :

- 1) À l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm, dévissez le boulon de réglage de la selle (illustrée à droite) sur le collier situé directement sous la selle, au-dessus de la roue arrière.
- 2) Une fois que la vis et le collier sont suffisamment desserrés, inclinez le bec de la selle vers le haut ou vers le bas afin de régler l'angle ; pour la majorité des cyclistes, la selle doit être parallèle à un sol plat. Déplacez la selle vers l'arrière ou vers l'avant sans dépasser les repères blancs qui apparaissent sur le rail de selle. Ceux-ci déterminent les limites du mouvement horizontal minimum et maximum autorisé pour ce composant. Ne dépassez pas ces limites.
- 3) Maintenez la selle dans la position souhaitée et resserrez correctement le boulon de réglage à l'aide de la clé hexagonale de 6 mm.



REMARQUE : avant la première sortie, veillez à serrer correctement le collier de tige de selle via la vis de réglage de la selle. Un collier de tige de selle ou un boulon de réglage de tige de selle mal serré peut endommager le vélo ou occasionner des dégâts

matériels et peut provoquer une perte de contrôle, une chute ou des blessures graves, voire mortelles. Contrôlez régulièrement si le collier de tige de selle est bien serré.

REMARQUE : pour toute question sur l'ajustement adéquat de votre vélo, consultez un mécanicien cycle certifié local et sérieux pour ajuster le vélo ou contactez Rad Power Bikes.

Réglage de la fourche télescopique

La fourche télescopique possède un débattement de 80 mm afin d'amortir les bosses du terrain, ce qui contribue au confort lors du déplacement sur une route ou en trail accidenté. Si le cycliste le souhaite, il peut bloquer la suspension et obtenir une fourche rigide. Il augmentera ainsi l'efficacité du pédalage.

Si vous souhaitez bloquer complètement la fourche télescopique pour obtenir une fourche rigide, tournez le levier de blocage (1), situé sur la partie supérieure droite de la fourche télescopique, dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'en bout de course. Pour débloquer la fourche, faites tourner la molette de blocage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée.

Quand la fourche est débloquée, il est possible de régler la résistance en tournant **la molette d'ajustement de la suspension (2)**, située en haut, du côté gauche de la fourche télescopique. Pour une suspension plus souple, réduisez la résistance en tournant la molette d'ajustement de la suspension dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, vers le signe "-". Pour une suspension plus dure dans les bosses, augmentez la résistance en tournant la molette dans le sens des aiguilles d'une montre, vers le signe "+".



Pliage et dépliage du cadre

1. Placez-vous à gauche du vélo et confirmez que les manivelles sont parallèles au sol.
2. Poussez le levier de la charnière du cadre vers le bas afin de l'aligner sur l'axe du levier d'attache rapide.
3. Basculez le levier d'attache rapide afin qu'il soit perpendiculaire au cadre du vélo.
4. Tirez le levier d'attache rapide directement vers le haut tout en ouvrant simultanément la charnière, puis relâchez le levier.
5. Continuez à plier le vélo jusqu'à ce que les deux parties du cadre soit côte à côte. N'hésitez pas à tourner légèrement la roue avant vers la gauche pour simplifier l'opération le cas échéant. Posez le vélo sur le support du cadre qui se trouve sous les manivelles. Le cas échéant, fixez le cadre à l'aide de la sangle auto-agrippante.
6. Pour déplier le cadre, suivez la procédure dans l'ordre inverse et veillez à bien verrouiller la charnière de cadre centrale.



REMARQUE : soyez vigilant afin de maintenir les doigts, les vêtements ou tout autre élément à l'écart des pièces mobiles et des points de pincement potentiels. Confirmez que les mécanismes de pliage du cadre et de la potence sont bien verrouillés avant de déplacer le vélo ou de rouler.



Avant chaque sortie, réalisez une inspection visuelle du cadre afin de confirmer l'alignement correct et la fixation adéquate de toute la boulonnerie. Pour déplacer le vélo replié, inclinez-le sur la roue avant ou soulevez-le avec soin. Le cas échéant, demandez de l'aide.

Caractéristiques de la potence de guidon pliable :

Emplacement sur le dispositif d'attache interne de potence	Composant
1	Déblocage (bouton rouge/levier)
2	Vis de réglage hexagonale (2,5 mm)
3	Vis hexagonale (7 mm)
4	Rouleau
5	Vis de réglage de rouleau (2 mm)



Manipulation de la potence de guidon pliable :

Fixation de la tige de guidon en position dépliée (prêt à rouler) :

1. **Alignez le guidon** de sorte qu'il soit vertical, avec la charnière fermée. Veillez à ne pas coincer les doigts, des habits ou tout autre élément dans l'attache.
2. **Repliez le levier de dégagement de l'attache de potence vers le haut** et poussez-le vers la potence jusqu'à ce que le levier de dégagement se mette en position. Un dispositif d'attache interne de potence correctement fixé ne doit pas bouger.

Pliage de la potence de guidon pour le rangement :

1. **Maintenez le bouton rouge enfoncé** sur le levier de dégagement de l'attache de potence et enfoncez le dispositif d'attache interne de potence en même temps.
2. **Pliez la tige de guidon** vers le côté, en vous éloignant du dispositif d'attache.

Un dispositif d'attache interne de potence correctement fixé ne doit pas bouger. Contactez le service d'assistance produit de Rad Power Bike si le dispositif d'attache bouge alors qu'il est verrouillé. Il faut le resserrer.

⚠ Avant chaque sortie, réalisez une inspection visuelle du guidon afin de confirmer l'alignement correct et la fixation adéquate de toute la boulonnerie.

Charge de la batterie

Procédure de charge

1. **Confirmez que la batterie est éteinte** en inspectant les repères de la serrure (1 ci-dessous). Le cas échéant, introduisez la clé dans la serrure et amenez-la sur la position "éteinte" représentée par un petit cercle contenant un "X" (à droite).
2. **Retirez le capuchon en caoutchouc du port de charge** (2, ci-dessous) à l'opposé du contacteur à clé.
3. **Branchez le chargeur sur le port de charge de la batterie** (2, ci-dessous). Batterie installée ou non sur le vélo, posez le chargeur sur une surface plane et sûre et branchez la fiche de sortie CC du chargeur (connecteur rond) sur le port de charge situé sur le côté de la batterie.
4. **Branchez le chargeur sur le secteur.** Branchez la fiche d'entrée du chargeur (110 à 220 V) dans une prise de courant. La charge débute comme l'indiquent les DEL d'état de charge sur le chargeur qui deviennent rouge.



5. **Débranchez le chargeur de la prise de courant, puis du port de charge.**

Une fois la charge terminée, comme l'indique un témoin de charge vert (et un autre qui reste rouge), débranchez le chargeur de la prise de courant, puis retirez la fiche de sortie du chargeur du port de charge.



Chargez toujours la batterie lorsque la température est comprise entre 10 et 25°C et confirmez que la batterie et le chargeur sont en bon état avant de lancer la charge. Si vous remarquez une anomalie pendant la charge, interrompez la procédure et arrêtez d'utiliser le vélo. Demandez l'aide du service d'assistance produit de Rad

Power Bikes.

Informations sur la charge de la batterie

- **Recherchez la présence éventuelle de trace de dégâts** sur les câbles du chargeur, le chargeur et la batterie avant chaque charge.
- **Réalisez la charge toujours dans un endroit sûr** qui est frais*, sec, à l'intérieur, à l'abri des rayons directs du soleil et protégé de la saleté ou des débris, dans une zone dégagée sans risque de trébucher sur les câbles de charge ou d'endommager le vélo, la batterie ou l'équipement de charge quand le vélo est garé et/ou en charge. *Réalisez toujours la charge de la batterie à une température comprise entre 10 et 25°C.
- **La batterie ne doit pas se trouver obligatoirement sur le vélo pour la charge.** Pour déposer la batterie, amenez la clé sur la position "Off" et déverrouillée (consultez la section Procédure de démarrage de ce manuel pour obtenir de plus amples informations), retirez la clé de la serrure en la tirant en arrière sans la tordre, puis tirez la batterie soigneusement vers l'avant et vers le haut jusqu'à ce qu'elle se détache de son support. Consultez la section Batterie déposée pour obtenir de plus amples informations sur la manutention de la batterie quand elle n'est pas sur le vélo.

- **Il convient de charger la batterie après chaque utilisation** afin de garantir une autonomie complète à la prochaine sortie. L'effet mémoire n'existe pas pour cette batterie, ce qui signifie que vous pouvez la recharger sans crainte même après une courte sortie.
- **Il faut compter de 3 à 7 heures pour charger la batterie.** Dans certains cas, principalement lorsque le vélo est neuf ou qu'il a été entreposé pendant une longue période, il faudra peut-être prévoir plus de temps pour permettre au système de gestion de la batterie d'équilibrer la batterie. Rééquilibrez la batterie après les trois premières sorties. Pour en savoir plus, consultez la section Équilibrage de la batterie.
- **Les deux témoins de charge** sont rouges pendant la charge. Une fois que la charge est terminée, un témoin devient vert, ce qui donne un témoin vert et un témoin rouge. Veillez à ce que les témoins soient orientés vers le haut pendant la charge.
- **Débranchez le chargeur de la batterie dans l'heure qui suit le passage du témoin au vert (indicateur de charge complète).** Le chargeur est prévu pour arrêter la charge automatiquement quand la batterie est chargée, mais une usure prématurée des composants de charge pourrait se produire si le chargeur reste branché sur la batterie et le secteur pendant plus de 12 heures. Détachez le chargeur dès que possible, et de préférence dans l'heure qui suit l'allumage du témoin vert qui indique une charge complète s'allume afin d'éviter l'usure inutile des composants de charge.
- **Ne chargez jamais une batterie pendant plus de 12 heures d'affilée.**
- **Ne laissez pas une batterie en charge sans supervision.**



Le non-respect des instructions de la section Informations sur la charge de la batterie pourrait provoquer l'usure inutile des composants de charge, de la batterie et/ou du chargeur. De plus, les performances de la batterie pourraient diminuer ou celle-ci pourrait arrêter de fonctionner, auquel cas le remplacement ne serait pas couvert par la garantie.

Quand la batterie est déposée

- Veillez à ce que la batterie soit éteinte et que la clé soit retirée de la serrure chaque fois que vous la déposez du vélo.
- Veillez à ne pas faire tomber la batterie ou à l'endommager lorsque vous la retirez du cadre ou lorsqu'elle n'est pas fixée sur le vélo.

- Ne touchez pas ou n'endommagez pas les bornes "+" et "-" sur le bas de la batterie et évitez l'accumulation de débris.
- N'allumez pas le vélo si vous roulez sans batterie, au risque d'endommager le circuit électrique.



Soyez prudent afin de ne pas endommager les bornes de la batterie qui sont exposées une fois que la batterie a été déverrouillée et déposée du cadre du vélo. Si les terminaux ou les fixations de la batterie sont endommagés, arrêtez de l'utiliser et contactez immédiatement l'assistance produit de Rad Power Bikes.

Lors de la pose de la batterie sur le vélo

- Confirmez que la batterie est éteinte et que la clé n'est pas dans la serrure avant de faire glisser la batterie sur son support.
- Ne forcez pas la batterie sur ses fixations ; alignez la batterie et poussez-la doucement sur son support.
- Assurez-vous que la batterie est bien fixée avant chaque sortie. Vérifiez que la batterie est en position de verrouillage. Tirez-la doucement vers le haut avec les deux mains pour tester la sécurité de la fixation du support sur la batterie.

Temps de charge

Quand les bornes d'entrée et de sortie sont correctement connectées et que la charge de la batterie n'est pas complète, les deux témoins de charge rouge s'allument ; quand la charge est terminée, vous devez voir un témoin rouge et un témoin vert. La durée requise pour une recharge complète varie en fonction de différents facteurs dont la distance parcourue, les caractéristiques de conduite, le relief, la charge utile et l'âge de la batterie. Le tableau ci-après reprend une estimation des durées de charge sur la base des distances les plus souvent parcourues dans le cadre d'une utilisation normale :

Distance parcourue	Durée estimée pour une charge complète
8 km (5 mi)	1 heure
16 km (10 mi)	1,5 heure
24 km (15 mi)	2,5 heures
32 km (20 mi)	3,5 heures
40 km (25 mi)	4,5 heures
48 km (30 mi)	5,5 heures
72 km (45 mi)	7 heures

Remarque : la charge peut prendre plus de temps si la batterie était complètement déchargée, quand elle est toute neuve ou après 3 à 5 ans d'utilisation régulière. Si vous avez l'impression que la charge de la batterie ne se déroule pas normalement, si la charge prend plus de temps que prévu ou si vous remarquez une réduction sensible de l'autonomie, arrêtez d'utiliser cette batterie et contactez l'assistance produit de Rad Power Bikes sur le champ.

Informations relatives à la sécurité du chargeur

- Le chargeur doit toujours être utilisé en intérieur, sur une surface plane, stable et dure dans une zone fraîche, sèche et ventilée.
- Réalisez toujours la charge à une température comprise entre 10 et 25°C.
- Évitez tout contact entre le chargeur et des liquides, de la saleté, des débris ou des objets métalliques.
- Ne recouvrez pas le chargeur pendant son utilisation.
- Rangez et utilisez le chargeur dans un lieu sûr, à l'écart des enfants et où il ne risque pas d'être endommagé par des chutes ou des impacts.
- Rechargez complètement la batterie après chaque utilisation pour pouvoir profiter de son autonomie complète à chaque sortie, pour prolonger sa durée de vie et pour réduire le risque d'une décharge excessive de la batterie.
- Chargez exclusivement la batterie avec le chargeur d'origine fourni par Rad Power Bikes ou à l'aide d'un chargeur conçu pour une utilisation avec votre modèle spécifique de vélo, acheté directement auprès de Rad Power Bikes.
- Le chargeur peut se brancher sur une prise d'alimentation secteur domestique standard de 110/220 V 50/60 Hz. Il détecte et tient compte automatiquement de la tension d'entrée. N'ouvrez pas le chargeur et ne modifiez pas la tension d'entrée.
- N'arrachez pas les câbles du chargeur. Au moment de débrancher le chargeur, déconnectez soigneusement les câbles CA et CC en tirant directement sur les fiches en plastique et non pas sur les câbles.
- Le chargeur est conçu pour s'échauffer pendant son fonctionnement. Toutefois, si le chargeur devient trop chaud au toucher, si vous sentez une odeur étrange ou si vous observez n'importe quel autre indice de surchauffe, arrêtez sur le champ d'utiliser le chargeur et contactez l'assistance produit de Rad Power Bikes.

 **Chargez la batterie uniquement à l'aide du chargeur d'origine fourni par Rad Power Bikes avec le vélo ou d'un chargeur acheté directement auprès de Rad Power Bikes, conçu pour une utilisation avec votre modèle spécifique de vélo, tel qu'approuvé par Rad Power Bikes. N'utilisez jamais un chargeur d'un autre fabricant car cela pourrait endommager le vélo ou provoquer des blessures graves, voire mortelles.**



Veillez à recharger la batterie de votre vélo Rad Power Bikes conformément à la procédure et aux informations de sécurité reprises dans ce manuel. Le non-respect des procédures de recharge pourrait endommager le vélo ou le chargeur, provoquer des dégâts matériels et/ou des blessures graves, voire mortelles.

Équilibrage de la batterie

À la réception du vélo et lors des trois premières charges de la batterie de Rad Power Bikes, suivez la procédure décrite ci-après pour garantir l'équilibrage des cellules qui alimentent la batterie et le fonctionnement le plus efficace possible.

Remarque : dans la mesure où la batterie est livrée avec une charge comprise entre 50 et 75 %, il est possible de rouler avec le vélo, une fois que celui-ci a été assemblé et contrôlé par un mécanicien cycle certifié et sérieux, sans réaliser une charge initiale. Mais une charge réalisée avant la première sortie ne pose pas de problème.

1. **Après la première, la deuxième et la troisième sortie**, quelle que soit la distance parcourue ou la consommation de la batterie, chargez la batterie et laissez le chargeur branché sur la batterie et le secteur **pendant le plus près possible de 12 heures (mais pas plus que 12 heures)**. **Remarque :** cela peut signifier laisser le chargeur branché sur la batterie et le secteur même après qu'un des indicateurs de charge est devenu vert (l'autre étant toujours rouge), indication que la charge de la batterie est pleine.
2. **Débranchez le chargeur du secteur, puis de la batterie une fois que la première charge d'équilibrage est terminée (longue charge, le plus près possible de 12 heures, mais pas plus que cette durée)** et rangez le vélo jusqu'à ce que vous soyez prêt pour votre prochaine sortie.
3. **Roulez à nouveau à vélo** avec l'assistance au pédalage au niveau normal et déchargez partiellement ou complètement la batterie.
4. **Répétez les étapes 1 à 3 pour un total de 3 sessions de charge d'équilibrage (le plus près possible, mais jamais plus, de 12 heures).**

5. **Après la troisième charge d'équilibrage et la quatrième sortie, vous pouvez suivre la procédure de charge normale** dont :

- Charge de la batterie après chaque sortie dans le respect des instructions de la section Informations sur la charge de la batterie.
- Débranchement du chargeur de la batterie le plus tôt possible après que le témoin devient vert (charge complète), soit après 3 à 7 heures de charge.
- Ne laissez jamais la batterie en charge pendant plus de 12 heures.
- Ne laissez jamais la batterie et le chargeur sans supervision pendant la charge.

Réalisez à nouveau les étapes 1 à 5 de l'équilibrage de la batterie uniquement après un stockage de longue durée de la batterie (cf. section Rangement à long terme de la batterie) si vous remarquez une réduction sensible de l'autonomie, si l'assistance produit de Rad Power Bikes vous le suggère ou jusqu'à une fois par mois dans le cadre d'une utilisation fréquente à titre d'entretien proactif de la batterie. Ne réalisez pas l'équilibrage de la batterie plus d'une fois par mois.

[Rangement à long terme de la batterie](#)

Si vous avez l'intention de ranger votre vélo Rad Power Bikes pendant plus de deux semaines consécutives, suivez les instructions ci-après pour maintenir le bon état et la longévité de votre batterie.

- Rechargez (ou déchargez) la batterie jusqu'à environ 75 % de sa capacité.
- Coupez la batterie et laissez-la sur le cadre, verrouillée. Vous pouvez aussi déverrouiller la batterie et la déposer du cadre pour le rangement (cf. Procédure de démarrage pour obtenir les informations sur la position de la clé).
- Rangez la batterie dans une pièce à l'intérieur, dans un environnement contrôlé, au sec et à une température comprise entre 10 et 25°C.
- Vérifiez la batterie une fois par mois et, le cas échéant, rechargez la batterie jusqu'à 75 % de sa capacité à l'aide du chargeur de Rad Power Bikes.



Suivez les instructions ci-dessus pour ranger le vélo et la batterie de Rad Power Bikes. Le non-respect des instructions pour le stockage adéquat de la batterie peut entraîner le dysfonctionnement de celle-ci. Le remplacement ne sera pas couvert par la garantie.



Si la batterie présente un dégât physique, si elle ne fonctionne plus, si ses performances sont anormales, si elle a reçu un choc ou si elle a été impliquée dans un accident, arrêtez d'utiliser et de charger la batterie et contactez sur le champ Rad Power Bikes.



Évitez de recouvrir le chargeur lorsqu'il est branché ou lorsqu'il fonctionne. Le chargeur est refroidi par air et doit être installé sur une surface dure et plane dans un espace dégagé. Utilisez le chargeur avec les témoins de charge orientés vers le haut. Évitez d'utiliser le chargeur en position retournée car cette position nuit au refroidissement et réduit la durée de vie du chargeur.



N'ouvrez pas le boîtier de la batterie, au risque d'annuler la garantie et d'endommager la batterie ou de provoquer des dégâts matériels ou des blessures graves et/ou mortelles.

Utilisation

REMARQUE : avant de réaliser la moindre des opérations décrites dans la section Utilisation, lisez l'ensemble du manuel car les sections suivantes contiennent des informations importantes relatives à la sécurité.



Lisez et comprenez chacun des chapitres de ce manuel avant de monter pour la première fois sur le vélo. Le manuel contient de nombreux avertissements de sécurité importants qu'il convient de respecter pour éviter des situations dangereuses, les accidents, des dégâts au vélo, des dégâts matériels et le risque de blessure et/ou de mort.



Pour une question de sécurité, les utilisateurs doivent respecter les instructions et les avertissements repris dans ce manuel. N'essayez pas de rouler avec votre vélo Rad Power Bikes avant d'avoir maîtrisé les notions relatives aux commandes et à l'utilisation. Tout dommage provoqué par le non-respect des instructions n'est pas couvert par la garantie. Ce non-respect des instructions pourrait engendrer des situations dangereuses, des accidents, des blessures personnelles ou à autrui, des dommages matériels, des blessures, voire la mort. Contactez Rad Power Bikes si vous avez des questions sur l'assemblage ou l'utilisation.



Avant d'utiliser le vélo, il est primordial de se familiariser avec le système de commande de la puissance. Le mécanisme de la poignée d'assistance au pédalage permet de profiter de la puissance maximale même en cas de départ à l'arrêt. Tout utilisateur inexpérimenté doit faire très attention au moment d'utiliser ce mécanisme pour la première fois. La fonction d'assistance au pédalage est une autre option puissante et les utilisateurs sont encouragés à l'étudier et à la comprendre complètement avant de l'utiliser. Si vous ne prenez pas le temps de vous familiariser avec l'utilisation du système de contrôle de la puissance de votre vélo Rad Power Bikes, vous risquez d'endommager le vélo ou de provoquer un accident grave, voire mortelle.

Positions de la clé de la batterie

Familiarisez-vous avec la serrure et les différentes positions de la clé décrites ci-dessous avant d'utiliser le vélo. La photo ci-dessous illustre la fente de la serrure alignée sur la position 1, l'icône du petit cercle ouvert. En position 1, la batterie est allumée, verrouillée sur le cadre et la clé est retirée. Le vélo est prêt à être utilisé.

Position de la clé	Description
1	ON, verrouillée sur le cadre
2	OFF, verrouillée sur le cadre
3	OFF, détachée du cadre (pour la dépose)
4	Code d'identification de la clé

- Chaque fois que la clé est en position 1 ("on", verrouillée sur le cadre), le bouton de mise sous tension/hors tension de l'écran allumera et éteindra le vélo, mais la batterie ne peut être déposée.
- Si la clé est en position 2 (off, verrouillée sur le cadre), aucun bouton ou commande ne peut être activé, le vélo reste éteint et la batterie ne peut être déposée.
- Chaque fois que la clé est en position 3 ("off", déverrouillée du cadre), la batterie doit être retirée du cadre avant de déplacer le vélo ou de rouler. Assurez-vous que la clé a été retirée avant de faire glisser la batterie hors du support.



Fonctionnalités sur le cintre



Position sur le cintre	Composant
1	Sonnette
2	Commande de l'écran LCD
3	Écran LCD
4	Changement de vitesse
5	Poignée d'assistance au pédalage/aide à la marche (quand vous poussez le vélo)

Commandes de l'écran LCD

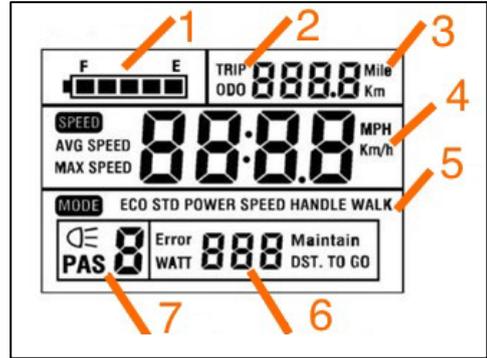
L'écran est actionné à l'aide de la commande à trois boutons montée sur le côté gauche du guidon (illustré à droite). Le bouton du haut montre une flèche orientée vers le haut (1), le bouton du milieu porte le nom "MODE" (2), tandis que le bouton du bas affiche une flèche orientée vers le bas (3). Consultez le tableau relatif à l'utilisation de l'écran LCD du présent manuel pour savoir comment réaliser les différentes opérations à l'aide de ces boutons et, le cas échéant, d'autres composants du vélo.



Informations de l'écran LCD

Le tableau et l'image ci-dessous illustrent les différentes fonctions et informations affichées sur l'écran LCD.

Emplacement	Informations présentées
1	Indicateur du niveau de charge de la batterie
2	Distance (compteur kilométrique, journalier)
3	Unité de distance (km ou mi)
4	Unité de vitesse (km/h ou MPH)
5	Mode de fonctionnement
6	Indicateur de puissance, indication du code d'erreur
7	Niveau d'assistance au pédalage



Utilisation de l'écran LCD



Utilisation	Instructions
Mettre le vélo sous tension	Maintenir le bouton MODE enfoncé jusqu'à ce que le vélo soit sous tension
Allumer le phare avant, le feu arrière et le rétroéclairage de l'écran LCD	Maintenir les touches MODE et HAUT jusqu'à ce que les feux s'allument
Allumer le feu stop	Quand le vélo est sous tension, serrer le levier de frein
Augmenter le niveau d'assistance au pédalage	Appuyer une fois sur le bouton HAUT
Réduire le niveau d'assistance au pédalage	Appuyer une fois sur le bouton BAS
Permuter entre compteur kilométrique et compteur journalier	Appuyer une fois sur le bouton MODE
Permuter entre l'affichage de la vitesse actuelle, de la vitesse moyenne et de la vitesse maximale	Maintenir le bouton HAUT enfoncé jusqu'à ce que l'affichage à l'écran change
Activer le mode d'aide à la marche	Debout à côté du vélo, maintenir la touche BAS enfoncée
Recharger un dispositif via le port USB	Identifiez le port USB sur le bord de l'écran le plus près du cycliste et retirez le cache en caoutchouc. Quand l'écran LCD est éteint, branchez le câble de charge USB (non inclus) dans le port USB de l'écran et sur le dispositif (non inclus), mettez le vélo sous tension en maintenant la touche MODE enfoncée jusqu'à l'activation.

REMARQUE : le port de charge USB permet de recharger de nombreux dispositifs, mais pas tous. Le taux de charge USB de l'écran permettra de recharger de nombreux téléphones. Toutefois, il se peut que cela ne fonctionne pas avec des téléphones plus grands qui requièrent une puissance supérieure pour la recharge et qui n'indiqueront pas qu'ils chargent lorsqu'ils sont connectés. Si l'écran affiche "USB", le téléphone sera alimenté par la batterie, mais l'état de charge du téléphone pourrait toujours diminuer.



Le mode d'aide à la marche doit être utilisé uniquement quand le cycliste est debout à côté du vélo, avec les deux mains posées sur le guidon. Il est conseillé de toujours maintenir une main sur un des deux leviers de frein afin de pouvoir couper rapidement l'assistance le cas échéant et de maîtriser le vélo.

Mode d'assistance à la marche

Le RadMini possède un mode d'assistance à la marche qui vous simplifie la vie quand vous poussez votre vélo. Pour activer ce mode, descendez du vélo, confirmez que le vélo est sous tension, puis maintenez le bouton avec la flèche vers le bas enfoncé ou utilisez la poignée d'assistance au pédalage. Quand vous actionnez un de ces deux mécanismes alors que vous n'êtes pas sur le vélo, celui-ci sera propulsé à une vitesse de marcheur rapide pouvant atteindre 6 km/h (4 mph) maximum.



Utilisez le mode d'assistance à la marche quand vous poussez le vélo, les deux mains sur le guidon, dont au moins une sur un levier de frein afin de pouvoir couper rapidement l'alimentation du moteur et conserver la maîtrise du vélo le cas échéant.

Caractéristiques et utilisation du feu stop

Votre vélo électrique est équipé d'un feu arrière/feu stop raccordé au circuit électrique. Quand le vélo est sous tension, une simple pression sur un des deux leviers de frein ou sur les deux suffit pour allumer le feu stop.

Pour être mieux vu, le mode "continu" du feu arrière peut être activé via la commande de l'écran LCD en maintenant le bouton MODE et le bouton avec la flèche vers le haut enfoncé lorsque le vélo est sous tension. En mode continu, le feu arrière est allumé

et quand vous freinez, la luminosité du feu arrière augmente, suite à l'activation du feu stop. Le feu arrière peut également clignoter (mode "flash") lorsqu'il est sous tension.

Pour activer le mode de clignotement, mettez le vélo et le feu arrière sous tension en suivant les instructions ci-dessus, puis, descendez du vélo et appuyez sur le bouton en caoutchouc du mode flash situé sur le côté inférieur gauche du boîtier du feu (entouré à droite). En mode de clignotement, l'activation des freins donne un éclairage continu plus intense. Le mode de clignotement se maintient quand le phare avant est éteint mais il requiert l'activation (décrite ci-dessus) en appuyant sur le bouton de mode flash une fois que le vélo a été mis hors tension, puis sous tension.

Procédure de démarrage

Une fois que le vélo a été assemblé correctement selon la vidéo, que tous les composants ont été bien fixés et que vous avez lu l'ensemble du manuel, vous pouvez mettre le vélo sous tension et sélectionnez un niveau de puissance en suivant les étapes ci-après :



1. **Testez la sécurité de la serrure de la batterie.** Assurez-vous que la serrure est alignée sur le cercle contenant le "X", position "off, verrouillée" (2), ce qui montre que la batterie est coupée et verrouillée sur le cadre/ Le cas échéant, introduisez la clé et alignez-la sur l'icône "OFF, verrouillée" (2). Retirez la clé, puis à l'aide des deux mains, essayez de tirer soigneusement la batterie vers le haut afin de confirmer qu'elle est bien verrouillée en position.
2. **Confirmez l'ajustement adéquat du cintre et de la selle** du vélo pour le cycliste. Pour les détails, consultez les rubriques "Réglage de la hauteur de la selle" et "Réglage de la position et de l'angle de la selle" du présent manuel. Sachez que si vous abaissez la selle afin que vous puissiez facilement mettre un ou deux pieds à terre sans quitter la selle, vous pouvez profiter d'un supplément de sécurité et de confiance au moment d'apprendre à utiliser le vélo. Assurez-vous que les vis de la plaque de renfort de la potence, le mécanisme de pliage de la tige de guidon et le mécanisme d'attache rapide de la tige de selle sont complètement serrés et bien en place.
3. **Allumez le vélo.** Introduisez la clé et amenez-la dans le sens des aiguilles d'une montre sur l'icône de cercle ouvert (position "on, verrouillée" (1)) comme illustré. **Retirez la clé** en tirant directement vers l'arrière sans la tordre afin que le barillet demeure sur la position "on, verrouillée". Trouvez la commande de l'écran LCD (près de la poignée gauche). Maintenez le bouton central "MODE" enfoncé pendant environ 2 secondes jusqu'à ce que l'écran LCD s'allume.



Assurez-vous que la clé a été retirée de la batterie avant de rouler avec le vélo. Si vous laissez la clé dans la serrure pendant que vous montez sur le vélo, utilisez le vélo, pédalez, descendez du vélo et/ou déposez une batterie non verrouillée, vous pourriez endommager la clé, la batterie et/ou vous blessez.

4. **Allumez le phare et le feu arrière** si nécessaire ou si vous le souhaitez. Une fois que l'écran LCD est activé, maintenez les boutons du haut (flèche vers le haut) et central (MODE) enfoncés (situé sur la commande de l'écran LCD) pendant environ 2 à 3 secondes jusqu'à ce que les feux s'allument.
5. **Choisissez le niveau souhaité d'assistance au pédalage** (de 0 à 5) à l'aide des flèches vers le haut et vers le bas de la télécommande. Le niveau 1 correspond au niveau d'assistance au pédalage le plus bas, tandis que le niveau 5 correspond au niveau le plus élevé. Le niveau 0 indique que l'assistance au pédalage est éteinte. Débutez avec un niveau d'assistance égal à 0 ou 1, puis adaptez-le au fur et à mesure.
6. **Commencez à rouler doucement.** Muni de l'équipement de sécurité adéquat et de vos connaissances, vous pouvez passer à l'utilisation de votre vélo de Rad Power Bikes. Sur terrain plat, dans une petite vitesse (1 ou 2), la majorité des cyclistes devrait être en mesure de pédaler avec un niveau d'assistance réglé sur 0 ou 1. Vous pouvez également utiliser la commande rotative de puissance pour augmenter la vitesse jusqu'à la valeur souhaitée et la maintenir.
7. **La poignée d'assistance au pédalage** s'utilise via une rotation lente et prudent vers l'arrière (vers le cycliste) pendant le pédalage. Quand le vélo est sous tension et si le cycliste pédale à la cadence adéquate, la poignée d'assistance au pédalage fonctionnera comme un dispositif de réglage à la demande de l'assistance du pédalage. Elle ne peut pas être utilisée quand le cycliste ne pédale pas.

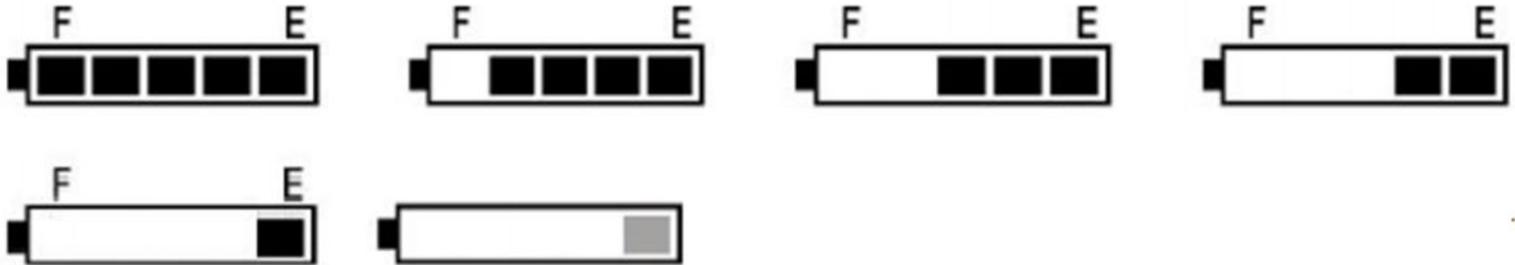


Pour éviter toute activation accidentelle de la poignée d'assistance au pédalage quand vous marchez, assurez-vous que le vélo est hors tension.

REMARQUE : même si vous êtes un cycliste expérimenté, prenez le temps de lire et d'appliquer les consignes reprises dans le manuel du propriétaire livré avec votre vélo électrique de Rad Power Bikes, ainsi que dans n'importe quel autre manuel qui pourrait accompagner chaque sous-composant

Indicateur du niveau de charge de la batterie

L'écran LCD sur le guidon de votre vélo électrique affiche un indicateur de niveau de charge de la batterie (identique à une jauge de niveau de carburant sur une voiture). Cette jauge calcule l'autonomie restante de la batterie sur la base de la puissance de sortie de la batterie (relevé instantané de la tension) et peut varier pendant l'utilisation si la puissance sollicitée et/ou fournie change. Lorsqu'il ne reste qu'une seule barre, il convient de charger la batterie le plus vite possible. Quand la charge atteint les niveaux inférieurs, le vélo peut limiter la puissance de sortie afin de ne pas endommager la batterie. Quand la batterie est complètement déchargée, la dernière barre commence à clignoter afin d'indiquer à l'utilisateur qu'il faut recharger la batterie le plus vite possible.



Recommandations pour augmenter l'autonomie et allonger la durée de vie de la batterie

Remarque : adhérez aux meilleures pratiques reprises ci-dessous pour augmenter l'autonomie et la durée de vie de la batterie.

- Dans la mesure du possible, évitez d'appliquer le niveau d'assistance maximum quand le vélo se déplace à une vitesse très lente ou s'il s'est arrêté.
- Pédalez pour alléger la charge du moteur dans les côtes et lors des accélérations après un arrêt.
- Réduisez la consommation électrique quand cela est possible.
- Évitez les côtes dont le pourcentage de pente est supérieur à 15 %.
- Évitez les démarrages et les arrêts brusques.

- Accélérez progressivement.

Autonomie

L'autonomie de votre vélo Rad Power Bikes correspond au kilométrage qu'il peut franchir sur une seule charge de la batterie embarquée. Les autonomies reprises dans ce manuel sont des estimations qui reposent sur les caractéristiques de l'usage prévu des vélos par Rad Power Bikes. Parmi les éléments qui ont un impact sur l'autonomie, citons les gains d'altitude, la vitesse, la charge utile, l'accélération, le nombre d'arrêts et de démarrage, la pression de gonflage des pneus, le terrain et la température ambiante.

Lors des premières utilisations de votre vélo Rad Power Bikes, nous vous conseillons de choisir un niveau d'assistance faible pour vous familiariser avec votre vélo et vos itinéraires. Une fois que vous en saurez plus sur l'autonomie requise pour vos trajets et sur les capacités de votre vélo Rad Power Bikes, vous pourrez adapter vos caractéristiques de conduite si vous le souhaitez.

Le tableau ci-après reprend des estimations d'autonomie générales en fonction de différents facteurs. Il vise à aider le cycliste à comprendre les facteurs qui peuvent réduire l'autonomie, mais Rad Power Bikes ne s'engage sur les autonomies d'utilisateurs particuliers en fonction du type d'utilisation, des conditions ou des caractéristiques de conduite.

Autonomie escomptée	Conditions d'utilisation		
40 km (25 mi)	Relief accidenté Charge utile lourde	Niveau d'assistance au pédalage élevé/Utilisation intensive de la poignée d'assistance au pédalage Pédalage léger	Vent
56 km (35 mi)	Terrain plat Charge utile normale	Niveau d'assistance au pédalage moyen/Utilisation modérée de la poignée d'assistance au pédalage Pédalage léger	Absence de vent
88 km (55 mi)	Terrain plat Charge utile normale	Niveau d'assistance au pédalage faible/Utilisation minimale de la poignée d'assistance au pédalage Pédalage moyen à intense	Absence de vent

Transport de charges

CHARGE UTILE MAXIMALE DU RADMINI

La limite maximale de poids, capacité de charge utile, du RadRhino est de 125 kg et inclut le poids du cycliste, ses vêtements, son matériel, la charge, les accessoires, etc. Le RadMini est compatible avec le porte-bagages arrière et le porte-bagages avant qui ne sont pas inclus dans le prix de base du vélo. Vous pouvez les acheter sur le site Web radpowerbikes.eu.

Charge utile maximale : 125 kg

Charge utile maximale du porte-bagages arrière en option : 18 kg

Charge utile maximale du porte-bagages avant en option : 10 kg



Le porte-bagages arrière en option du RadMini a une capacité maximale de 18 kg, même si les accessoires d'équipementiers tiers affichent une limite de poids supérieure. Respectez cette limite, sans quoi vous risqueriez d'endommager le vélo, des biens et/ou la charge transportée et de provoquer un accident grave ou mortel.



Vous DEVEZ tenir le vélo chaque fois vous montez une charge. La béquille n'a pas été conçue pour soutenir le vélo pendant que vous montez une charge. Ne supposez pas que la béquille va garantir la stabilité et l'équilibre du vélo. Maintenez toujours le vélo chaque fois que vous montez une charge ou que celle-ci est en place ou attachée sur le vélo.

Transport de charge

Le transport de charge s'accompagne de risques complémentaires auxquels il faut prêter attention. L'ajout d'une charge sur le vélo électrique a un impact sensible sur le freinage, l'accélération et l'équilibre du vélo. Pour rouler en sécurité alors que vous transportez une charge, vous devez vous familiariser aux différences au niveau du freinage, de la direction, de l'équilibre, etc. introduites par le supplément de poids. Il est conseillé de s'entraîner sur une surface plane et dégagée avec une charge légère avant de passer à des charges plus lourdes.

Remarques : la liste suivante fournit des conseils importants pour transporter une charge en toute sécurité sur le vélo électrique.

- La charge doit être placée le plus près possible du sol afin d'abaisser le centre de gravité et d'améliorer la stabilité. Ceci étant dit, la charge ne peut interférer avec les composants du vélo, ni toucher le sol.
- Confirmez que la charge est correctement fixée et vérifiez la fixation à intervalles réguliers et assurez-vous qu'il n'y pas de risque de contact avec des composants en mouvement ou avec le sol (contact, frottement).
- Avant de vous lancer sur les routes ou dans un relief vallonné, entraînez-vous à contrôler le vélo électrique avec une charge dans un espace dégagé Identifiez vos limites et préparez vos itinéraires en conséquence



Les côtes que vous montiez ou descendiez sans aucune difficulté sans charge peuvent devenir difficiles et dangereuses quand vous transportez une charge sur le vélo car le supplément de poids a un impact sur la direction, le freinage et l'équilibre, sans oublier l'effort qu'il faudra fournir pour gravir la côte.



Ne freinez pas uniquement avec le frein avant. Freinez d'abord avec le frein arrière, puis avec le frein avant, puis utilisez les deux freins pour tous les freinages. L'utilisation exclusive dans ce cas du seul frein avant peut appliquer des contraintes excessives aux composants, endommager le vélos et ses pièces et/ou provoquer une perte de contrôle.



Il incombe à l'utilisateur de garantir que la charge transporté sur le vélo électrique n'a aucun impact sur la capacité de l'utilisateur à manœuvrer le vélo en sécurité. Dans le cas contraire, le risque d'accident grave, voire mortel, existe.

Stationnement, rangement et transport

Veuillez suivre les conseils élémentaires suivant pour stationner, ranger ou transporter votre vélo dans les meilleures conditions possibles.

- Quand vous poussez le vélo à la main, coupez l'alimentation afin d'éviter toute accélération accidentelle.
- Coupez l'alimentation et éteignez les phares pour économiser la batterie.
- Confirmez que la batterie est verrouillée sur le cadre en position OFF ou déposez la batterie et emmenez-la avec vous pour raison de sécurité.

- Stationnez le vélo à l'intérieur dans la mesure du possible. Si vous devez laisser le vélo électrique à l'extérieur sous la pluie ou dans des conditions humides, limitez la durée de stationnement à quelques heures et rangez par la suite le plus vite possible le vélo dans un lieu sec pour laisser sécher tous les circuits. Comme pour tout vélo, un vélo électrique utilisé dans des conditions humides requiert un entretien plus fréquent pour éviter l'apparition de rouille, etc. et garantir le fonctionnement sans danger de tous les circuits.
- Dans les lieux publics, il faut garer le vélo de Rad Power Bikes dans le respect des règles et des réglementations locales.
- Il est conseillé d'utiliser un antivol pour garantir la sécurité du vélo et réduire le risque de vol. Rad Power Bikes n'émet aucune déclaration ou recommandation sur les antivols adéquats ou la manière de sécuriser le vélo. Nous vous recommandons seulement de prendre les mesures de précaution adéquates pour protéger votre vélo contre le vol.
- Évitez de stationner, de ranger ou de transporter votre vélo Rad Power Bikes sur un porte-vélo qui n'est pas conçu pour la taille et le poids du vélo.
- Utilisez un porte-vélo compatible avec la largeur des pneus du vélo. Certains porte-vélos ne sont pas compatibles avec toutes les largeurs de pneu.
- Lorsque vous rangez ou transportez votre vélo sur un porte-vélo, déverrouillez la batterie, retirez la clé et déposez la batterie pour réduire le poids du vélo, simplifier la manutention du vélo et protéger la batterie en la transportant dans le coffre du véhicule.
- Évitez de transporter des vélos électriques de Rad Power Bikes sur un porte-vélo pendant une averse car l'eau pourrait endommager les composants électriques. Contactez l'assistance technique de Rad Power Bikes si vous avez des questions sur les mesures préventives.

Entretien

Entretien de base du véhicule

Pour garantir la sécurité de vos déplacements, votre vélo Rad Power Bikes doit recevoir un entretien adéquat. Suivez ces recommandations élémentaires et rendez-vous à intervalles réguliers chez un mécanicien cycle certifié et sérieux afin de pouvoir profiter de votre vélo en toute sécurité. Pour obtenir de plus amples informations, consultez les points Liste de vérification de sécurité et Intervalles d'entretien recommandés.

- Garantissez le bon état des batteries en maintenant une charge complète pendant les périodes de non-utilisation de deux semaines maximum. Pour connaître les mesures à suivre en vue de stocker des batteries pendant plus de deux semaines, consultez la section Rangement à long terme de la batterie.
- Ne plongez ou ne submergez jamais le vélo ou ses composants dans de l'eau ou dans un autre liquide au risque d'endommager le circuit électrique.
- Vérifiez à intervalles réguliers le câblage et les connecteurs pour confirmer l'absence de dégât et garantir la sécurité des connecteurs.
- Pour nettoyer le cadre, passez un chiffon humide. Au besoin, appliquez un détergeant doux non corrosif sur le chiffon humide et essuyez le cadre. Séchez le cadre à l'aide d'un chiffon doux sec.
- Rangez le vélo sous abri ; évitez de laisser le vélo dans un lieu exposé à la pluie ou à des substances corrosives. Si le vélo a été exposé à de la pluie, séchez-le et appliquez un traitement antirouille sur la chaîne et les autres surfaces en acier nues.
- Les déplacements le long des plages et du littoral exposent le vélo au sel, qui est très corrosif. Essuyez le vélo fréquemment et appliquez un traitement antirouille sur toutes les surfaces dépourvues de peinture. Les dégâts provoqués par la corrosion ne sont pas couverts par la garantie. Par conséquent, il faut prévoir un traitement spécial pour prolonger la durée de vie du vélo en cas d'utilisation en région côtière ou dans des zones caractérisées par un air ou une eau riches en sel.
- Si les roulements du moyeu et du boîtier de pédalier ont été submergés dans de l'eau ou un autre liquide, il convient de les démonter et d'appliquer à nouveau de la graisse. Vous éviterez ainsi une détérioration prématurée des roulements.
- En cas de griffe ou d'éclat de peinture, appliquez de la peinture d'appoint pour éviter la formation de rouille. Un vernis à ongle transparent peut également servir de mesure de prévention.

- Nettoyer et lubrifier toutes les pièces mobiles, resserrer les composants et réalisez les réglages requis à intervalles réguliers.
- La boulonnerie de l'ensemble des composants prémontés ou ajoutés par la suite doit être vérifiée à intervalle régulier pour confirmer que le couple de serrage prescrit a été appliqué, que les éléments sont bien attachés et qu'ils sont en bon état.



Si vous ne possédez pas l'expérience, les aptitudes et l'outillage requis pour réaliser les interventions d'entretien et les réglages de votre vélo, Rad Power Bikes vous recommande vivement de contacter un mécanicien cycle certifié et sérieux qui pourra entretenir et régler le vélo et favoriser sa sécurité d'utilisation.

Intervalles d'entretien recommandés

L'inspection et l'entretien réguliers sont deux éléments clés pour garantir le fonctionnement du vélo conformément aux intentions de Rad Power Bikes et limiter l'usure des systèmes. Les recommandations d'intervalles d'entretien ne sont que des indications. L'usure réelle et la nécessité d'un entretien vont varier en fonction des conditions d'utilisation. En général, nous conseillons la réalisation des interventions d'inspection, d'entretien et de remplacement, à la première des deux limites atteintes entre kilométrage et temps.

Intervalle	Inspection	Entretien	Remplacer
Chaque semaine, 160 à 321 km (100 à 200 mi)	<ul style="list-style-type: none"> - Confirmer que la boulonnerie est serrée au couple de serrage prescrit : cf. le tableau Couples de serrage prescrits - Confirmer l'alignement et le bon fonctionnement de la transmission (y compris la chaîne, la roue libre, le plateau et le dérailleur). - Confirmer que la roue n'est pas voilée et qu'elle tourne sans bruit (produit par les rayons). - Rechercher d'éventuels dégâts au niveau du cadre. 	<ul style="list-style-type: none"> - Nettoyer le cadre à l'aide d'un chiffon humide. - Tendrer les câbles de frein/de dérailleur à l'aide du ou des barilletts de réglage le cas échéant. 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer tout composant que l'assistance technique de Rad Power Bikes ou un mécanicien cycle certifié et sérieux considère comme irréparable ou cassé.

Mensuel, 402 à 1 207 km (250 à 750 mi)	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alignement des plaquettes de frein et la tension du câble de frein. - Confirmer que les vitesses passent bien et que la tension du câble de dérailleur est adéquate. - Vérifier l'allongement de la chaîne. - Vérifier si les câbles de frein et de changement de vitesse sont rouillés ou effilochés. - Vérifier la tension des rayons. - Vérifier la fixation des accessoires (boulonnerie du porte-bagages, des garde-boue) et l'alignement. 	<ul style="list-style-type: none"> - Nettoyer la transmission et la lubrifier. - Vérifier le couple de serrage du pédalier et des pédales. - Vérifier les câbles de freinage et de changement de vitesse. - Dévoiler les roues et retendre les rayons si des rayons lâches ont été découverts. 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer les câbles de frein et de changement de vitesse le cas échéant. - Remplacer les patins de frein le cas échéant.
Tous les 6 mois, 1 207 à 2 011 km (750 à 1 250 mi)	<ul style="list-style-type: none"> - Inspecter la transmission (chaîne, plateau, roue libre et dérailleur). - Inspecter l'ensemble des câbles et des gaines. 	<ul style="list-style-type: none"> - Réglage standard par un mécanicien cycle certifié et sérieux recommandé. - Graisser le boîtier de pédalier. 	<ul style="list-style-type: none"> - Remplacer les patins de frein. - Remplacer les pneus le cas échéant. - Remplacer les câbles et les gaines le cas échéant.

Liste de contrôle de sécurité

REMARQUE : avant chaque sortie et tous les 40 à 72 km (25 à 45 mi), nous conseillons aux utilisateurs de suivre cette Liste de vérification de sécurité.

Contrôle de sécurité	Étapes élémentaires
Freins	<p>Confirmer le bon fonctionnement des freins avant et arrière.</p> <p>Vérifier l'usure ou l'usure excessive des plaquettes de freins</p> <p>Confirmer que les plaquettes de frein sont bien positionnées par rapport aux disques de frein.</p> <p>Confirmer que les câbles de frein sont lubrifiés, correctement réglés et libres de signes évidents d'usure.</p> <p>Confirmer que les leviers de frein sont lubrifiés, bien fixés au guidon.</p> <p>Essayer les leviers de freins pour confirmer leur fermeté et leur action ainsi que les fonctions de coupure du moteur et confirmer le bon fonctionnement du feu stop.</p>

Roues et pneus	<p>Confirmer que la pression de gonflage des pneus se trouve dans les limites recommandées reprises sur le flanc du pneu et que la pression se maintient.</p> <p>Confirmer le bon état du dessin des pneus, l'absence de protubérances ou d'usure excessive ou de trace de tout autre type de dégât.</p> <p>Confirmer que les roues sont centrées, sans voilage ou bosse.</p> <p>Confirmer que tous les rayons sont tendus et entiers.</p> <p>Vérifier les écrous d'axe et le serrage rapide de la roue avant pour confirmer la bonne fixation de celle-ci.</p> <p>Confirmer que le levier du serrage rapide est à la bonne tension, complètement fermé et sécurisé.</p>
Direction	<p>Confirmer que le guidon et la potence sont bien réglés et serrés et que la direction est adéquate.</p> <p>Confirmer l'emplacement correct du cintre par rapport à la fourche et au sens de la marche.</p>
Chaîne	<p>Confirmer que la chaîne est lubrifiée et propre et qu'elle tourne librement.</p> <p>Il faut être plus attentif encore dans des conditions humides, salées/corrosives ou poussiéreuses.</p>
Roulements	<p>Confirmer que tous les roulements sont lubrifiés, qu'ils tournent librement et sans jeu, grincement ou cliquetis.</p> <p>Vérifier le jeu de direction, les roulements des roues, les roulements des pédales et les roulements du boîtier de pédalier.</p>
Manivelles et pédales	<p>Confirmer que les pédales sont bien fixées sur les manivelles.</p> <p>Confirmer que les manivelles sont bien serrées et droites.</p>
Dérailleur et câbles mécaniques	<p>Confirmer que le dérailleur est bien réglé et qu'il fonctionne correctement.</p> <p>Confirmer que les leviers de frein et de changement de vitesse sont bien attachés au cintre.</p> <p>Confirmer que tous les câbles de frein et de changement de vitesse sont bien lubrifiés.</p>
Cadre, fourche et selle	<p>Confirmer que le cadre et la fourche ne sont pas pliés ou cassés.</p> <p>Un cadre ou une fourche pliés ou cassés doit être remplacés.</p> <p>Confirmer que la selle est à la bonne hauteur et que le levier d'attache rapide de la tige de selle est bien serré.</p>
Ensemble de moteur et poignée	<p>Confirmer que le moteur de moyeu tourne librement et que les roulements du moteur sont en bon état.</p> <p>Confirmer que tous les câbles d'alimentation connectés au moteur de moyeu sont bien attachés et non endommagés.</p>

d'assistance au pédalage	Confirmer que les boulons de l'axe du moteur de moyeu sont bien fixés et que le bras de couple et les rondelles dynamométriques sont en place.
Batterie	Confirmer que la batterie est chargée avant de l'utiliser. Confirmer que la batterie n'est pas endommagée. Verrouiller la batterie sur le cadre et confirmer qu'elle est bien sécurisée. Charger la batterie et ranger le vélo et la batterie dans un lieu sec, entre 10 et 25°C. Laisser le vélo sécher complètement avant de l'utiliser à nouveau.
Câbles électriques	Examiner les connecteurs et confirmer qu'ils sont bien en place, sans débris ou humidité. Rechercher la présence éventuelle de signes évidents de dégâts sur les câbles et les gaines. Confirmer que le phare avant, le feu arrière et le feu stop fonctionnent correctement, qu'ils sont bien réglés et dégagés.
Accessoires	Confirmer que tous les catadioptres sont correctement installés et bien dégagés. Confirmer que tous les autres accessoires du vélo sont bien attachés et opérationnels. Rechercher la présence éventuelle de traces de dégât sur le casque et autres accessoires de sécurité. Porter à chaque fois le casque et tout autre équipement de sécurité requis. Le cas échéant, confirmez que la boulonnerie du porte-bagages avant, du porte-bagages arrière, du panier, etc. est bien serrée. Confirmer que le feu arrière et son câble d'alimentation sont bien serrés, si le vélo est équipé d'un porte-bagages arrière. Confirmer que la boulonnerie des garde-boue est bien serrée. Confirmer l'absence de fissures ou de trous dans les garde-boue.



Les câbles, les rayons et la chaîne ont tendance à s'allonger après un rodage initial de 80 à 160 km (50 à 100 mi), et les écrous peuvent se desserrer. Confiez toujours à un mécanicien cycle certifié et sérieux l'intervention de réglage du RadMini après les 80 à 160 km (50 à 100 mi) de rodage (en fonction des conditions d'utilisation comme le poids total, les caractéristiques de conduite ou le terrain). Pour garantir la sécurité de l'utilisation continue de votre vélo, il est conseillé de ne pas négliger les inspections et les réglages réguliers.

Gonflage et remplacement des pneus

Le RadMini utilise des pneus en caoutchouc avec des chambres à air. Ces pneus sont conçus pour la longévité et la sécurité dans le cadre d'une pratique cycliste normale. Il convient de les vérifier avant chaque sortie pour confirmer qu'ils sont en bon état et que la pression de gonflage est adéquate. Une pression de gonflage et un entretien adéquats, ainsi qu'un remplacement en temps utiles permettra de préserver les caractéristiques opérationnelles du vélo et d'éviter les conditions dangereuses. Respectez toujours la plage de pressions de gonflage indiquée par le fabricant sur la paroi du pneu.



Il est primordial de toujours maintenir la pression de gonflage des pneus au niveau adéquat. Évitez de surgonfler ou de sous-gonfler les pneus. Une pression insuffisante pourrait entraîner une perte de contrôle, alors qu'un pneu surgonflé pourrait exploser. Le non-respect de la pression de gonflage recommandée sur les flancs du pneu peut provoquer un dysfonctionnement du pneu et/ou de la roue.



Gonflez les pneus via une source régulée et dotée d'un manomètre. Un gonflage via une source non régulée pourrait entraîner un surgonflage et l'éclatement du pneu.

Même les pneus dotés d'une protection anti-crevaisin intégrée, comme ceux qui équipent les vélos de Rad Power Bikes, peuvent être victimes de crevaisin par pincement, impact, etc. Quand l'usure du pneu est évidente ou quand une crevaisin a été détectée, il convient de remplacer le pneu et/ou la chambre à air avant d'utiliser le vélo, au risque de blesser l'utilisateur du vélo et/ou d'endommager le vélo.



Au moment de remplacer un pneu ou une chambre à air, confirmez que toute la pression a été relâchée de la chambre à air avant de déposer le pneu de la jante. Si la pression de la chambre à air n'est pas relâchée, il y a un risque d'accident.



L'utilisation de pneus et ou de chambres à air de fournisseurs tiers peut annuler la garantie, créer des conditions d'utilisation dangereuses ou endommager votre vélo Rad Power Bikes. Si la loi l'exige ou pour mieux être vu, veillez à ce que les pneus de fabricants tiers possèdent une bande réfléchissante assez large sur le flanc.

Pour en savoir plus sur les procédures de remplacement du pneu et ou de la chambre à air ou si vous avez des questions sur le gonflage des pneus, rendez-vous sur la page radpowerbikes.eu/owner-tools et contactez l'assistance produit de Rad Power Bikes :

E-mail : eu-support@radpowerbikes.com

Téléphone : +31-85 7470430

Recherche des pannes

Recherche des pannes élémentaire

Symptômes	Causes possibles	Solutions les plus fréquentes
Le vélo ne fonctionne pas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puissance de la batterie insuffisante 2. Connexions défectueuses 3. Batterie mal posée sur son support 4. Séquence d'allumage inadéquate 5. Freins engagés 6. Fusible de décharge de 40a grillé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recharger la batterie 2. Nettoyer et réparer les connecteurs 3. Poser la batterie correctement 4. Mettre le vélo sous tension dans l'ordre adéquat 5. Relâcher les freins 6. Remplacer le fusible de décharge de 40a
Accélération irrégulière et/ou vitesse maximale réduite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Puissance de la batterie insuffisante 2. Commande rotative de puissance desserrée ou endommagée 3. Bague magnétique mal alignée ou endommagée 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recharger ou remplacer la batterie 2. Remplacer la commande rotative de puissance 3. Aligner ou remplacer la bague magnétique
Absence de réaction du moteur quand le vélo est mis sous tension	<ol style="list-style-type: none"> 1. Câble détaché 2. Commande rotative de puissance desserrée ou endommagée 3. Câble de prise moteur détaché ou endommagé 4. Moteur endommagé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Réparer et/ou rebrancher 2. Serrer ou remplacer 3. Fixer ou remplacer 4. Réparer ou remplacer
Autonomie réduite	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pression de gonflage des pneus faible 2. Batterie défectueuse ou presque déchargée 3. Utilisation en côtes, par vent de face et/ou avec une charge utile élevée 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Régler la pression de gonflage des pneus 2. Vérifier les connexions ou la charge de la batterie

	<ol style="list-style-type: none"> 4. Batterie déchargée pendant une longue durée sans charges régulières, usagée, endommagée ou non équilibrée 5. Frottement des freins 	<ol style="list-style-type: none"> 3. Pédales davantage ou adapter l'itinéraire 4. Équilibrer la batterie ; contacter l'assistance technique si l'autonomie continue à diminuer 5. Régler les freins
Pas de recharge de la batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Chargeur mal connecté 2. Chargeur endommagé 3. Batterie endommagée 4. Câble endommagé 5. Fusible de charge grillé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Régler les connexions 2. Remplacer 3. Remplacer 4. Réparer ou remplacer 5. Remplacer le fusible de charge
Bruits étranges émis par la roue ou le moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rayons ou jante de la roue endommagés 2. Câblage du moteur détaché ou endommagé 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Serrer, réparer ou remplacer 2. Rebrancher ou remplacer le moteur.

Détection des erreurs

Votre vélo de Rad Power Bikes est doté d'un système de détection d'erreur intégré à l'écran et au dispositif de commande. Un code d'erreur s'affichera en cas de défaillance du système de commande électronique. Les codes d'erreur suivants sont les plus fréquents et peuvent faciliter la recherche des pannes. Chaque fois que votre vélo affiche un code d'erreur, il est conseillé d'arrêter de l'utiliser et de contacter immédiatement Rad Power Bikes. Pour obtenir de plus amples informations sur les codes d'erreur, consultez radpowerbikes.eu/owner-tools.

Code d'erreur	Définition
21	Anomalie de courant
22	Dysfonctionnement de la poignée d'assistance au pédalage
23	Défaillance de la phase moteur
24	Défaillance du moteur à effet Hall
25	Défaillance du contacteur de frein ou frein serré pendant la mise sous tension
30	Défaillance de communication

Avertissements et sécurité

Informations complémentaires relatives à l'usure

Les composants du RadMini sont soumis à un taux d'usure supérieur à celui des vélos sans assistance. Cela s'explique par le fait que le RadMini peut se déplacer à des vitesses moyennes supérieures à celles des vélos traditionnels et qu'il pèse davantage. Ce taux d'usure supérieur n'est pas un défaut du produit et n'est pas couvert par la garantie. Les composants généralement concernés sont les pneus, les plaquettes et les disques de frein, les fourches télescopiques, les rayons, les roues et la batterie.



Quand un composant a atteint la fin de sa vie utile, il peut être victime d'une défaillance inattendue, avec comme conséquence des blessures graves, voire mortelles. Par conséquent, soyez attentifs aux indices d'usure tels que des fissures, des rayures, une décoloration, un changement au niveau du fonctionnement des composants qui pourraient signaler que le composant a atteint la fin de sa durée de vie utile. Les composants usés doivent être remplacés sur le champ. Si vous ne maîtrisez pas l'entretien, contactez un mécanicien cycle certifié et sérieux.

Règles d'utilisation générales

Remarque : soyez particulièrement attentif à toutes les règles d'utilisation générales présentées ci-après avant de rouler sur un vélo de Rad Power Bikes.

- À vélo, respecter le code de la route de la région, à l'instar de tous les autres usagers de la route.
- Pour en savoir plus sur le code de la route en vigueur dans votre région, contactez les autorités compétentes locales.
- Rouler de manière prévisible, en ligne droite, dans le sens du trafic. Ne jamais rouler à contre-sens.
- Utiliser les signes adéquats pour indiquer un virage.
- Rouler sur la défensive ; un cycliste peut être difficile à voir pour les autres usagers.
- Se concentrer sur la route devant soi. Éviter les nids de poule, le gravier, les routes mouillées ou huileuses, les feuilles mouillées, les bordures, les rails, les dos d'âne, les grilles d'égout, les épines, les morceaux de verre et autres obstacles, dangers et risques de crevaison.
- Franchir les rails à un angle de 90° ou à pied.
- Attendre l'inattendu comme l'ouverture d'une portière ou un véhicule sortant d'une allée en marche arrière.
- Être prudent dans les carrefours et au moment de dépasser d'autres véhicules ou cyclistes.
- Se familiariser avec tous les caractéristiques et le fonctionnement du vélo de Rad Power Bikes. Apprendre et maîtriser le changement de vitesse, le freinage, l'utilisation du système d'assistance au pédalage et l'utilisation de la poignée d'assistance au pédalage dans un environnement contrôlé avant de se lancer dans des conditions plus dangereuses.
- Porter des vêtements adaptés à la pratique du cyclisme, dont des chaussures fermées. En cas de port d'un pantalon aux jambes flottantes, fixer le bas du pantalon à l'aide d'une pince pour éviter que le tissu ne se prenne dans la chaîne ou les plateaux. Ne pas utiliser des appareils qui pourraient limiter votre ouïe.
- Vérifier les réglementations locales avant de transporter une charge.
- Pour freiner, serrer d'abord le frein arrière, puis le frein avant. En cas de mauvaise application des freins, il y a un risque de dérapage, de perte du contrôle et de chute.

- Maintenir une distance de freinage confortable par rapports aux objets et aux autres cyclistes et usagers de la route. Les distances de freinage acceptables varient en fonction du revêtement de la route et de la luminosité, entre autres.

Remarques relatives à la sécurité



Les remarques suivantes relatives à la sécurité fournissent des informations complémentaires sur l'utilisation sans danger de votre vélo Rad Power Bike. Lisez-les attentivement. Tout manquement à cette recommandation pourrait déboucher sur un accident grave, voire mortel.

- Tous les utilisateurs doivent lire et comprendre le contenu de ce manuel avant de monter sur un vélo de Rad Power Bikes. Outre ce manuel, l'utilisateur peut être amené à lire des manuels supplémentaires relatifs aux composants du vélo avant d'installer ou d'utiliser ces composants.
- Veiller à comprendre toutes les instructions, ainsi que les remarques relatives à la sécurité et les avertissements.
- S'assurer que les cotes du vélo sont adaptées avant la première utilisation. Un cycliste sur un vélo trop grand ou trop petit peut perdre le contrôle et tomber.
- À vélo, toujours porter un casque de cycliste homologué et veiller à respecter l'ensemble des instructions du fabricant quant au réglage et à l'entretien du casque. Rouler sans casque pourrait déboucher sur des blessures graves, voire mortelles.
- Confirmer l'assemblage et le serrage adéquat au couple prescrit des composants du vélo avant la première utilisation, puis réaliser un contrôle de la configuration, du serrage et de l'état des composants et de la boulonnerie à intervalles réguliers.
- Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'apprendre la législation et les exigences applicables à l'utilisation de ce produit dans la ou les régions où il roule.
- Confirmer que les poignées du cintre sont correctement installées et en bon état. Des poignées mal serrées ou en mauvais état pourrait provoquer une perte de contrôle et une chute.

- Éviter d'utiliser ce produit avec des remorques pour vélo, des pieds, des porte-vélos ou des accessoires qui n'ont pas été testés par Rad Power Bikes au niveau de la sécurité et de la compatibilité et qui n'ont pas été approuvés par Rad Power Bikes. Contacter Rad Power Bikes pour savoir si l'équipement est compatible avec le vélo.
- La pratique en tout-terrain requiert une attention de tous les instants, des aptitudes spéciales et se déroule dans des conditions et des niveaux de risque variables. Porter un équipement de sécurité adéquat et ne pas rouler seul dans des zones isolées. Vérifier les réglementations locales relatives à la pratique du VTT à assistance électrique.
- **ÉVITER LA CONDUITE EXTRÊME** Ceci inclut, entre autres, les sauts, les acrobaties ou toute pratique qui va au-delà de vos capacités. Bien que la conduite extrême soit illustrée dans de nombreux articles, publicités et catalogues, elle est à déconseiller et à proscrire. Le risque d'accident grave, voire mortel, est présent.
- Les vélos et les pièces ont des limites de contrainte et la conduite extrême, dont, mais pas exclusivement, les sauts, les acrobaties, etc., est à éviter car elle peut endommager les composants et/ou entraîner des situations dangereuses pouvant déboucher sur des blessures graves, voire mortelles.
- Il convient d'installer correctement les composants et les accessoires et de confirmer l'installation, la compatibilité, l'utilisation adéquate et l'entretien de ceux-ci pour éviter un accident grave, voire mortel.
- Après tout incident, il convient de considérer que le vélo n'est plus apte à rouler tant qu'il n'a pas été examiné en détail au niveau des composants, des fonctions et de l'utilisation par un mécanicien cycle certifié et sérieux.
- La recharge, le rangement ou l'utilisation inadéquats de la batterie annulera la garantie ou pourrait provoquer une situation dangereuse.
- Confirmer le fonctionnement de l'interrupteur de coupure du moteur avant chaque sortie. Le système de frein est doté d'un inhibiteur qui coupe l'alimentation du moteur électrique chaque fois que les freins sont engagés. Vérifier le bon fonctionnement de l'interrupteur de coupure du moteur avant la sortie.
- Faire preuve d'une très grande attention lors de l'utilisation du capteur d'assistance au pédalage et de la commande rotative de puissance sur ce produit. Confirmer votre compréhension de l'assistance au pédalage et votre préparation à en ressentir les effets dès le premier coup de pédale.

- Les utilisateurs doivent comprendre le fonctionnement de la poignée d'assistance au pédalage et des capteurs d'assistance au pédalage avant d'utiliser le vélo et veiller à toujours se déplacer à des vitesses adaptées à la zone, aux conditions de conduite et à l'expérience. Toujours commencer par le niveau d'assistance le plus bas, le temps de s'habituer au vélo et d'acquérir la confiance en matière de contrôle de la puissance.
- Toute modification du vélo Rad Power Bike après l'achat sans autorisation expresse de Rad Power Bikes pourrait annuler la garantie et créer des conditions d'utilisation dangereuses.
- Dans la mesure où les vélos à assistance électriques sont plus lourds et plus rapides que les vélos traditionnels, il faut être extrêmement vigilant durant les déplacements.
- Soyez particulièrement vigilant quand vous roulez sous la pluie : ralentissez et prévoyez des distances de freinage plus longues. Les mains et les pieds pourraient glisser, ce qui occasionnerait des blessures graves, voire mortelles.
- Ne pas déposer les catadioptres, ni la sonnette.

Avertissements généraux



À l'instar de tout autre sport, la pratique du cyclisme s'accompagne du risque de dommages matériels, d'accident ou de décès. Votre décision de rouler à vélo signifie que vous acceptez pleinement ce risque et par conséquent, vous devez apprendre et appliquer les règles d'une pratique sûre et responsable, ainsi que les instructions d'utilisation et d'entretien de ce vélo. L'utilisation et l'entretien adéquats de votre vélo réduisent le risque de dégâts matériels, d'accident ou de décès.



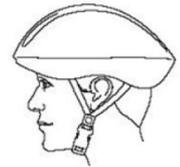
La pratique du cyclisme et la consommation de substances placées sous contrôle ne font pas bon ménage. Ne roulez jamais à vélo sous l'emprise de l'alcool, de stupéfiants ou de toute autre substance qui pourrait réduire vos capacités motrices ainsi que votre capacité de jugement et vous empêcher d'utiliser un vélo/un véhicule sans danger.



L'âge minimum pour rouler avec un RadMini est de 16 ans. Les pilotes doivent posséder la condition physique, les réflexes et les capacités mentales pour rouler en sécurité dans la circulation tout en gérant le flux de véhicules, l'état des routes, les changements soudains et respecter les lois applicables à l'utilisation d'un vélo à assistance électrique, quel que soit l'âge. Si vous souffrez d'un handicap tel que des troubles de la vision ou de l'ouïe, d'un handicap physique, d'un trouble cognitif/du langage, si vous êtes victimes de crises d'épilepsie ou si vous souffrez de toute autre condition qui pourrait avoir un impact sur votre capacité à utiliser un vélo sans danger, consultez votre médecin avant de décider de rouler sur n'importe quel vélo.

Casques

Le port d'un casque homologué de la taille adéquate est vivement recommandé lors de chaque sortie à vélo.



Nous recommandons le port d'un casque homologué de taille adéquate qui protège le front.

Pluie



Dans la mesure du possible, ne roulez pas sous la pluie. Roulez quand il pleut uniquement si vous n'avez pas le choix.

Ce vélo à assistance électrique n'a pas été conçu pour rouler dans les flaques, sous les averses violentes et dans les ruisseaux. Ne plongez ou ne submergez jamais ce produit dans de l'eau ou dans un autre liquide au risque d'endommager le circuit électrique.

- Lorsqu'il pleut, il faut faire preuve d'un peu plus d'attention pendant les déplacements.
- Réduisez votre vitesse pour mieux contrôler le vélo sur la chaussée glissante.
- Commencez à freiner plus tôt car la distance de freinage s'allonge sous la pluie.
- Veillez à vous rendre plus visibles pour les autres usagers de la route. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des feux homologués.
- Les obstacles sont plus difficiles à voir sous la pluie. Soyez prudent.

Déplacements nocturnes



Il est déconseillé de rouler la nuit. Rouler la nuit uniquement si vous n'avez pas le choix.

- Portez des vêtements réfléchissants et de tons clairs.
- Réduisez votre vitesse et déplacez-vous le long d'axes connus équipés de l'éclairage public, si possible.
- Confirmer que les éléments réfléchissants sur les flancs des pneus, les pédales, etc. sont correctement installés et positionnés, propres et visibles.
- Utilisez un ensemble de feux en état de marche, dont un phare blanc à l'avant et un feu rouge à l'arrière.

Remarque à l'attention des parents et des tuteurs

En tant que parent ou tuteur, vous êtes responsable des activités et de la sécurité de votre enfant. Le RadMini n'est pas destiné aux enfants.

Garantie limitée et autres conditions

La garantie de votre vélo et les autres conditions juridiques contraignantes (p. ex., conditions d'achat, etc.) sont susceptibles d'être modifiées à tout moment. Pour consulter les conditions d'achat, rendez-vous sur <https://www.radpowerbikes.eu/terms>. Pour consulter la garantie actuelle, veuillez accéder à <https://www.radpowerbikes.eu/warranty>.

Liens vers la vidéo d'assemblage et les autres ressources en ligne

Vidéo d'assemblage

Consultez [radpowerbikes.eu/owner-tools](https://www.radpowerbikes.eu/owner-tools) ou le canal YouTube de Rad Power Bikes pour voir la vidéo officielle d'assemblage du RadMini.

Ressources en ligne

Consultez le site Internet de Rad Power Bikes (www.radpowerbikes.eu) ou envoyez vos questions à l'assistance technique de Rad Power Bikes.

Nous sommes là pour vous aider.

Si vous avez des questions :

Consultez notre site Web (radpowerbikes.eu) et

la section Outils pour le propriétaire (<http://radpowerbikes.eu/owner-tools>)

Écrivez-nous directement à l'adresse eu-support@radpowerbikes.com

ou téléphonez au +31-85 7470430.

Roulez RAD !