



## UPDATES GEBRUIKERSHANDLEIDING

De volgende informatie is een update van de gebruikershandleiding van je e-bike. Lees deze zorgvuldig door. Bewaar je gebruikershandleiding en eventuele andere documenten die bij je e-bike zijn meegeleverd. Alle informatie in deze update en de handleiding kan zonder kennisgeving worden gewijzigd of ingetrokken. Ga naar [www.radpowerbikes.eu/help](http://www.radpowerbikes.eu/help) om de meest recente versie te bekijken en te downloaden. Rad Power Bikes stelt alles in het werk om de nauwkeurigheid van zijn documenten te verzekeren en aanvaardt geen verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid indien hierin fouten of onnauwkeurigheden voorkomen.

 **WAARSCHUWING:** Verkeerde montage, onderhoud of gebruik van je e-bike kan leiden tot defecten aan onderdelen, verminderde prestaties, verlies van controle, ernstig of zelfs dodelijk letsel. Zelfs als je een ervaren fietser bent, moet je de volledige handleiding en alle meegeleverde documentatie voor afzonderlijke onderdelen of accessoires lezen en begrijpen voordat je gaat fietsen. Als je twijfelt of je de juiste ervaring, vaardigheden en gereedschappen hebt om alle montagestappen in de handleiding en de montagevideo op [www.radpowerbikes.eu/help](http://www.radpowerbikes.eu/help) correct uit te voeren, raadpleeg dan een lokale, erkende en vakkundige fietsenmaker.


 **WAARSCHUWING:** Nauw toezicht is vereist wanneer het product in de buurt van kinderen wordt gebruikt om het risico op letsel te verminderen.

---

### Voorkom roest en corrosie

Zoals elk voertuig dat in de buitenlucht wordt gebruikt, heeft je e-bike goede zorg nodig om te verzekeren dat deze niet wordt aangetast door de elementen. Volg de volgende stappen om je e-bike een langer en gezonder leven te geven:

- Rechtop stallen onder een afdak; laat de fiets niet in de regen staan en stel hem niet bloot aan corrosieve stoffen, zoals water, zout of ontzoutingsmiddelen. Als je fiets aan de regen is blootgesteld, droog hem dan en breng een roestwerend middel aan op de ketting en andere ongelakte stalen oppervlakken.
- Om je e-bike schoon te maken, schakel je de fiets en accu uit en veeg je het frame af met een schone, vochtige doek. Breng indien nodig een mild, niet-bijtend schoonmaakmiddelmengsel aan op de vochtige doek en veeg het frame af. Droog het frame door het met een schone, droge doek af te vegen. Spuit je fiets nooit af met water onder hoge druk. Veeg je fiets regelmatig af en veeg of spuit een roestwerend middel op alle ongelakte mechanische onderdelen.
- Als de lak van gelakte metalen onderdelen is gekrast of afbladdert, gebruik dan bijwerkklak om roest te voorkomen.
- Dompel de fiets of een van de onderdelen nooit onder in water of andere vloeistoffen, omdat dit het elektrische systeem kan beschadigen.
- Vermijd fietsen over het strand, in kustgebieden waar een zilte mist hangt of op ondergronden die met zout of ontzoutingsmiddelen zijn behandeld. Anders stel je je fiets bloot aan zout en andere stoffen die uiterst corrosief zijn. Corrosie van elektrische onderdelen kan leiden tot permanente, onherstelbare schade die kan resulteren in een defecte accu, een storing in het elektrische systeem of een elektrische brand. Schade door corrosie valt niet onder de garantie.

 **WAARSCHUWING:** Schade aan het elektrische systeem van je e-bike met welke oorzaak dan ook, waaronder het binnendringen van water, kan leiden tot accustoringen, defecten aan het elektrische systeem of een elektrische brand en daaruit voortvloeiende schade aan eigendommen, letsel of overlijden. Volg alle bovenstaande aanbevelingen op om de kans op schade door water en corrosie te minimaliseren. Neem bij vragen contact op met de productondersteuning van Rad Power Bikes.

**WAARSCHUWING:** Het gebruik van een beschadigde accu of oplader kan extra schade aan de fiets of brandgevaar veroorzaken. Stop met het gebruik van uw accu en oplader en neem onmiddellijk contact op met Rad Power Bikes als een van de volgende situaties zich voordoet: (1) Het flexibele netsnoer of de uitgangskabel van uw oplader of een van de elektrische kabels op uw fiets is gerafeld, heeft een gebroken isolatie of andere tekenen van schade, (2) Uw accu of oplader is fysiek beschadigd, werkt niet of werkt abnormaal, (3) Uw accu of oplader is gevallen of er is tegen aangestoten, met of zonder duidelijke tekenen van schade, of (4) Uw oplader wordt te heet om aan te raken (hij is ontworpen om warm te worden bij normaal gebruik), geeft een vreemde geur af of vertoont andere tekenen van oververhitting. Bewaar de beschadigde accu of oplader op een veilige plek en recycle of gooi deze zo snel mogelijk weg volgens de lokale regelgeving. Neem contact op met Rad Power Bikes als u vragen heeft of om een geschikte vervangende accu te kopen.

---

## Werking van het elektrische systeem

Deze e-bike biedt de berijder twee manieren om motorbekrachtiging te gebruiken om de fiets voort te stuwen: een trapondersteuningssysteem (PAS) en een twist power assist.

### WERKING VAN DE TRAPONDERSTEUNING

De berijder kan tijdens het trappen het trapondersteuningssysteem (PAS) inschakelen. Dit zorgt voor ondersteuning door de motor om de fiets vooruit te helpen.

De trapondersteuning maakt gebruik van een cadanssensor die in de aandrijving van de fiets is ingebouwd. De sensor detecteert wanneer de fietser de pedalen rondtrapt en geeft een signaal door aan de elektromotor om het gekozen niveau aan trapondersteuning (PAS 0-5 op de meeste modellen en 0-4 op de RadRunner en RadMission) te bieden.

### WERKING VAN DE TWIST POWER ASSIST

Om de twist power assist in te schakelen tijdens het trappen, draai je de greep van de twist power assist langzaam en voorzichtig naar achteren naar jezelf toe. Als de fiets is ingeschakeld en je met een goede cadans de pedalen rondtrapt, dan zal de twist power assist functioneren als een afstelbaar, oproepbaar duwtje in de rug bij het trappen. Hij is niet bedoeld om te gebruiken zonder dat er getrapt wordt.

---

## Raak de remschijf niet aan

**WAARSCHUWING:** Het aanraken van de remschijf, die scherpe randen heeft en erg heet kan worden tijdens het rijden, kan ernstig letsel, snij- of brandwonden veroorzaken. De remschijf wordt warm door normale wrijving wanneer de remblokken tegen de remschijf worden gedruwd om de fiets af te remmen of te stoppen. Door het aanraken van de remschijf met de blote huid kunnen er ook natuurlijke oliën op de schijf terechtkomen, waardoor de remwerking kan verslechteren. **Raak de remschijf vooral niet aan wanneer deze beweegt of nadat je op je fiets hebt gereden.** Raak de remschijf uitsluitend aan voor noodzakelijk onderhoud wanneer deze is afgekoeld, niet beweegt en terwijl je handschoenen draagt of een andere geschikte beschermende uitrusting gebruikt.



---

## Update met betrekking tot de garantie

Onafhankelijk van wat voor garantie-informatie in de handleiding staat vermeld, begint de garantieperiode op de datum van ontvangst van deze e-bike door de klant. De meest recente versie van de garantievoorwaarden is beschikbaar op [www.radpowerbikes.eu/terms](http://www.radpowerbikes.eu/terms).

# ***RADRUNNER***

Welkom

Hartelijk dank voor het kopen van de RadRunner van Rad Power Bikes™.

We zijn er trots op je een hoogwaardige elektrische fiets te bieden die je jarenlang plezier zal geven. Zorg er s.v.p. voor dat je deze handleiding volledig doorleest en begrepen hebt voordat je je e-bike van Rad Power Bikes monteert en ermee gaat rijden.

Heb je na het lezen van deze handleiding nog vragen, raadpleeg dan het Helpcentrum van Rad Power Bikes, stuur ons een e-mail en/of bel ons.

**Wij zijn er om je te helpen!**

**Bezoek ons:**

Website: [www.radpowerbikes.eu](http://www.radpowerbikes.eu)

Helpcentrum: [www.radpowerbikes.com/help](http://www.radpowerbikes.com/help).

**Neem contact met ons op:**

E-mail: [eu-support@radpowerbikes.com](mailto:eu-support@radpowerbikes.com)

Telefoon: +31-85 7470430

Bedankt voor het fietsen op een RAD!

## Deze handleiding gebruiken

Deze handleiding bevat details over het product, de uitrusting ervan en informatie over de bediening, het onderhoud en andere handige tips voor eigenaren. Lees deze aandachtig door en maak jezelf vertrouwd met de RadRunner voordat je hiermee gaat fietsen, om een veilig gebruik te garanderen en ongelukken te voorkomen. Deze handleiding bevat vele waarschuwingen en aandachtspunten met betrekking tot een veilige bediening en de gevolgen als de installatie, de bediening en het onderhoud niet correct worden uitgevoerd. Alle informatie in deze handleiding moet zorgvuldig worden doorgenomen en als je vragen hebt, dien je onmiddellijk contact op te nemen met Rad Power Bikes. Meer informatie is te vinden op [www.radpowerbikes.eu](http://www.radpowerbikes.eu).

Besteed ook speciale aandacht aan de opmerkingen, waarschuwingen en aandachtspunten in de handleiding die zijn gemarkeerd met de waarschuwingsdriehoek die rechts op deze pagina staat. Gebruikers moeten ook speciale aandacht besteden aan informatie in deze handleiding die wordt voorafgegaan door de tekst **OPMERKING**.



Bewaar deze handleiding, samen met eventuele andere documenten die bij jouw fiets zijn meegeleverd, om deze later te kunnen raadplegen. De volledige inhoud van deze handleiding kan echter zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd of ingetrokken. Ga naar <http://www.radpowerbikes.com/help> om de meest recente versie te bekijken en downloaden. Rad Power Bikes stelt alles in het werk om de nauwkeurigheid van zijn documenten te verzekeren en aanvaardt geen verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid indien hierin fouten of onnauwkeurigheden voorkomen.

Voor de montage en eerste afstelling van jouw fiets van Rad Power Bikes zijn speciale gereedschappen en vaardigheden vereist. Er wordt aanbevolen om dit zo mogelijk door een erkende, vakkundige fietsenmaker te laten doen.

Aangezien het onmogelijk is om elke situatie of toestand te voorzien die zich tijdens het fietsen kan voordoen, geeft deze handleiding geen garanties over een veilig gebruik van fietsen onder alle omstandigheden. Er zijn risico's verbonden aan het gebruik van iedere fiets, die niet kunnen worden voorspeld of vermeden en uitsluitend de verantwoordelijkheid van de berijder zijn.

## Inhoudsopgave

<b>Deze handleiding gebruiken .....</b>	<b>1</b>
<b>Algemene informatie .....</b>	<b>3</b>
<b>Montage-instructies.....</b>	<b>8</b>
<b>De accu opladen.....</b>	<b>19</b>
<b>Bediening.....</b>	<b>26</b>
<b>Onderhoud .....</b>	<b>40</b>
<b>Problemen oplossen.....</b>	<b>46</b>
<b>Waarschuwingen en veiligheid .....</b>	<b>48</b>
<b>Garantie .....</b>	<b>53</b>
<b>Links naar montagevideo en online hulpmiddelen .....</b>	<b>56</b>

## Algemene informatie

### Montage en afstelling

Een juiste montage en afstelling zijn essentiële elementen om te zorgen voor veiligheid, prestaties en comfort tijdens het fietsen. Zelfs als je over de ervaring, vaardigheden en het gereedschap beschikt om deze essentiële stappen uit te voeren voordat je voor de eerste keer gaat fietsen, dan nog raadt Rad Power Bikes je aan om het resultaat door een erkende, vakkundige fietsenmaker te laten controleren.

**OPMERKING:** Als je niet over de ervaring, vaardigheden en het gereedschap beschikt om de montage en afstelling uit te voeren, dan raadt Rad Power Bikes ten zeerste aan dat een erkende, vakkundige fietsenmaker deze procedures en eventuele toekomstige aanpassingen of fijnafstellingen uitvoert.

**OPMERKING:** Een kritisch onderdeel van het monteren van je fiets van Rad Power Bikes is in sommige gevallen het vastzetten van het voorwiel en altijd het controleren of de snelspanner van het voorwiel en de asmoeren van het achterwiel strak genoeg zijn aangedraaid. Alle fietsen van Rad Power Bikes maken gebruik van een snelspanstelsel voor de bevestiging van het voorwiel, terwijl het achterwiel met moeren wordt vastgedraaid. Deze mechanismen kunnen tijdens transport of in de loop van de tijd los gaan zitten of ontgrendelen. Het aanhaalmoment en de veiligheid van alle bevestigingshardware voor het wiel moet bij ontvangst en op regelmatige basis worden gecontroleerd. Beide wielen moeten correct en stevig bevestigd zijn voordat je de fiets gebruikt.

### Verplichte uitrusting en gebruikslocaties

Zorg er voorafgaand aan elke rit voor dat je over alle vereiste en aanbevolen veiligheidsvoorzieningen beschikt en dat je je houdt aan alle wetten voor het gebruik van een elektrische fiets in jouw regio. Deze wetten kunnen bijvoorbeeld voorschriften bevatten over de noodzaak van een verplichte uitrusting, het gebruik van handsignalen en de plekken waar je mag fietsen.

## Onderdelen vervangen of accessoires bevestigen

Het gebruik van niet-originele onderdelen of reserveonderdelen kan de veiligheid van je RadRunner in gevaar brengen, je garantie doen vervallen en in sommige gevallen ervoor zorgen dat je RadRunner niet voldoet aan de wetten die gelden voor je fiets.



**De vervanging van originele onderdelen of de installatie van accessoires van andere merken of van accessoires van Rad Power Bikes die niet expliciet worden aanbevolen voor jouw fietsmodel, is op eigen risico. Het gebruik van aftermarket-accessoires of -onderdelen die niet door Rad Power Bikes zijn getest op veiligheid en compatibiliteit met jouw fietsmodel kan je garantie doen vervallen, voor een onveilige staat van de fiets zorgen, eigendommen of jouw fiets van Rad Power Bikes beschadigen of ernstig letsel en/of de dood tot gevolg hebben.**

## Veiligheidscontrole voorafgaand aan elke rit

Controleer altijd voordat je gaat fietsen de staat van je fiets en laat bovendien regelmatig onderhoud uitvoeren. Als je niet zeker weet hoe je voorafgaand aan elke rit de staat van je fiets volledig kunt controleren, vraag dan een erkende fietsenmaker om assistentie. Zie het onderdeel 'Checklist voordat je gaat fietsen' voor meer informatie.

## Elektrisch systeem

Het elektrische systeem van je RadRunner biedt verschillende niveaus aan trapondersteuning en verlichting voor verschillende gebruiksomstandigheden en gebruikersvoorkeuren. Het is van cruciaal belang dat je vertrouwd raakt met alle aspecten van het elektrische systeem van je RadRunner en voorafgaand aan elke rit controleert of het correct werkt. De voor- en achterremgrepen bevatten onderbrekingsschakelaars die voor de veiligheid de ondersteuning van de naafmotor uitschakelen wanneer ze worden aangetrokken. De juiste werking van beide remgrepen moet worden gecontroleerd. De gashendel zou voor een soepele acceleratie moeten zorgen wanneer deze geleidelijk wordt gedraaid terwijl je blijft trappen. Als de gashendel, de onderbrekingsschakelaars van de remgrepen, de trapondersteuning of de verlichting niet normaal werken, met tussenpozen werken of niet werken, stop dan onmiddellijk met het gebruik van je RadRunner en neem contact op met de Technische ondersteuning van Rad Power Bikes voor assistentie.



## Remmen

Controleer dat de remmen correct werken, alle onderdelen van het remsysteem vrij zijn van schade en goed zijn bevestigd. Zorg ervoor dat wanneer je de remgrepen volledig aantrekt zowel de voor- als achterremgreep het stuur niet raakt. Breng je fiets naar een erkende, vakkundige fietsenmaker om de remmen te laten repareren als je een probleem aantreft.

## Banden en wielen

Je wielen moeten altijd recht ronddraaien en moeten worden gerepareerd of vervangen als ze heen en weer schommelen tijdens het ronddraaien. Ook bij normaal gebruik kan er een slag in je wiel komen of kunnen spaken losraken. We raden je aan om in dergelijke gevallen het afstellen en richten van de wielen van je fiets van Rad Power Bikes altijd door een erkende, vakkundige fietsenmaker uit te laten voeren. Probeer niet om zelf het wiel te richten of de spaken aan te draaien, tenzij je over voldoende kennis, gereedschap en ervaring beschikt. Zorg ervoor dat de buitenbanden en binnenbanden in goede staat verkeren, zonder zichtbare schade, en dat ze de juiste bandenspanning hebben. Vervang buitenbanden en binnenbanden met doorboringen, insnijdingen of beschadigingen voordat je gaat fietsen. Wanneer banden niet de juiste spanning hebben, dan kan dit de prestaties verminderen, zorgen voor sterkere slijtage van de banden en onderdelen, en jouw veiligheid tijdens het fietsen in gevaar brengen.

## Snelspanhendels

Op diverse plekken is de RadRunner voorzien van snelspanhendels voor het vastzetten van de zadelpen en het voorwiel op de fiets. Deze bieden gemak aan de gebruiker, omdat ze het mogelijk maken het voorwiel te verwijderen en de zadelpen af te stellen zonder gereedschap. Aangezien snelspanhendels los kunnen worden gemaakt tijdens transport of per ongeluk los kunnen komen te zitten tussen of tijdens fietstochten, is het belangrijk dat je regelmatig controleert dat deze onderdelen stevig vastzitten.

## Accessoires, binders en hardware

Zorg ervoor dat alle hardware goed vastzit en dat alle goedgekeurde accessoires correct zijn bevestigd volgens de instructies van de fabrikant van dat specifieke onderdeel. Het is een goede gewoonte om voorafgaand aan elke rit alle hardware, binders en accessoires na te lopen. Als je ontdekt dat er iets niet in orde is of als je iets aantreft waarvan je niet zeker bent, laat dit dan controleren door een erkende, vakkundige fietsenmaker.

## Stuur, handvatten en zadelfstelling

Ga na dat het stuur en de stuurpen goed zijn uitgelijnd, zijn afgestemd op de gebruiker en zijn aangedraaid tot het aanbevolen aanhaalmoment. Handvatten mogen niet gemakkelijk rond het stuuruiteinde zijn te draaien. Losse, versleten of beschadigde handvatten moeten worden vervangen voordat je gaat fietsen. Nieuwe exemplaren kunnen worden gekocht op [www.radpowerbikes.eu](http://www.radpowerbikes.eu). De bouten waarmee het zadelgedeelte vastzit op de niet-afstelbare zadelbasis (zadelbevestigingsbouten) moeten goed worden aangedraaid tot de aanbevolen aanhaalmomenten. Het zadel en de zadelpen moeten goed worden uitgelijnd en op de gebruiker worden afgestemd, en de snelspanner van de zadelpen moet goed worden vastgezet, volledig worden gesloten en worden vergrendeld voordat je gaat fietsen.

## Accu opgeladen, vastgezet en losgekoppeld

Controleer of de accu volledig is opgeladen en goed functioneert. De accumeter op het display en de laadstatusindicator op de accu moeten dezelfde waarde aangeven. Zorg ervoor dat de acculader is losgekoppeld van het stopcontact en de accu en op een veilige plek is opgeborgen voordat je gaat fietsen. De accu MOET voorafgaand aan gebruik correct op de accuhouder op het frame worden vergrendeld. Gebruik het elektrische systeem niet als de accu is verwijderd.

Volledig afgemonteerde RadRunner 2020



## Montage-instructies

**OPMERKING:** De volgende montageschappen zijn slechts een algemene richtlijn om te helpen bij de montage van jouw fiets van Rad Power Bikes en vormen geen volledige of uitgebreide handleiding voor alle aspecten van de montage, het onderhoud en de reparatie. We raden je aan om een erkende, vakkundige fietsenmaker te raadplegen om te helpen bij de montage, de reparatie en het onderhoud van je fiets.

**Stap 1: Pak de fiets uit.** Open de fietsdoos en verwijder de kleine doos die daarin zit. Til samen met een andere persoon die veilig een zwaar voorwerp kan hanteren, de RadRunner uit de fietsdoos. **Zet de fiets op de standaard** en verwijder voorzichtig het verpakkingsmateriaal dat het fietsframe en de onderdelen beschermt. Recycle verpakkingsmaterialen waar mogelijk, vooral karton en piepschuim. Open de kleine doos, haal alle onderdelen eruit en **leg ze voorzichtig neer.**



**Controleer dat de volgende zaken allemaal aanwezig zijn:**

RadRunner	Handleiding(en)	Montagegereedschapskit
Sleutels (twee, identiek)	Lader	Pedalen (gemarkeerd als links en rechts)

Als er onderdelen ontbreken, neem dan contact op met Rad Power Bikes.

**Stap 2: Monteer het stuur op de stuurpen,** zoals getoond in de montagevideo voor de RadRunner die te vinden is op [www.radpowerbikes.com/help](http://www.radpowerbikes.com/help). Centreer het stuur in de stuurpenklem en draai de bevestigingsbouten van de stuurpenvoorplaat gedeeltelijk aan met een 5 mm inbussleutel. Draai de stuurhoek zodanig dat deze comfortabel is voor de berijder (in het algemeen wordt een hoek aanbevolen tussen een volledig verticale stand en een hoek van 20° naar achteren in de richting van de berijder). Raadpleeg een erkende, vakkundige, plaatselijke specialist in bikefitting voor hulp bij het goed afstemmen van de fiets op de berijder. Gebruik een momentsleutel met een 5 mm inbusbit om de vier bouten van de stuurpenvoorplaat gelijkmatig tot 10 Nm aan te draaien.



**Stap 3: Monteer de pedalen.** Vind het pedaal dat een pedaalas met een glad oppervlak heeft, en een "R"-markering op het uiteinde van de pedaalas (1, in de onderstaande afbeelding). Dit betekent dat het om het rechterpedaal gaat. Het rechterpedaal wordt aangebracht op de crank aan de rechterkant van de fiets (waar zich het aandrijfsysteem bevindt; dit is hetzelfde is als de rechterkant van de fietser tijdens het fietsen en wordt weergegeven in de middelste afbeelding hieronder).

**Het rechterpedaal (1) heeft schroefdraad waarmee je hem rechtsom vastdraait.** Schroef het rechterpedaal voorzichtig en langzaam met de hand op de crank aan de rechterkant van de fiets. Zorg ervoor dat je hem niet scheef aanbrengt of het schroefdraad beschadigt.

**Het linkerpedaal (2) heeft omgekeerde schroefdraad en wordt linksom vastgedraaid.** Controleer dat het tweede pedaal inkepingen heeft op de buitenkant van de as en een "L"-markering op het uiteinde van de as (2, in de onderstaande afbeelding), wat aangeeft dat dit het linkerpedaal is. Draai het pedaal voorzichtig met de hand vast op de linkercrank. Zorg ervoor dat je hem niet scheef aanbrengt of het schroefdraad beschadigt.

**Draai elk pedaal aan tot 35 Nm.** Gebruik een pedaalsleutel om beschadiging door bredere sleutels te voorkomen.



**Stap 4: Pomp de banden op.** Controleer dat de hieldraden en banden gelijkmatig rond de velgen liggen. Gebruik een pomp met een Schrader-ventiel en een drukmeter om elke band op te pompen tot de aanbevolen spanning, die staat aangegeven op de zijwand van de band. Zorg ervoor dat je de banden niet te hard of te zacht oppompt.



**Stap 5: Stel de hoek van de koplamp af.** De koplamp moet de voorliggende weg verlichten en het tegemoetkomende verkeer niet verblinden. Gebruik zo nodig een inbussleutel van 4 mm en een steeksleutel van 10 mm om de stelbout voor de hoekafstelling van de koplamp los te draaien, kantel de koplamp naar de optimale positie en draai de bout dan stevig vast. Merk op dat de aan/uit-schakelaar op de achterzijde van de koplamp in de uitstand kan worden gedraaid. Dan werkt de koplamp niet (maar het achterlicht/remlicht wel) wanneer de fiets en verlichtingsknop worden ingeschakeld.



**Stap 6: Controleer de snelspanner van het voorwiel.** Ga na dat het voorwiel volledig in de uitvaleinden van de voorvork zit en dat de snelspanner volledig en stevig is vastgezet.



Raak de remschijf nooit aan, vooral niet wanneer het wiel en/of de fiets beweegt. Dit kan ernstig letsel tot gevolg hebben. Aangezien de oliën in je handen kunnen zorgen voor piepende geluiden en een verminderde remwerking, moet je de remschijf niet aanraken tijdens het inspecteren, openen of sluiten van de snelspanhendel.



**Stap 7: Controleer de uitlijning van de kettingspanner.** Ga achter de fiets staan en kijk naar het aandrijfsysteem. De schakelwielletjes van de kettingspanner moeten recht onder de tandkrans op het achterwiel staan, zoals op de foto rechts. Als deze onderdelen niet op één lijn met elkaar staan, moet je contact opnemen met de Technische ondersteuning van Rad Power Bikes om het probleem op te lossen.





## Stap 8: Controleer de vergrendeling van de snelspanner van het zadel.

Open de snelspanhendel van de zadelpen door deze omhoog te kantelen zodat hij de buizen van de achterdrager niet meer raakt en scharnier hem dan volledig open (weergegeven in de onderstaande afbeeldingen). Controleer dat de opening van de zadelpenklem op één lijn staat met de inkeping aan de voorzijde van de zadelbuis. Verplaats de zadelpen omhoog of omlaag tot een comfortabele hoogte; zorg er daarbij voor dat de zadelpen tot voorbij het minimale insteekpunt in het frame is aangebracht.

Gebruik zo nodig de duimmoer om de klem strakker te spannen, zodat er sprake is van enige weerstand wanneer de hendel op één lijn met de klembout staat, maar zet hem niet te strak. Sluit de snelspanhendel om de zadelpen te vergrendelen en controleer dat deze niet bewogen kan worden. Ziet de paragraaf 'Het zadel afstellen' in deze handleiding voor meer details.



**Stap 9: Controleer altijd dat de accu vergrendeld is op het frame van de RadRunner voordat je gaat fietsen.**

De paragraaf 'Opstartprocedure' in deze handleiding biedt meer informatie over de sleutelstanden van de accu (aan en vergrendeld op het frame, uit en vergrendeld op het frame, en uit en ontgrendeld/gereed voor verwijdering van het frame).



**STAP 10:** Ga na dat alle hardware goed is vastgezet met het aanbevolen aanhaalmoment.

### Aanbevolen aanhaalmomenten

Hardwarelocatie	Hardware	Vereist aanhaalmoment (Nm)
Stuurgebied	Stuurpenklembouten	10
Stuurgebied	Stuurpenvoorplaatbouten	8
Stuurgebied	Remgreepklembout	6
Remmen	Remklauwadapter op frame	6-8
Remmen	Remklauw op adapter	6-8
Remmen	Remkabel op remklauwklem	6-8
Remmen	Remschijf op naaf	7
Zadelpengebied	Zadelbevestigingsbouten	10
Gebied uitvaleinde achter	Achterasmoeren	40
Gebied uitvaleinde achter	Torsiearmbout achter	5
Gebied uitvaleinde achter	Bevestigingsbout kettingspanner	6
Standaard	Bevestigingsbouten standaard	30
Gebied bottom bracket en crank	Bottom bracket en borgring	60
Gebied bottom bracket en crank	Crankarmbout in BB-as	35
Gebied bottom bracket en crank	Pedaal in crankarm	35
Gebied bottom bracket en crank	Kettingbladbouten	10
Gebied bottom bracket en crank	Montagebouten besturingseenheid	5

**OPMERKING:** Zorg ervoor dat alle hardware goed is vastgezet met het aanbevolen aanhaalmoment en dat alle veiligheidscontroles in deze handleiding worden uitgevoerd voordat je de fiets voor de eerste keer gebruikt.

**OPMERKING:** Controleer voordat je de fiets voor de eerste keer gebruikt dat de drie zadelbevestigingsbouten tot het aanbevolen aanhaalmoment zijn vastgedraaid. Een losse zadelklem of zadelbevestigingsbout kan schade aan de fiets, eigendommen, verlies van controle, een val, ernstig letsel of de dood veroorzaken. Controleer regelmatig dat de zadelklem goed is aangedraaid.

**Stap 11: Lees de rest van de handleiding door.** Nadat de fiets is gemonteerd volgens de bovenstaande instructies en de montagevideo die te vinden is op [www.radpowerbikes.com/help](http://www.radpowerbikes.com/help), is het belangrijk dat je de procedures die in de rest van de handleiding staan beschreven leest, begrijpt en opvolgt voordat je de fiets gebruikt.

**OPMERKING:** Neem contact op met Rad Power Bikes als je vragen hebt over de montage van je fiets. Als je er niet voor kunt zorgen dat alle montagestappen in de montagevideo en gebruikershandleidingen correct worden uitgevoerd, of als je de montagevideo niet kunt bekijken, raadpleeg dan een erkende, vakkundige lokale fietsenmaker voor assistentie bij het monteren van de fiets en neem ook contact op met Rad Power Bikes voor hulp.



Controleer voordat je de fiets gebruikt altijd of de accuvergrendeling en alle snelspanhendels goed zijn vastgezet en onbeschadigd zijn. Controleer dat ze correct zijn vastgezet voorafgaand aan elke rit en na elke keer dat je de fiets onbewaakt hebt achtergelaten, ook al is het maar voor korte tijd. Anders kunnen de accu, de zadelpen en/of het voorwiel losraken en kan dit resulteren in verlies van controle, schade aan de fiets, eigendommen, ernstig letsel en/of de dood.



Plaats de zadelpen niet hoger dan het aanbevolen bereik en/of de markering van de minimale insteekhoogte die op de onderdelen staat aangegeven. Zorg ervoor dat alle hardware goed is aangedraaid tot het aanbevolen aanhaalmoment en dat de onderdelen zijn vastgezet voordat je verdergaat met de volgende stap. Anders kan dit resulteren in schade aan de fiets, eigendommen, ernstig letsel of overlijden.

## De zadelhoogte afstellen

Voor de meeste gebruikers moet de zadelhoogte worden ingesteld door de bal van hun voet op het pedaal te plaatsen wanneer de crank zich op het laagste punt bevindt. In deze positie zou hun been vrijwel volledig gestrekt en de knie slechts licht gebogen moeten zijn. Bij de juiste zadelhoogte zouden de benen niet moeten worden overbelast omdat ze te ver worden uitgestrekt en zouden de heupen niet van de ene naar de andere kant moeten schommelen tijdens het trappen. De zadelhoogte afstellen:

- 1) Open de snelspanhendel door deze enigszins omhoog te kantelen, zodat de buizen van de achterdrager niet meer worden geraakt, en de hendel dan open en volledig naar buiten te draaien (rechts afgebeeld).
- 2) Beweeg het zadel omhoog en omlaag door de zadelpen in of uit de zadelbuis te schuiven. Stel de gewenste zadelhoogte in en zorg er daarbij voor dat de zadelpen goed in het frame is aangebracht.

**OPMERKING:** Ga na dat de zadelpen goed is afgesteld voordat je gaat fietsen. Plaats de zadelpen NIET hoger dan de minimale insteekmarkering die in de zadelpenbuis is gegraveerd (zoals rechts afgebeeld). Als de zadelpen boven deze markeringen uitsteekt (uiterst rechts weergegeven), kan de zadelpen of het frame breken, waardoor de berijder de controle kan verliezen en ten val kan komen. Zorg ervoor dat de minimale insteekmarkeringen op de zadelpen binnenin de zadelbuis van het frame zitten.

- 3) Gebruik zo nodig de duimmoer (tegenover de snelspanhendel) om de klem strakker te spannen, zodat er sprake is van enige weerstand wanneer de hendel op één lijn met de klembout staat, maar zet hem niet te strak.
- 4) Sluit de snelspanhendel door de het uiteinde van de hendel enigszins omhoog te kantelen zodat deze de buizen van de achterdrager niet meer raakt, de hendel geheel dicht te klappen en dan het uiteinde van de hendel naar beneden te draaien zodat de hendel evenwijdig aan de grond staat, zoals in de afbeelding rechts. Controleer dat het zadel niet omhoog, omlaag, naar links of naar rechts kan bewegen.



## Fietscomfort

Afhankelijk van de voorkeuren, vaardigheden en mate van ervaring met fietsen van de berijder, kan het verlagen van het zadel zodat de berijder een of beide voeten op de grond kan plaatsen zonder van de fiets te stappen, een veiligere en meer comfortabele ervaring bieden, vooral wanneer de bediening en hantering van de fiets voor het eerst worden uitgeprobeerd.

Als een berijder eenmaal meer ervaring en vertrouwen heeft, kan het zadel hoger worden gezet en afgesteld zoals beschreven in de paragraaf 'De zadelhoogte afstellen'. Als je je been bijna volledig kunt strekken, met slechts een lichte buiging van de knie, dan zorgt dit gewoonlijk voor de best mogelijke trapectefficiëntie.

Om voor maximaal comfort te zorgen, moeten berijders hun armen niet te ver uitstrekken tijdens het fietsen. In het algemeen wordt aanbevolen dat de stuur- en remgreepoeken een comfortabele positie van de armen en een relatief rechte lijn van onderarmen, polsen en handen mogelijk maken. Zorg ervoor dat de stuurhoek zodanig wordt afgesteld dat het stuur bij het draaien het lichaam van de berijder niet raakt.

Raadpleeg een professionele bikefitter, zoals een erkende, vakkundige fietsenmaker die gespecialiseerd is in bikefitting, om te verzekeren dat er sprake is van een goede pasvorm.

**OPMERKING:** Als je vragen hebt over de juiste afstelling van je fiets, neem dan contact op met een erkende, vakkundige, plaatselijke fietsenmaker voor hulp bij het goed afstemmen van de fiets op de berijder of neem contact op met Rad Power Bikes.

## De accu opladen

### Laadprocedure

Volg de volgende stappen om je fiets van Rad Power Bikes op te laden:

1. **Ga na dat de accu is uitgeschakeld** door naar de markeringen bij de sleutelopening te kijken (1, hieronder). Steek de sleutel zo nodig in de sleutelopening en draai hem naar het pictogram voor “uit, vergrendeld”, de kleine cirkel met een "X" erin, zoals weergegeven (rechts).
2. **Verwijder de rubberafdekking van de laadpoort** (2, hieronder) aan de andere kant van de accu dan het contactslot.
3. **Sluit de lader aan op de laadpoort van de accu.** Terwijl de accu zich al dan niet op de fiets bevindt, plaats je de lader op een vlakke, veilige plaats en sluit je de uitgangsstekker van de lader (ronde cilinderstekker) aan op de laadpoort aan de zijkant van de accu (2, beneden).
4. **Sluit de lader aan op het stopcontact.** Steek de ingangsstekker van de lader (110/230 V-stekker) in het stopcontact. Het opladen moet beginnen en dit wordt aangegeven door het feit dat de led-laadstatuslampjes op de lader rood worden.
5. **Koppel de lader los van het stopcontact en vervolgens van de laadpoort.** Als de accu volledig is opgeladen, zoals aangegeven door één groen laadindicatielampje (terwijl het andere lampje rood blijft), trek je eerst de lader uit het stopcontact en verwijder je vervolgens de uitgangsstekker van de lader uit de laadpoort van de accu.



Laad je accu altijd op bij temperaturen tussen 10°C en 25°C en controleer dat de accu en lader niet zijn beschadigd voordat je met het opladen begint. Als je iets ongebruikelijks opmerkt tijdens het opladen, moet je stoppen met opladen en met het gebruik van de fiets, en moet je contact opnemen met de Technische ondersteuning van Rad Power Bikes voor hulp.



## Informatie over het opladen van de accu

- **Controleer de lader, laadkabels en accu op beschadigingen** elke keer voordat je met opladen begint.
- **Voer de laadprocedure altijd uit op een veilige plek** die koel\*, droog en overdekt is en uit de buurt van direct zonlicht, vuil of stof, in een open ruimte waar je niet over de laadkabels kunt struikelen en er geen schade aan de fiets, accu of oplaadapparatuur kan ontstaan tijdens het geparkeerd staan en/of opladen. \*Laad je accu altijd op bij temperaturen tussen 10°C en 25°C.
- **De accu kan zowel op als los van de fiets worden opgeladen.** Om de accu te verwijderen, draai je de sleutel naar de stand 'uit en ontgrendeld' (raadpleeg de paragraaf 'Opstartprocedure' voor meer informatie), verwijder je de sleutel uit de sleutelopening door deze direct naar achteren te trekken zonder hem te draaien, en trek je dan de accu voorzichtig naar voren en omhoog totdat de accu loskomt uit de houder. Raadpleeg de paragraaf 'Bij het verwijderen van de accu' voor meer informatie over de hantering van de accu wanneer deze zich niet op de fiets bevindt.
- **De accu moet na elk gebruik weer worden opgeladen**, zodat deze gereed is om bij de volgende rit de volledige actieradius te bieden. Er is geen geheugeneffect; het opladen van de accu na een korte rit zal dus geen schade veroorzaken.
- **Het opladen van de accu duurt normaal gesproken 3-7 uur.** In zeldzame gevallen kan het langer duren omdat het accubeheersysteem de accu moet balanceren, vooral wanneer de fiets nieuw is of na lange perioden van stilstand. Balanceer de accu bij de eerste drie keer opladen. Zie de paragraaf 'De accu balanceren' voor meer informatie.
- **De twee laadindicatielampjes** zullen rood oplichten terwijl de accu wordt opgeladen. Wanneer het opladen is voltooid, wordt één indicatielampje groen en branden er dus één groen en één rood lampje. Zorg ervoor dat de lampjes naar boven zijn gericht tijdens het opladen.
- **Koppel de lader los van de accu binnen één uur nadat het groene lampje aangeeft dat de accu volledig is opgeladen.** De lader is zo ontworpen dat deze automatisch met opladen stopt wanneer de accu volledig is opgeladen. Er kan echter onnodige slijtage van de laadelementen optreden als de lader langer dan 12 uur met de accu en een stroombron verbonden blijft. Koppel de lader los zodra het groene lampje aangeeft dat het opladen is voltooid om onnodige slijtage van de laadelementen te vermijden.
- **Laad een accu nooit langer dan 12 uur achtereen op.**
- **Laat een accu die wordt opgeladen niet onbeheerd achter.**



**Het niet opvolgen van de beste praktijken die worden beschreven in de paragraaf 'Informatie over het opladen van de accu' kan resulteren in onnodige slijtage van de laadelementen, accu en/of lader, en kan resulteren in een slecht of niet werkende accu en vervanging hiervan valt niet onder de garantie.**



## Bij het verwijderen van de accu

- Zorg ervoor dat de accu is uitgeschakeld en de sleutel zich niet in de sleutelopening bevindt wanneer de accu wordt verwijderd of zich niet op de fiets bevindt.
- Pas op dat je de accu niet laat vallen of beschadigt wanneer deze van de fiets is gehaald.
- Raak de “+” en “-” contactpunten op de onderkant van de accu niet aan wanneer de accu van de fiets wordt verwijderd.
- Gebruik de fiets NIET terwijl het elektrische systeem is ingeschakeld; anders kan schade aan het elektrische systeem ontstaan.



**Wees voorzichtig om schade te voorkomen aan de aansluitpunten van de accu, die blootgesteld worden wanneer de accu wordt ontgrendeld en van het frame van de fiets wordt verwijderd. In het geval van schade aan de aansluitpunten of accubevestigingen, moet je stoppen met het gebruik en onmiddellijk contact opnemen met de Technische ondersteuning van Rad Power Bikes.**

## Bij het aanbrengen van de accu op de fiets

- Zorg ervoor dat de accu is uitgeschakeld en de sleutel uit de sleutelopening is verwijderd voordat je de accu in de houder op het frame schuift.
- Probeer de accu niet met kracht in de houder te krijgen; plaats de accu rustig in de goede positie en duw hem naar beneden in de houder.
- Zorg ervoor dat de accu goed op de fiets is bevestigd voorafgaand aan elk gebruik door de accu voorzichtig met beide handen omhoog te trekken om de veiligheid van de bevestiging van de accu aan de houder te testen na het vergrendelen.

## Laadtijd

Wanneer de ingangs- en uitgangstekkers van de lader correct zijn verbonden en de accu niet volledig is opgeladen, moeten de twee rode laadindicatielampjes gaan branden om aan te geven dat de accu wordt opgeladen. De tijd die de lader nodig heeft om de accu volledig op te laden is afhankelijk van verschillende factoren, waaronder de afgelegde afstand, de rijeigenschappen, het terrein, de belading en de ouderdom van de accu. De volgende tabel geeft een schatting van de laadtijd op basis van de meest gebruikelijke afstanden die worden afgelegd bij normaal gebruik:

Afgelegde afstand	Geschatte tijd voor volledig opnieuw opladen
8 km	1 uur
16 km	1,5 uur
24 km	2,5 uur
32 km	3,5 uur
40 km	4,5 uur
48 km	5,5 uur
88 km	7 uur

**Opmerking:** Het opladen van de accu kan langer duren wanneer deze volledig leeg is, wanneer deze zeer nieuw is, en na 3-5 jaar regelmatig gebruik. Als je accu niet normaal lijkt te laden, het opladen langer duurt dan verwacht, of als de actieradius aanzienlijk vermindert, stop dan het gebruik en neem onmiddellijk contact op met Rad Power Bikes.

## Informatie over een veilig gebruik van de lader

- De lader mag alleen binnenshuis worden gebruikt in een droge, geventileerde ruimte op een vlak, stabiel, hard oppervlak.
- Voorkom dat de lader in contact komt met vloeistoffen, stof, vuil of metalen voorwerpen. Dek de lader tijdens het gebruik niet af.
- Bewaar en gebruik de lader op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen, waar deze niet beschadigd kan raken door vallen of stoten.
- Laad de accu voorafgaand aan elk gebruik volledig op om ervoor te zorgen dat deze gereed is om de volledige actieradius per lading te bieden, om de levensduur van de accu te verlengen en om de kans te verminderen dat de accu te sterk ontladen wordt.
- Laad de accu niet op met andere laders dan de lader die oorspronkelijk is meegeleverd door Rad Power Bikes of een lader die is ontworpen voor gebruik met jouw specifieke fiets en die je bij Rad Power Bikes hebt aangeschaft.
- De lader werkt op standaard huisstopcontacten van 110/230 V, 50/60 Hz en de lader detecteert automatisch de ingaande spanning en houdt hier rekening mee. Open de lader niet en wijzig de ingangsspanning niet.
- Ruk of trek niet aan de kabels van de lader. Verwijder bij het loskoppelen voorzichtig zowel de wisselstroom- als gelijkstroomkabels door direct aan de kunststof stekkers te trekken, en niet aan de kabels.
- De lader wordt warm wanneer deze wordt gebruikt zoals bedoeld. Als de lader te heet wordt om aan te raken, zul je een vreemde geur of een ander teken van oververhitting opmerken. Stop dan het gebruik van de lader onmiddellijk en neem contact op met de Technische ondersteuning van Rad Power Bikes.



**Laad de accu uitsluitend op met de lader die oorspronkelijk werd meegeleverd bij de fiets van Rad Power Bikes, of met een lader die rechtstreeks bij Rad Power Bikes is aangeschaft en die is ontworpen voor gebruik met jouw specifieke fietsserienummer, zoals goedgekeurd door Rad Power Bikes. Gebruik nooit een aftermarket-lader. Dit kan resulteren in beschadiging, ernstig letsel of de dood.**



**Let goed op dat je je fiets van Rad Power Bikes oplaadt volgens de procedures en veiligheidsinformatie die in deze handleiding worden beschreven. Het niet volgen van de juiste laadprocedures kan leiden tot schade aan je fiets van Rad Power Bikes, de lader, persoonlijke eigendommen en/of ernstig letsel of de dood.**

## De accu balanceren

Bij ontvangt van je fiets en bij de eerste drie keer opladen van je accu van Rad Power Bikes, moet je de hieronder beschreven procedure volgen om ervoor te zorgen dat de cellen die de accu van stroom voorzien zijn gebalanceerd en zo efficiënt mogelijk werken.

**Opmerking:** Aangezien de accu bij ontvangst 50-75% geladen zou moeten zijn, moet het mogelijk zijn om zonder eerst de accu op te laden de fiets te berijden nadat deze is gemonteerd en een erkende, vakkundige fietsenmaker heeft gecontroleerd dat deze veilig is.

Voorafgaand aan de eerste rit de accu normaal opladen, is ook goed.

1. **Na de eerste, tweede en derde rit**, ongeacht de afgelegde afstand of gebruikte acculading, moet je de accu opladen en de lader aangesloten laten op de accu en op het stopcontact gedurende **een periode die zo lang mogelijk, maar niet langer dan 12 uur is.**  
**Opmerking:** dit kan betekenen dat de je de lader op de accu en het stopcontact aangesloten moet laten terwijl er een groen (en een rood) lampje brandt dat aangeeft dat de accu volledig is opgeladen.
2. **Koppel de lader los van het stopcontact en verwijder de accu van de lader zodra de eerste balanslading (zo lang mogelijk laden, maar niet langer dan 12 uur) is voltooid** en stal de fiets totdat je klaar bent voor je volgende rit.
3. **Ga opnieuw fietsen** met trapondersteuning, zoals gewoonlijk, en ontlaadt zo de accu geheel of gedeeltelijk.
4. **Herhaal stap 1-3 en voer zo in totaal drie balanslaadprocedures uit (zo lang mogelijk, maar niet langer dan 12 uur).**
5. **Na de derde balanslading en vierde rit volg je verder de normale laadprocedures.** Dit houdt onder meer in:
  - De accu opladen na elke rit, zoals beschreven in de paragraaf 'Beste praktijken voor het opladen van de accu'.
  - De lader van de accu loskoppelen zo kort mogelijk nadat het groene laadlampje gaat branden dat aangeeft dat het opladen voltooid is, wat gewoonlijk na 3-7 uur zal zijn.
  - De accu nooit langer dan 12 uur opladen.
  - De accu/lader nooit onbeheerd achterlaten tijdens het opladen.

Herhaal de stappen 1-5 voor het balanceren van de accu uitsluitend na het langdurig opslaan van de accu (zie de paragraaf 'De accu langdurig opslaan'), als de actieradius merkbaar achteruitgaat, wanneer dit wordt gevraagd door de Technische ondersteuning van Rad Power Bikes, of maximaal één keer per maand bij frequent gebruik als proactief accu-onderhoud. Balanceer de accu niet vaker dan één keer per maand.

## De accu langdurig opslaan

Als je jouw fiets van Rad Power Bikes langer dan twee weken achtereen niet gebruikt, volg dan de onderstaande instructies om de prestaties en levensduur van je accu te behouden.

- Laad (of ontlad) de accu tot een laadniveau van ongeveer 75%.
- Om hem op te slaan, schakel je de accu uit terwijl deze ofwel op het frame vergrendeld is ofwel ontgrendeld en van het frame verwijderd is (zie de paragraaf 'Opstartprocedure' voor informatie over de sleutelposities).
- Bewaar de accu op een droge, klimaatgeregelde plek binnenshuis tussen 10°C en 25°C.
- Controleer de accu elke maand en gebruik indien nodig de lader van Rad Power Bikes om de accu op te laden tot 75%.



**Volg de bovenstaande instructies op voor het bewaren van je fiets en accu van Rad Power Bikes. Het niet volgen van de juiste procedures voor het bewaren van de accu kan resulteren in een niet-werkende accu en vervanging hiervan valt niet onder de garantie.**



**Als de accu fysiek beschadigd is, niet functioneert of abnormaal presteert, of als deze is gevallen of bij een valpartij was betrokken, met of zonder zichtbare tekenen van schade, stop dan het gebruik ervan en neem onmiddellijk contact op met Rad Power Bikes.**



**Dek de lader niet af wanneer deze is aangesloten of wordt opgeladen. De lader wordt gekoeld door de lucht en moet op een harde, vlakke ondergrond in een open ruimte staan. Gebruik de lader met het indicatielampje naar boven gericht. Gebruik de lader niet op zijn kop, omdat dit de koeling kan belemmeren en de levensduur van de lader kan verkorten.**



**Open de accubehuizing niet. Hierdoor vervalt de garantie en dit kan resulteren in schade aan de accu, eigendommen, ernstig letsel en/of de dood.**

## Bediening

**OPMERKING:** Voer geen van de stappen in de paragraaf 'Bediening' van deze handleiding uit totdat je deze handleiding volledig hebt gelezen, aangezien de volgende paragrafen belangrijke details met betrekking tot de veiligheid bevatten.

**OPMERKING:** Zelfs als je een ervaren fietser bent, moet je toch de tijd nemen voor het lezen en uitvoeren van de richtlijnen die worden beschreven in de gebruikershandleiding bij jouw RadRunner en eventuele handleidingen die bij elke afzonderlijk onderdeel worden meegeleverd.



Zorg dat je deze gehele handleiding hebt doorgelezen en alle onderdelen begrijpt voordat je de fiets voor het eerst gebruikt. In de gehele handleiding zijn belangrijke veiligheidswaarschuwingen te vinden die moeten worden opgevolgd om gevaarlijke situaties, ongelukken en mogelijk letsel en/of de dood te voorkomen.



Gebruikers moeten de instructies en waarschuwingen in deze handleiding voor de veiligheid opvolgen. Probeer niet om je fiets van Rad Power Bikes te gebruiken totdat je voldoende kennis hebt over de regeling en bediening ervan. Schade die wordt veroorzaakt door het niet opvolgen van instructies valt niet onder de garantie en kan resulteren in persoonlijk letsel aan jou en anderen en schade aan eigendommen en/of je fiets van Rad Power Bikes. Neem contact op met Rad Power Bikes als je vragen hebt over de montage of bediening.



Gebruikers moeten vertrouwd raken met de vermogingsregeling van de fiets voordat ze deze gebruiken. Het gashendelmechanisme geeft extra vermogen tijdens het trappen, en onervaren gebruikers moeten extra voorzichtig zijn wanneer ze de gashendel voor het eerst gebruiken. De trapondersteuning is ook een krachtige optie en gebruikers moeten volledig begrijpen hoe ze deze moeten bedienen voordat ze hem voor het eerst gebruiken. Als je er niet voor zorgt dat je vertrouwd raakt en oefent met de werking van de bekrachtiging op je fiets van Rad Power Bikes, dan kan dit resulteren in beschadiging, ernstig letsel of de dood.

## Accusleutelposities

**Maak jezelf vertrouwd met de sleutelopening en sleutelposities** voordat je op de fiets gaat rijden. De onderstaande foto toont de sleutelopening die in sleutelpositie 1 is geplaatst, op één lijn met het pictogram van de kleine open cirkel. In sleutelpositie 1 staat de accu in de “aan”-stand en is deze vergrendeld op het frame; de sleutel is verwijderd, zodat de fiets gereed is om mee te fietsen.

Sleutelpositie / Pictogram	Beschrijving
1	Aan, vergrendeld op frame
2	Uit, vergrendeld op frame
3	Uit, ontgrendeld van frame (voor verwijdering van accu)
4	Sleutelidentificatiecode



- Als de accu in sleutelpositie 1 (aan, vergrendeld op het frame) staat, kun je met de aan/uit-knop op het display de fiets in- en uitschakelen, maar de accu kan niet worden verwijderd.
- Als de accu in sleutelpositie 2 (uit, vergrendeld op het frame) staat, kunnen er geen knoppen of bedieningselementen worden geactiveerd, blijft de fiets uitgeschakeld en kan de accu niet worden verwijderd.
- Als de accu in sleutelpositie 3 (uit, ontgrendeld van het frame) staat, moet de accu van de fiets worden verwijderd voordat de fiets verplaatst of bereden wordt. Ga na dat de sleutel is verwijderd voordat je de accu van de houder schuift.



Locatie op stuur	Onderdeel
1	Linker remgreep
2	Bel
3	Display
4	Gashendel/ wandelmodus (als je niet op de fiets zit)
5	Rechter remgreep



## Bedieningsknoppen display, Informatie en Bediening

Locatie	Bedieningsknop/Informatie op display	Bedieningsinstructies
1	Aan/uit-knop	Indrukken en loslaten om fiets in/uit te schakelen
2	Verlichtingsknop	Indrukken en loslaten om koplamp/achterlicht in/uit te schakelen
3	Indicatielampje koplamp/achterlicht	Brandt wanneer de verlichting aan is
4	Indicatielampjes accuniveau	Branden wanneer de fiets is ingeschakeld
5	Indicatielampjes trapondersteuningsniveau/storing	Branden wanneer de fiets is ingeschakeld
6	Niveau trapondersteuning verhogen	Indrukken en loslaten om trapondersteuning 1 niveau te verhogen
7	Niveau trapondersteuning verlagen/ Wandelmodus	Indrukken en loslaten om trapondersteuning 1 niveau te verlagen/ wandelmodus te activeren



**De Wandelmodus mag alleen worden gebruikt als je van de fiets bent afgestapt en het stuur met beide handen vasthoudt. Houd altijd ten minste één hand op een remgreep om indien nodig de vermogensondersteuning zo snel mogelijk te kunnen onderbreken en om de controle over de fiets te behouden.**

## Opstartprocedure

Nadat de fiets correct is gemonteerd volgens de montagevideo, alle onderdelen goed zijn bevestigd en je deze handleiding helemaal hebt doorgelezen, kun je de accu inschakelen, gaan fietsen, en een vermogensniveau selecteren volgens de onderstaande stappen:

1. **Controleer de vergrendeling van de accu.** Zorg ervoor dat de sleutelopening is uitgelijnd met de cirkel met daarin een "X", in de positie "uit, vergrendeld" (2) die aangeeft dat de accu is uitgeschakeld en op de framebevestiging is vergrendeld. Breng de sleutel indien nodig aan en zet deze op één lijn met het pictogram voor "uit, vergrendeld" (2). Verwijder de sleutel en gebruik voorzichtig beide handen om de accu omhoog te trekken om te testen dat hij goed is vergrendeld.
2. **Ga na dat het stuur en zadel goed zijn afgesteld** voor de berijder. Nadat je verzekerd hebt dat de accu stevig vastzit, controleer je dat het zadel en stuur goed zijn afgesteld voor de berijder. Het verlagen van het zadel zodat de berijder een of beide voeten plat op de grond kan plaatsen zonder van het zadel te stappen, kan veiliger en meer comfortabel zijn wanneer het gebruik van de fiets voor het eerst wordt uitgetest. Controleer dat de bouten van de stuurpenvoorplaat en de snelspanner van de zadelpen volledig en correct zijn vastgezet.
3. **Schakel de fiets in.** Breng de sleutel aan en draai hem rechtsonder naar het pictogram met de open cirkel, oftewel de positie "aan, vergrendeld" (1). **Verwijder de sleutel** door hem direct naar achteren te trekken zonder te draaien, zodat de sleutelcilinder in de positie "aan, vergrendeld" blijft staan. Druk op de aan/uit-knop en laat hem los om het display en de fiets in te schakelen.



**Ga na dat de sleutel uit de accu is verwijderd voordat je op de fiets stapt of deze bedient. Als je de sleutel in de sleutelcilinder van de accu laat zitten bij het opstappen, bedienen van de fiets, trappen, afstappen en/of verwijderen van een ontgrendelde accu van het frame, dan kan dit beschadiging van de sleutel en de accu en/of letsel veroorzaken.**

4. **Om de koplamp in te schakelen** als het display eenmaal is aangezet, druk je op de verlichtingsknop en laat je deze los. De koplamp, het achterlicht en het koplamp/achterlicht-indicatielampje naast de knop gaan nu branden. Ga na dat de schakelaar op de achterzijde van de koplamp zich in de aan-stand bevindt, zodat de verlichtingsschakelaar de koplamp zal inschakelen. Zie de paragraaf 'Functies en bediening van de koplamp' voor meer informatie.
5. **Selecteer het gewenste niveau van de trapondersteuning** uit niveau 0 t/m 4 met behulp van de pijlen omhoog en omlaag op de display-afstandsbediening. Niveau 1 komt overeen met het laagste niveau aan trapondersteuning en niveau 4 komt overeen met het hoogste niveau aan trapondersteuning. Niveau 0 geeft aan dat de trapondersteuning niet actief is. Start op trapondersteuningsniveau 0 of 1 en stel van daaruit het niveau in.
6. **Begin voorzichtig te fietsen.** Met de juiste veiligheidsuitrusting, rijderkennis en -begrip kun je nu je verdergaan met het bedienen van je RadRunner van Rad Power Bikes. Begin te trappen met de trapndersteuning op niveau 0-1 om de fiets op gang te brengen. Je kunt ook de gashendel gebruiken om te accelereren en je gewenste snelheid te behouden.
7. **De gashendel** wordt gebruikt door hem langzaam en voorzichtig naar achteren te draaien in de richting van de berijder terwijl deze blijft trappen. Als de fiets is ingeschakeld en de berijder met een goede cadans de pedalen rondtrapt, dan zal de gashendel functioneren als een afstelbaar, oproepbaar duwtje in de rug bij het trappen. Als je van de fiets bent afgestapt, de RadRunner is ingeschakeld en langzamer dan 6 km/h wordt voortgeduwd, dan activeert de gashendel de wandelmodus.



**De gashendel is niet bedoeld om te gebruiken zonder dat er getrapt wordt. Gebruik de wandelmodus uitsluitend wanneer je bent afgestapt om het duwen van de fiets te vergemakkelijken (bv. de fiets een heuvel op duwen en/of wanneer deze beladen is). Om onbedoeld gebruik van de gashendel te gebruiken als je bent afgestapt, moet je ervoor zorgen dat de fiets is uitgeschakeld zodat er niet per ongeluk ondersteunend vermogen kan worden geleverd.**

## Functies en bediening van de koplamp

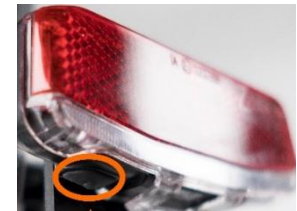
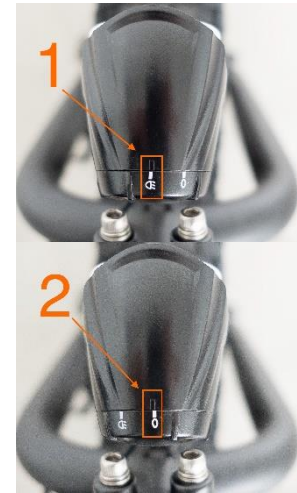
De koplamp van de RadRunner zal branden wanneer de accu in de aan-stand staat, de fiets is ingeschakeld door op de aan/uit-knop te drukken, en de verlichtingsknop is ingedrukt -- zolang de aan/uit-schakelaar op de achterzijde van de koplamp in de aan-stand (1) staat. Deze aan/uit-schakelaar op de achterzijde kan naar de uit-stand (2) worden gedraaid. Dan werkt de koplamp niet (maar het achterlicht/remlicht wel) wanneer de fiets en verlichtingsknop worden ingeschakeld.

De koplamp van de RadRunner is bedoeld om anderen te helpen de fiets te zien, met name in het donker. Afhankelijk van de voorkeur van de berijder en diens gezichtsvermogen, kan aanvullende fietsverlichting nodig zijn om de voorliggende weg te verlichten. Zorg er altijd voor dat verlichting, op de fiets of op het lichaam van de fietser, onder een hoek naar beneden is gericht om te voorkomen dat tegemoetkomend verkeer wordt verblind. Zie de paragraaf 'Fietsen in het donker' voor meer informatie.

## Functies en bediening van het remlicht

De RadRunner is voorzien van een achterlicht/remlicht dat is geïntegreerd in het elektrische systeem. Wanneer de fiets is ingeschakeld, gaat het remlicht branden als je een of beide remgrepen op het stuur aantrekt. Voor betere zichtbaarheid kan de "continue stand" van het achterlicht worden ingeschakeld door op de verlichtingsknop te drukken en deze los te laten terwijl de fiets is ingeschakeld. In de continue stand zal het achterlicht branden en als de remgrepen worden aangetrokken, zal de helderheid van het achterlicht toenemen terwijl het remlicht wordt geactiveerd. Als de verlichtingsknop wordt uitgeschakeld in de continue stand, zal het achterlicht doven. Het achterlicht kan ook knipperen (in de "knipperstand") terwijl het is ingeschakeld.

Om de knipperstand te activeren, schakel je de fiets en het achterlicht in door de bovenstaande stappen te volgen. Terwijl je naast de fiets staat, druk je vervolgens op de rubberen knipperstandknop op de linker onderzijde van de behuizing van het achterlicht. Wanneer je in de knipperstand de remgrepen aantrekt, zal er een helderder, ononderbroken remlicht gaan branden. De knipperstand blijft actief als de verlichtingsknop wordt uitgeschakeld, maar wanneer de fiets wordt uitgeschakeld en weer ingeschakeld moet deze weer geactiveerd worden (zoals hierboven) door op de knipperstandknop te drukken.



## Accuniveau-indicator

Het display op het stuur van je fiets van Rad Power Bikes heeft een accuniveau-indicator (zoals een brandstofmeter in een auto). Hoe meer oranje balkjes er branden in de accuniveau-indicator, des te meer acculading is er beschikbaar om je tijdens het fietsen te ondersteunen. Deze meter berekent de levensduur van de accu op basis van de accuspanning en kan fluctueren tijdens het fietsen als het gevraagde vermogen en/of uitgangsvermogen verandert. Tijdens het beklimmen van een heuvel kan het aantal balkjes bijvoorbeeld afnemen en dan bij het afdalen weer toenemen. Bij een geringere lading kan de fiets het uitgangsvermogen beperken om de accu te beschermen.

Zodra er op het display nog maar één balkje is te zien of wanneer de accu volledig leeg is (aangegeven door het knipperen van het laatste balkje), moeten gebruikers de accu zo snel mogelijk opladen.



## Beste praktijken voor het vergroten van de actieradius en acculevensduur

**Opmerking:** Houd je aan de beste praktijken die hieronder staan aangegeven om te helpen je actieradius en de acculevensduur te vergroten.

- Vermijd het volledig opendraaien van de gashendel bij het oprijden van een heuvel en het optrekken vanuit stilstand.
- Verlaag je vermogensverbruik waar mogelijk.
- Rijd geen hellingen op die steiler zijn dan 15%.
- Vermijd plotseling wegrijden en stoppen.
- Trek langzaam op.

## Actieradius

De actieradius van je fiets van Rad Power Bikes is de afstand die de fiets kan afleggen met een volledig opgeladen accu. De waarden voor de actieradius in deze handleiding zijn schattingen van Rad Power Bikes op basis van verwachte gebruikskarakteristieken. De actieradius wordt onder meer beïnvloed door de volgende factoren: hoogteverschillen, snelheid, belading, acceleratie, aantal keren wegrijden en tot stilstand komen, en de omgevingstemperatuur. De bandenspanning en het terrein zijn ook belangrijke variabelen om rekening mee te houden.

We raden je aan een lager ondersteuningsniveau te kiezen wanneer je jouw fiets van Rad Power Bikes de eerste keren gebruikt, om je fiets en routes te leren kennen. Zodra je weet welke actieradius is vereist voor de routes die je fietst en je de mogelijkheden van je fiets van Rad Power Bikes kent, kun je jouw rijeigenschappen desgewenst aanpassen.

De volgende tabel biedt algemene schattingen en geeft verschillende factoren aan die de actieradius beïnvloeden, evenals hun gecombineerde geschatte effecten op de actieradius. Deze tabel is bedoeld om eigenaren te helpen inzicht te krijgen in de factoren die kunnen bijdragen aan een geringere actieradius, maar Rad Power Bikes doet geen uitspraken over de actieradius die individuele gebruikers kunnen ervaren in bepaalde gebruikgevallen, onder bepaalde omstandigheden of bij bepaalde rijeigenschappen.

<b>Verwachte actieradius</b>	<b>Gebruiksomstandigheden</b>
40 km	Heuvelachtig terrein Zware belading Veel wind Hoge trapondersteuning/ Veelvuldig gebruik van gashendel Licht trappen
52 km	Vlak terrein Normale belading Weinig wind Gemiddelde trapondersteuning/ Gemiddeld gebruik van gashendel Licht trappen
88 km	Vlak terrein Normale belading Weinig wind Lage trapondersteuning/ Weinig gebruik van gashendel Gemiddeld tot zwaar trappen

## Lading vervoeren

De totale maximale gewichtslimiet, of het draagvermogen, van de RadRunner (136 kg) omvat het gewicht van de berijder, kleding, veiligheidsuitrusting, bagage, accessoires, passagiers, enz. De standaard is niet bedoeld voor het aanbrengen van lading op de fiets. Ga er niet vanuit dat de fiets stabiel en in balans is als de standaard wordt gebruikt, houd de fiets altijd vast wanneer lading wordt aangebracht of aanwezig is. Je MOET de fiets vasthouden wanneer je lading aanbrengt of als een passagier gaat zitten of een kind plaatsneemt op een kinderzitje dat op de achterdrager is bevestigd. Optionele accessoires voor de RadRunner kun je kopen op [www.radpowerbikes.eu](http://www.radpowerbikes.eu).

**Totaal maximaal draagvermogen:** 136 kg

**Maximaal draagvermogen achterdrager:** 54 kg

**Standaard:** 45 kg

**Optionele bak:** 10 kg

**Optionele voetsteunen:** 18 kg per zijde

**Optionele voordrager:  
maximaal draagvermogen:** 10 kg



Je mag de het laadvermogen van de achterdrager of optionele bak niet overschrijden. De achterdrager van RadRunner is geschikt voor een totale lading van niet meer dan 54 kg, onafhankelijk van eventuele accessoires voor de achterdrager van andere leveranciers die wellicht een hoger gewicht kunnen dragen. Houd je aan deze grens van 54 kg, anders kan schade aan je fiets, eigendommen en/of lading ontstaan, en kan de berijder en/of passagier ernstig letsel oplopen of overlijden.



Voetsteunen zijn uitsluitend bedoeld voor passagiers die op het achterzitje zitten om hun voeten op te laten rusten. Een passagier moet altijd beide voeten op de voetsteunen houden wanneer de fiets in beweging is. Als iemand niet voortdurend contact met de voetsteunen kan blijven houden, moeten ze in een geschikt kinderzitje meerijden of mogen ze niet als passagier op de RadRunner meerijden. Je mag niet op de voetsteunen staan of deze anderszins misbruiken, omdat dit kan resulteren in schade aan het product, ernstig letsel en/of de dood.



Je MOET de RadRunner vasthouden bij het aanbrengen van lading en/of opstappen van een passagier. De standaard is niet bedoeld voor het aanbrengen van lading op de fiets. Ga er niet vanuit dat de fiets stabiel en in balans is als de standaard wordt gebruikt. Houd de fiets altijd vast wanneer lading wordt aangebracht, aanwezig is, of is bevestigd op de fiets.



Het is altijd de verantwoordelijkheid van de gebruiker om ervoor te zorgen dat de passagier en/of de lading op de RadRunner het vermogen van de gebruiker om de RadRunner veilig te bedienen niet belemmeren of beïnvloeden. Als niet wordt verzekerd dat de passagier en/of de lading een veilige bediening door de berijder niet belemmeren, dan kan dit resulteren in beschadiging van de fiets, eigendommen, ernstig letsel en/of de dood.

## Een passagier vervoeren

**Opmerking:** Controleer alle voorschriften op de plek waar je de RadRunner gebruikt om je ervan te verzekeren dat het vervoeren van een kind, passagier of vracht is toegestaan. De volgende lijst bevat belangrijke tips voor een veilige bediening van de RadRunner wanneer deze wordt gebruikt voor het vervoeren van een passagier.

- Een passagier die niet zelf in staat is om op een fiets te rijden, mag niet als passagier meegenomen worden. Gebruik je gezond verstand als ouder of verzorger om een kind of een volwassen passagier en de berijder veilig te houden.
- Wanneer je een passagier vervoert, moeten de voetsteunen, zijschermen voor het achterwiel en een geschikt zadel voor de berijder aanwezig zijn en wordt een achterspatbord aanbevolen. Al deze zaken helpen te verzekeren dat handen en voeten bij het draaiende wiel vandaan worden gehouden.
- Houd je aan de vermelde gewichtslimieten voor de fiets en accessoires; zorg dat je de RadRunner niet overbelast.
- Door het extra gewicht van een passagier zal het meer tijd kosten om de fiets af te remmen. Houd daar rekening mee bij het stoppen en zorg ervoor dat zowel de voor- als achterrem op de juiste manier is afgesteld, onderhouden en wordt gebruikt.
- Zorg ervoor dat zowel de berijder als de passagier een goed aangebrachte en goedgekeurde helm draagt.
- Houd de fiets vast bij het aanbrengen van lading en/of opstappen van passagiers. Zorg ervoor dat passagiers boven of voor het achterwiel zitten.
- Laat passagiers niet zijwaarts of achterwaarts op de achterdrager zitten.
- Laat passagiers niet op de achterdrager of voetsteunen staan of knielen.
- Controleer dat passagiers veilig zitten voordat je begint te fietsen.
- Een passagier moet direct boven of voor de achterwielas op het achterzitje zitten, zich vasthouden aan de heupen of het middel (maar niet de schouders) van de berijder, en zijn voeten op de voetsteunen houden wanneer de fiets in beweging is.
- Omdat passagiers achter de berijder zitten, kunnen ze geen hobbels of bochten zien aankomen; instrueer je passagiers om zich goed vast te houden bij hobbels en zorg dat ze voorbereid zijn op het nemen van een bocht, afremmen en andere manoeuvres.



**Zorg ervoor dat de transparante zijschermen voor de achterwielen, een geschikt stoeltje en/of voetsteunen correct op jouw RadRunner zijn aangebracht voordat je een passagier vervoert. Het achterspatbord wordt ook sterk aanbevolen. Al deze onderdelen helpen te verzekeren dat handen en voeten uit de buurt van het draaiende wiel worden gehouden. Contact met het achterwiel kan letsel veroorzaken en schade doen ontstaan.**





Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om ervoor te zorgen dat een passagier op de RadRunner voldoende ervaren en fit genoeg is om veilig mee te kunnen rijden als passagier. Het kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben als een passagier onervaren is, een slechte gezondheid of conditie heeft en/of onder invloed verkeert, wat zijn of haar vermogen om mee te rijden als passagier zou kunnen beïnvloeden.

## Een kind vervoeren

Het gebruik van een gecertificeerd en goedgekeurd kinderzitje en/of -voorziening is verplicht wanneer je een kind vervoert. Een kind dat niet in staat is om zelfstandig te fietsen of dat minder dan vier jaar oud is, mag niet als passagier op de RadRunner worden meegenomen, tenzij het op een correct aangebracht en goedgekeurd kinderzitje zit. De achterdrager van de RadRunner is voorzien van een "Yepp"-montagevenster voor het Thule Yepp Maxi Easyfit-kinderzitje. Voor installatie-instructies, veiligheidsmededelingen, algemene informatie en tips met betrekking tot een veilig gebruik van het Thule Yepp Maxi Easyfit-kinderzitje, kun je de website van de fabrikant bezoeken op [www.thule.com](http://www.thule.com) of contact opnemen met Rad Power Bikes.



Kinderen die te groot of zwaar zijn voor het Thule Yepp Maxi Easyfit-kinderzitje moeten benen hebben die lang genoeg zijn om steeds contact te houden met de voetsteunen op elk moment dat de fiets in beweging is. Als ze niet altijd contact kunnen houden met de voetsteunen wanneer de fiets in beweging is, dan mogen ze niet als passagier meerijden. Het kan in ernstig letsel of de dood resulteren als kleding of lichaamsdelen contact maken met het achterwiel terwijl de fiets in beweging is.

## Een opmerking voor ouders en verzorgers

Als ouder of verzorger ben je verantwoordelijk voor de activiteiten en veiligheid van je kind. De RadRunner is niet gemaakt om bereden te worden door kinderen onder de 18 jaar. Als je een passagier in een kinderzitje vervoert, moet deze een goed aangebrachte en goedgekeurde helm dragen. Aanvullende informatie over helmen is te vinden in de paragraaf 'Helm' in deze handleiding.



**Laat de fiets nooit onbewaakt achter terwijl er kinderen op zitten. Zorg ervoor dat een kind niet meer op de fiets zit voordat je wegstapt of wegloopt van de fiets, anders kan de fiets omvallen en ernstig letsel veroorzaken bij degenen die je het meest dierbaar zijn.**

## Vracht vervoeren

Het meenemen van vracht gaat gepaard met extra risico's, waarbij speciale aandacht en zorg nodig is om deze te beperken en te beheersen. Remmen, accelereren en je evenwicht behouden worden allemaal aanzienlijk beïnvloed als er vracht op de RadRunner is aangebracht. Je moet wennen aan het remmen, sturen en de afstellingen die nodig zijn voor een veilig gebruik van de RadRunner met vracht. Gebruikers moeten oefenen met fietsen op een vlak en open terrein met een lichte vracht voordat ze proberen om zwaardere ladingen te vervoeren.

**Opmerking:** De volgende lijst bevat belangrijke tips voor een veilige bediening van de RadRunner wanneer deze wordt gebruikt voor het vervoeren van vracht.

- De vracht moet zo laag mogelijk worden aangebracht om het zwaartepunt te verlagen en de stabiliteit te verbeteren, maar de vracht mag geen bewegende onderdelen of de grond raken.
- Zorg ervoor dat ladingen goed zijn vastgezet en controleer regelmatig dat er niets is losgeraakt, de kans loopt bewegende delen te raken of het risico loopt de grond te raken of hier overheen te slepen.
- Stem je route af op het feit dat je vracht vervoert, want als de RadRunner is beladen beïnvloedt dit je vermogen als berijder om een heuvel op te rijden, te sturen en te remmen. Heuvels die je normaal zonder vracht gemakkelijk op- en afrijdt, kunnen een uitdaging worden en gevaarlijk zijn wanneer lading op de fiets is aangebracht.
- Zorg dat je jezelf bekwaamt in het besturen van de beladen RadRunner op een vlak en open terrein voordat je je op de weg begeeft en over heuvels gaat rijden.



**Gebruik niet uitsluitend de voorrem. Trek eerst de achterrem aan en dan de voorrem, en gebruik beide remmen voor alle remhandelingen. Wanneer uitsluitend met de voorrem wordt geremd, kan dit overmatige spanning op de onderdelen, schade aan de fiets en onderdelen, en/of verlies van controle veroorzaken.**



**Voetsteunen zijn niet bedoeld voor het vervoeren van lading. Altijd als de voetsteunen niet worden gebruikt om de voeten van een passagier op te laten rusten, moeten ze zo dicht mogelijk bij het frame worden ingeklapt. Misbruik van de voetsteunen kan resulteren in beschadiging van de fiets, eigendommen, ernstig letsel en/of de dood.**

## Parkeren, opslag en transport

Volg de volgende eenvoudige parkeer-, opslag- en transporttips op om ervoor te zorgen dat je fiets in goede staat blijft, zowel op de weg als daarnaast.

- Als je de fiets duwt of draagt, schakel dan de stroomvoorziening uit om onbedoelde acceleratie van de motor te voorkomen.
- Schakel de stroomvoorziening en alle verlichting uit om de accu te sparen.
- Verwijder de sleutel uit de fiets en zorg ervoor dat de accu in de uit-stand op het frame is vergrendeld of gebruik de sleutel om de accu te ontgrendelen, verwijder de sleutel, verwijder dan de accu en neem deze voor de veiligheid mee.
- Het wordt aanbevolen om binnen te parkeren. Als je buiten moet parkeren in de regen of natte omstandigheden, mag je je fiets van Rad Power Bikes slechts enkele uren buiten laten staan en moet je de fiets daarna op een droge locatie parkeren om alle systemen te laten drogen. Net als bij een gewone fiets, is bij gebruik onder natte omstandigheden regelmatig onderhoud nodig om ervoor te zorgen dat je fiets niet roest of gecorrodeerd raakt en dat alle systemen altijd veilig werken.
- Op openbare plaatsen moet je fiets van Rad Power Bikes worden geparkeerd in overeenstemming met de lokale regels en voorschriften.
- Het wordt aanbevolen om je fiets op slot te zetten om ervoor te zorgen dat je fiets veilig is en de kans op diefstal te verkleinen. Rad Power Bikes doet geen uitspraken of aanbevelingen wat betreft de juiste sloten of procedures om je fiets te beveiligen, maar we raden je aan geschikte voorzorgsmaatregelen te treffen om je fiets van Rad Power Bikes tegen diefstal te beschermen.
- Parkeer, stal of vervoer je fiets van Rad Power Bikes niet op een drager die niet is gemaakt voor het formaat en het gewicht van de fiets.
- Gebruik een drager die geschikt is voor de breedte van de banden die op je fiets worden gebruikt. Sommige dragers zijn mogelijk niet geschikt voor alle bandbreedtes.

- Wanneer je je fiets opbergt of op een drager vervoert, moet je de accu ontgrendelen, de sleutel verwijderen en dan de accu verwijderen om het gewicht van de fiets te verminderen, het optillen en laden gemakkelijker te maken en de accu te beschermen door deze binnenin een voertuig te vervoeren.
- Vermijd het transport van fietsen van Rad Power Bikes op een fietsendrager in de regen, omdat water dan de elektrische onderdelen kan beschadigen. Neem contact op met de Technische ondersteuning van Rad Power Bikes als je vragen over voorzorgsmaatregelen hebt.

## Onderhoud

### Standaard onderhoud van de fiets

Om voor veilige rijomstandigheden te zorgen, moet je je fiets van Rad Power Bikes goed onderhouden. Houd je aan de volgende basisrichtlijnen en ga regelmatig langs bij een erkende, vakkundige fietsenmaker om ervoor te zorgen dat je fiets veilig is om te gebruiken en plezierig is om op te fietsen. Zie de paragrafen 'Checklist voordat je gaat fietsen' en 'Aanbevolen onderhoudsintervallen' hieronder voor meer gedetailleerde informatie.

1. Onderhoud accu's op de juiste manier door ze volledig opgeladen te houden bij gebruik met een tussenpauze van hooguit twee weken. Zie de paragraaf 'Langdurige opslag van de accu' in deze handleiding voor informatie over het bewaren van de accu als er meer dan twee weken tussen je ritten zitten.
2. Dompel de fiets of een van de onderdelen nooit onder in water of andere vloeistoffen, omdat dit het elektrische systeem kan beschadigen.
3. Controleer de bedrading en connectoren regelmatig om er zeker van te zijn dat ze niet beschadigd zijn en de connectoren stevig vastzitten.
4. Maak het frame schoon door het met een vochtige doek af te vegen. Breng indien nodig een mild, niet-bijtend schoonmaakmiddelmengsel aan op de vochtige doek en veeg het frame af. Droog het frame door het met een schone, droge doek af te vegen.
5. Stal de fiets op een beschutte plek; laat hem niet in de regen staan en stel hem niet bloot aan corrosieve materialen. Als je fiets aan de regen is blootgesteld, droog hem dan en breng een roestwerend middel aan op de ketting en andere ongelakte stalen oppervlakken.

6. Wanneer je op het strand of in kustgebieden rijdt, stel je je fiets bloot aan zout, wat zeer corrosief is. Veeg je fiets regelmatig af en veeg of spuit een roestwerend middel op alle ongelakte onderdelen. Schade door corrosie valt niet onder de garantie. Besteed dus extra aandacht aan het verlengen van de levensduur van je fiets als je deze in kustgebieden of op plekken met zilte lucht of zout water gebruikt.
7. Als de lagers van de naaf en het bottom bracket in water of een andere vloeistof ondergedompeld zijn geweest, moeten ze worden verwijderd en opnieuw worden ingevet. Dit voorkomt versnelde slijtage van de lagers.
8. Als de lak op het metaal is gekrast of afgebladderd, gebruik dan bijwerklak om roest te voorkomen. Als voorzorgsmaatregel kan ook transparante nagellak worden gebruikt.
9. Zorg dat je regelmatig alle bewegende delen reinigt en smeert, onderdelen aandraait en waar nodig afstelt.
10. De RadRunner wordt geleverd met een voorgemonteerde standaard, snelspanner voor het voorwiel en koplamp. Er zijn ook bevestigingen voor accessoires en voetsteunen. Alle hardware van voorgemonteerde en optionele onderdelen moet regelmatig worden gecontroleerd om te verzekeren dat er sprake is van een juist aanhaalmoment, een zekere bevestiging en dat zij in goede staat verkeren.

## Aanbevolen onderhoudsintervallen

Regelmatige inspectie en onderhoud zijn essentieel om ervoor te zorgen dat fietsen van Rad Power Bikes werken zoals bedoeld, en om de slijtage van hun systemen te beperken. Aanbevolen onderhoudsintervallen zijn bedoeld als richtlijnen. De slijtage in de praktijk en de behoefte aan onderhoud zullen variëren afhankelijk van de gebruiksomstandigheden. Over het algemeen raden we aan om inspecties, onderhoud en noodzakelijke vervangingen uit te voeren op basis van het tijds- of kilometerinterval in de volgende tabel dat het eerst wordt bereikt.

Interval	Inspecteren	Onderhouden	Vervangen
Wekelijks, 160-321 km	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Controleer of hardware het juiste aanhaalmoment heeft: zie de tabel 'Aanbevolen aanhaalmomenten'.</li> <li>- Controleer of de aandrijving goed is uitgelijnd en goed werkt (inclusief ketting, freewheel, kettingblad, kettingspanner en schakelwieltsjes).</li> <li>- Controleer of de wielen recht en stil ronddraaien (zonder spaakgeluid).</li> <li>- Controleer het frame op eventuele beschadigingen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reinig het frame door het met een vochtige doek af te vegen.</li> <li>- Gebruik stelmoer(en) om de remkabels op spanning te brengen, indien nodig.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vervang onderdelen waarvan is bevestigd door de Technische ondersteuning van Rad Power Bikes of een erkende, vakkundige fietsenmaker dat ze onherstelbaar zijn beschadigd of kapot zijn.</li> </ul>
Maandelijks, 402-1207 km	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Controleer de uitlijning van de remblokken, spanning van de remkabel.</li> <li>- Controleer of de aandrijving goed is uitgelijnd en goed werkt (inclusief ketting, freewheel, kettingblad, kettingspanner en schakelwieltsjes).</li> <li>- Controleer de uitrekking van de ketting.</li> <li>- Controleer de remkabels op corrosie of rafels.</li> <li>- Controleer de spaakspanning.</li> <li>- Controleer de bevestiging van accessoires (bevestigingsbouten van de bagagedrager, hardware van het spatbord, en uitlijning).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Reinig en smeer de aandrijving.</li> <li>- Controleer het aanhaalmoment van crankstel en pedalen.</li> <li>- Reinig remkabels.</li> <li>- Richt het wiel en span de spaken als er losse spaken worden ontdekt.</li> <li>- Balanceer de accu.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vervang remkabels indien nodig.</li> <li>- Vervang remblokken indien nodig.</li> </ul>
Elke 6 maanden, 1207-2011 km	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspecteer of de aandrijving goed is uitgelijnd en goed werkt (inclusief ketting, kettingblad, freewheel, kettingspanner en schakelwieltsjes).</li> <li>- Inspecteer alle buiten- en binnenkabels.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Standaard afstelling door erkende, vakkundige fietsenmaker wordt aanbevolen.</li> <li>- Vet het bottom bracket, balhoofd en de lagers van het voorwiel in.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vervang remblokken.</li> <li>- Vervang banden indien nodig.</li> <li>- Vervang buiten- en binnenkabels indien nodig.</li> </ul>

## Veiligheidschecklist

**Opmerking:** We raden aan om voorafgaand aan elke rit en na elke 40-72 km de veiligheidschecklist in de onderstaande tabel te doorlopen.

Veiligheidscontrole	Basisstappen
1. Remmen	<p>Ga na dat de voor- en achterrem goed werken.</p> <p>Controleer de remblokken op slijtage en verzeker je ervan dat ze niet te ver zijn afgesleten.</p> <p>Ga na dat de remblokken correct zijn geplaatst ten opzichte van de remschijven.</p> <p>Ga na dat de kabels voor de rembediening correct zijn afgesteld, goed werken en geen duidelijke tekenen van slijtage vertonen.</p> <p>Ga na dat de grepen voor de rembediening gesmeerd zijn en stevig aan het stuur zijn bevestigd.</p> <p>Test dat de remgrepen stevig zijn aan te trekken en dat de remmen, motoronderbrekingsfuncties en remverlichting naar behoren functioneren.</p>
2. Wielen, banden	<p>Ga na dat de banden zijn opgepompt tot binnen de aanbevolen limieten die op de zijwanden van de banden staan aangegeven, en dat ze niet leeglopen.</p> <p>Ga na dat de banden een goed profiel hebben, geen uitstulpingen of overmatige slijtage vertonen en geen andere beschadigingen hebben.</p> <p>Ga na dat de velgen recht ronddraaien en geen duidelijke schommelingen, deuken of knikken vertonen.</p> <p>Ga na dat alle wielspaken goed vastzitten en niet gebroken zijn.</p> <p>Controleer de asmoeren en snelspanner van het voorwiel om te verzekeren dat deze goed vastzitten. Ga na dat de vergrendelhendel op de snelspanner correct is gespannen, volledig is gesloten en is vastgezet.</p>
3. Zadel	<p>Ga na dat de drie zadelbevestigingsbouten tot het aanbevolen aanhaalmoment zijn vastgedraaid.</p> <p>Controleer of het zadel correct is afgesteld, de snelspanhendel goed is vastgezet en vergrendeld, en dat het zadel niet kan bewegen.</p>
4. Stuuronderdelen	<p>Ga na dat het stuur en de stuurpen goed zijn afgesteld en vastgedraaid en het mogelijk maken om goed te sturen.</p> <p>Ga na dat het stuur correct is geplaatst ten opzichte van de vorken en de rijrichting.</p>
5. Ketting	<p>Zorg ervoor dat de ketting gesmeerd en schoon is, en soepel draait.</p> <p>Extra zorg is vereist onder natte, zoute/anderszins corrosieve of stoffige omstandigheden.</p>
6. Lagers	<p>Zorg ervoor dat alle lagers zijn gesmeerd, vrij lopen en geen overmatige speling, knarsend of ratelend geluid vertonen.</p> <p>Controleer het balhoofd, de wiellagers, de pedaallagers en de lagers van het bottom bracket.</p>

7. Cranks, pedalen	Ga na dat de pedalen stevig zijn vastgedraaid op de cranks. Ga na dat de cranks stevig zijn vastgedraaid en niet verbogen zijn.
8. Aandrijving	Controleer of de ketting, het kettingblad, de kettingspanner en schakelwielletjes zijn uitgelijnd en goed werken. Ga na dat de onderdelen van de aandrijving schoon en goed gesmeerd zijn.
9. Frame, vork	Controleer dat het frame en de vork niet verbogen of gebroken zijn. Als het frame of de vork verbogen of gebroken is, moet deze worden vervangen.
10. Motoraandrijving, gashendel	Ga na dat de naafmotor soepel draait en dat de motorlagers in goede werkende staat verkeren. Ga na dat alle stroomkabels die naar de naafmotor lopen, zijn vastgezet en onbeschadigd zijn. Zorg ervoor dat de asbouten van de naafmotor vastzitten en alle torsiearmen en torsieringen op hun plaats zitten.
11. Accu	Zorg ervoor dat de accu voorafgaand aan het gebruik is geladen. Ga na dat de accu niet is beschadigd. Vergrendel de accu op het frame en ga na dat deze stevig vastzit. Gebruik voor het opladen en opbergen van de fiets en accu een droge plaats met een temperatuur van 10°C-25°C. Laat de fiets volledig drogen voordat je hem opnieuw gebruikt.
12. Elektrische kabels	Bekijk de connectoren om te verzekeren dat ze goed op hun plaats zitten en vrij zijn van vuil of vocht. Controleer binnen- en buitenkabels op duidelijke tekenen van beschadiging. Zorg ervoor dat de koplamp, het achterlicht en remlicht goed werken, correct zijn afgesteld en nergens door worden belemmerd.
13. Accessoires	Ga na dat alle reflectoren correct zijn aangebracht en niet zijn afgedekt. Ga na dat alle andere bevestigingen aan de fiets goed zijn vastgezet en functioneren. Inspecteer de helm en andere veiligheidsvoorzieningen op tekenen van beschadiging. Ga na dat de berijder een helm en andere vereiste veiligheidsvoorzieningen draagt. Ga na dat de bevestigingshardware van accessoires goed is vastgezet. Ga na dat het achterlicht en de stroomkabel van het achterlicht goed zijn bevestigd.



**Je kabels, spaken en ketting zullen oprekken na een eerste inrijperiode van 80-160 km, en vastgeschroefde verbindingen kunnen los gaan zitten. Laat je RadRunner altijd afstellen door een erkende, vakkundige fietsenmaker na de eerste inrijperiode van 80-160 km (afhankelijk van de rijomstandigheden, zoals het totale gewicht, de rijeigenschappen en het terrein). Regelmatige inspecties en afstellingen zijn erg belangrijk om ervoor te zorgen dat je fiets veilig en plezierig blijft om op te rijden.**



## Bandenspanning en banden vervangen

De RadRunner maakt gebruik van rubberbanden met bandenmaat 20" x 3.3" en binnenbanden. De banden zijn gemaakt om duurzaamheid en veiligheid te bieden bij normale fietsactiviteiten en voorafgaand aan elk gebruik moet worden gecontroleerd of de banden goed zijn opgepompt en in goede staat verkeren. Een juiste spanning, verzorging en tijdige vervanging helpen ervoor te zorgen dat de fiets goed blijft werken en onveilige omstandigheden worden vermeden. De aanbevolen bandenspanning staat aangegeven op de zijwand van de band.



**Het is van essentieel belang dat luchtbanden altijd de juiste spanning hebben. Zorg ervoor dat je je banden niet te zacht of te hard oppompt. Een lage spanning kan leiden tot verlies van controle en te hard opgepompte banden kunnen klappen. Als de spanning die staat aangegeven op luchtbanden niet altijd wordt aangehouden, kan dit leiden tot defecten aan de banden en/of wielen.**



**Pomp je banden op met een gereguleerde luchtbron met een manometer. Als je je banden oppompt met een niet-gereguleerde luchtbron, kun je ze te hard oppompen, waardoor de band kan klappen.**

Zelfs banden die zijn voorzien van een ingebouwde anti-leklaag kunnen lek raken door binnendringende voorwerpen, afknellen, stoten en andere oorzaken. Wanneer er duidelijk sprake is van bandenslijtage of een lekke band wordt ontdekt, moet de buitenband en/of binnenband worden vervangen voordat de fiets wordt gebruikt. Anders kan dit resulteren in letsel bij gebruikers en/of beschadiging van je fiets van Rad Power Bikes.



**Zorg er bij het vervangen van een buiten- of binnenband voor dat alle luchtdruk uit de binnenband is verwijderd voordat je de band van de velg haalt. Als je niet alle luchtdruk uit de binnenband verwijdert, kan dit ernstig letsel veroorzaken.**



**Het gebruik van aftermarket buiten- of binnenbanden die niet worden geleverd door Rad Power Bikes kan je garantie doen vervallen, voor een onveilige rijstaat zorgen of je fiets van Rad Power Bikes beschadigen. Indien dit wettelijk is vereist, moet je ervoor zorgen dat vervangende aftermarket-banden voldoende reflecterende strepen op de zijwand hebben.**

Voor meer informatie over de procedures voor het vervangen van buiten- of binnenbanden, of voor vragen over de bandenspanning, ga je naar [www.radpowerbikes.com/help](http://www.radpowerbikes.com/help) en neem je contact op met de Technische ondersteuning van Rad Power Bikes.

E-mail: [eu-support@radpowerbikes.com](mailto:eu-support@radpowerbikes.com) Telefoon: +31-85 7470430

# Problemen oplossen

## Standaardproblemen oplossen

	<b>Symptomen</b>	<b>Mogelijke oorzaken</b>	<b>Meest gebruikelijke oplossingen</b>
1	<b>Hij werkt niet</b>	Te laag accuvermogen Defecte aansluitingen Accu zit niet volledig in houder Onjuiste inschakelvolgorde Remmen worden aangetrokken	De accu opladen Connectoren reinigen en repareren Accu correct aanbrengen Fiets inschakelen in juiste volgorde Remmen loslaten
2	<b>Onregelmatige acceleratie en/of verminderde topsnelheid</b>	Te laag accuvermogen Losse of beschadigde gashendel	Accu opladen of vervangen Gashendel vervangen
3	<b>De ingeschakelde motor reageert niet</b>	Losse bedrading Losse of beschadigde gashendel Losse of beschadigde motorstekkerkabel Beschadigde motor	Repareren en/of opnieuw aansluiten Vastdraaien of vervangen Vastzetten of vervangen Repareren of vervangen
4	<b>Verminderde actieradius</b>	Lage bandenspanning Laag accuvermogen of defecte accu Fietstochten met teveel heuvels, tegenwind, remmen en/of te zware belading Accu langdurig leeg zonder regelmatig opladen, verouderd, beschadigd of uit balans Remmen lopen aan	Bandenspanning aanpassen Aansluitingen controleren of accu opladen Bijtrappen of route aanpassen  Balanceer de accu; neem contact op met de Technische ondersteuning als de actieradius nog steeds verminderd is De remmen afstellen
5	<b>De accu laadt niet op</b>	Lader niet goed aangesloten Lader beschadigd Accu beschadigd Bedrading beschadigd	Pas de aansluitingen aan Vervangen Vervangen Repareren of vervangen
6	<b>Wiel of motor maakt vreemde geluiden</b>	Loszittende motorkabel Beschadigde motorlagers Beschadigde spaken of velg Beschadigde motorbedrading	Kabel opnieuw aansluiten Vervangen Repareren of vervangen Motor repareren of vervangen

## Foutdetectie

Je fiets van Rad Power Bikes is voorzien van een foutdetectiesysteem dat is geïntegreerd in het display en de besturingseenheid. In het zeldzame geval dat er sprake is van een elektrisch probleem met je fiets, kun je de lampjes voor het trapondersteuningsniveau (0-4) op het display op een specifieke manier zien knipperen.

Als dit gebeurt, raden we je aan om te stoppen met fietsen, indien mogelijk een korte video te maken van de knipperende lampjes, en direct contact op te nemen met de Technische ondersteuning van Rad Power Bikes om het probleem op te lossen.

De volgende foutcodes kunnen helpen bij het oplossen van problemen:

<b>Foutindicatie: Knipperende lampje(s) trapondersteuningsniveau</b>	<b>Omschrijving</b>
0	Ongebruikelijke stroom
1	Fout gashendel
0 en 1	Fasefout motor
2	Hall-fout motor
0 en 2	Fout remschakelaar of rem aangetrokken tijdens inschakelen
Alle lampjes (0, 1, 2, 3 en 4)	Communicatiefout

Aanvullende informatie over foutcodes is te vinden op [www.radpowerbikes.com/help](http://www.radpowerbikes.com/help).

# Waarschuwingen en veiligheid

## Algemene bedieningsregels

**Opmerking:** Gebruikers (zowel berijders als passagiers) wordt aanbevolen om speciale aandacht te besteden aan alle onderstaande algemene bedieningsregels voordat ze hun fiets van Rad Power Bikes gaan gebruiken.

- Houd je tijdens het fietsen aan dezelfde verkeersregels als alle andere voertuigen op de weg, zoals die wettelijk gelden in jouw regio.
- Neem voor meer informatie over de verkeers- en voertuigwetgeving contact op met de verkeersautoriteit in jouw regio.
- Rijd voorspelbaar, in een rechte lijn en met de verkeersstroom mee. Fiets nooit tegen het verkeer in.
- Gebruik de juiste handsignalen om richting aan te geven.
- Rijd defensief; andere weggebruikers kunnen je wellicht moeilijk zien.
- Concentreer je op de weg die voor je ligt. Vermijd kuilen, grind, natte wegen of olie op de weg, natte bladeren, stoepranden, treinrails, verkeersdrempels, afvoerroosters, doornen, gebroken glas en andere obstakels, gevaren en risico's die lekke banden kunnen opleveren.
- Steek treinrails over onder een hoek van 90 graden of lopend met je fiets aan de hand.
- Verwacht het onverwachte, zoals het openen van autodeuren of auto's die uit opritten komen.
- Wees voorzichtig op kruispunten en als je van plan bent om andere voertuigen of andere fietsers te passeren.
- Maak jezelf vertrouwd met alle functies en handelingen van je fiets van Rad Power Bikes. Zorg dat je oefent en vaardig wordt in het remmen, het gebruik van de trapondersteuning en het gebruik van de gashendel in een gecontroleerde omgeving voordat je in meer dynamische omstandigheden gaat fietsen.
- Draag geschikte fietskleding, waaronder schoenen met een gesloten neus. Als je een broek met brede pijpen draagt, moet je die van onderen vastmaken met broekklemmen of elastiek om te voorkomen dat ze in de ketting, het versnellingsstelsel, de kettingspanner of standaard terechtkomen.
- Gebruik geen artikelen die je gehoor kunnen belemmeren.
- Controleer de lokale wet- en regelgeving voordat je vracht vervoert.
- Trek bij het remmen eerst de achterrem aan en dan de voorrem. Als de remmen niet correct worden gebruikt, kunnen ze blokkeren, kun je de controle verliezen en kun je ten val komen.
- Houd een comfortabele remafstand aan tot alle andere voorwerpen, rijders en voertuigen. Veilige remafstanden zijn afhankelijk van diverse variabelen, waaronder het wegdek en het gewicht dat de fiets draagt.

## Veiligheidsaanwijzingen



**De volgende veiligheidsaanwijzingen geven aanvullende informatie over een veilig gebruik van je fiets van Rad Power Bikes en moeten nauwkeurig worden bestudeerd. Als je deze aanwijzingen niet doorleest, kan dit ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.**

- Alle gebruikers moeten deze handleiding lezen en begrijpen voordat ze hun fiets van Rad Power Bikes voor het eerst gebruiken. Aanvullende handleidingen voor onderdelen die op de fiets worden gebruikt, kunnen ook worden geleverd en moeten voorafgaand aan het gebruik worden gelezen als aanvulling op deze handleiding.
- Zorg ervoor dat je alle instructies en veiligheidsaanwijzingen/-waarschuwingen begrijpt.
- Zorg ervoor dat de fiets goed passend is voor jou voordat je hem voor het eerst gebruikt. Je kunt de controle verliezen of ten val komen als je fiets te groot of te klein is.
- Draag altijd een goedgekeurde fietshelm wanneer je fietst en zorg ervoor dat je alle aanwijzingen van de helmfabrikant opvolgt voor het opzetten en onderhouden van je helm. Het fietsen zonder helm kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.
- Zorg ervoor dat de onderdelen correct zijn afgesteld, goed vast zitten en tot het aanbevolen aanhaalmoment zijn aangedraaid voordat je je fiets voor de eerste keer gebruikt. Controleer de afstelling, stevige bevestiging, aanhaalmomenten en toestand van onderdelen en hardware regelmatig.
- Het is jouw verantwoordelijkheid om jezelf op de hoogte te stellen van de wetten en eisen voor het gebruik van dit product in de gebieden waar je fietst.
- Ga na dat de handvatten niet beschadigd zijn en correct zijn aangebracht. Loszittende of beschadigde handvatten kunnen ervoor zorgen dat je de controle verliest en ten val komt.
- Zorg ervoor dat je kledingstukken en lichaamsdelen uit de buurt van de standaard en veren houdt tijdens het uitklappen en inklappen van de standaard.
- Als er optionele voetsteunen zijn aangebracht en er geen passagier op het achterzitje meerijdt, moeten de voetsteunen ingeklapt zijn en dicht tegen het frame zitten.
- Gebruik dit product niet met standaard fietskarren, standards, fietsendragers of accessoires die Rad Power Bikes niet heeft getest op veiligheid en compatibiliteit en waarvan niet is geverifieerd dat ze veilig en geschikt voor de fiets zijn. Neem contact op met Rad Power Bikes om te controleren of jouw artikelen met de fiets te gebruiken zijn.
- Off-roadrijden vereist bijzondere aandacht, specifieke vaardigheden en zorgt voor variabele omstandigheden en gevaren die met deze omstandigheden samengaan. Draag een geschikte veiligheidsuitrusting en fiets niet in je eentje in afgelegen gebieden. Controleer in de lokale wet- en regelgeving of off-roadrijden op een e-bike is toegestaan.

- Extreem rijden is uiterst gevaarlijk en moet worden vermeden. Hoewel extreem rijden in veel artikelen/advertenties/catalogi wordt verbeeld, is dit niet aanbevolen of toegestaan en kan dit resulteren in ernstige verwondingen of de dood.
- Fietsen en fietsonderdelen hebben beperkingen wat betreft hun sterkte en integriteit en extreem rijden moet worden vermeden omdat dit fietsonderdelen kan beschadigen en/of gevaarlijke rijsituaties kan veroorzaken waarbij je ernstig gewond kunt raken of kunt overlijden.
- Het niet uitvoeren en controleren van een juiste installatie, compatibiliteit, juiste werking of onderhoud van een onderdeel of accessoire kan resulteren in ernstig letsel of de dood.
- Na elk incident moet je ervan uitgaan dat je fiets onveilig is om mee te rijden totdat je een erkende, vakkundige fietsmaker hebt geraadpleegd voor een uitgebreide inspectie van alle onderdelen, functies en handelingen van de fiets.
- Het niet correct opladen, opbergen of gebruiken van je accu doet de garantie vervallen en kan een gevaarlijke situatie veroorzaken.
- Controleer voorafgaand aan elke rit de werking van de motoronderbrekingsschakelaars van de rem. Het remsysteem is voorzien van een onderbreker die de stroomvoorziening van de elektromotor onderbreekt wanneer de remmen worden aangetrokken. Controleer de juiste werking van de motoronderbrekingsschakelaars van de rem voordat je gaat fietsen.
- Wees uiterst voorzichtig bij het gebruik van de trapondersteuningssensor en gashendel op dit product. Zorg ervoor dat je begrijpt en erop voorbereid bent dat de trapondersteuning in werking zal treden zodra je begint met trappen.
- Gebruikers moeten de werking van de gashendel en trapondersteuningssensoren begrijpen voordat ze de fiets gebruiken en bij het fietsen goed opletten dat ze rijden met snelheden die geschikt zijn voor het gebruiksgebied, de rijomstandigheden en de ervaring van de gebruiker.
- Gebruik altijd het laagste ondersteuningsniveau totdat je vertrouwd bent met de fiets en er zeker van bent dat je het vermogen kunt regelen.
- Elke wijziging na aankoop van je fiets van Rad Power Bikes die niet uitdrukkelijk is goedgekeurd door Rad Power Bikes kan de garantie doen vervallen en voor een onveilige rijervaring zorgen.
- Omdat elektrische fietsen zwaarder en sneller dan normale fietsen zijn, moet je bij het fietsen extra voorzichtig en zorgvuldig zijn.
- Wees extra voorzichtig wanneer je in natte omstandigheden rijdt, onder meer door je snelheid te verlagen en eerder te remmen. Voeten of handen kunnen wegglijden onder natte omstandigheden, wat kan resulteren in ernstig letsel en/of de dood.
- Zorg dat je reflectoren of de bel niet verwijdert.

## Algemene waarschuwingen



Net zoals bij elke andere sport, is er bij fietsen een risico op schade, letsel en de dood. Door ervoor te kiezen om te gaan fietsen, aanvaard je de verantwoordelijkheid voor dat risico. Daarom moet je de regels voor veilig en verantwoord fietsen en het juiste gebruik en onderhoud van deze fiets kennen en in de praktijk brengen. Een correct gebruik en onderhoud van je fiets vermindert het risico op schade, letsel en overlijden.



Fietsen en verdovende middelen gaan niet samen. Fiets nooit onder invloed van alcohol, drugs of een stof of aandoening die de motorische functies, het beoordelingsvermogen of de mogelijkheid om een fiets/voertuig veilig te bedienen nadelig zou kunnen beïnvloeden.



De RadRunner is ontworpen voor gebruik door personen van 18 jaar en ouder. Berijders moeten de fysieke conditie, het reactievermogen en het mentale vermogen hebben om veilig te rijden en om te gaan met verkeer, wegomstandigheden en plotselinge situaties, en de wetten na te leven die van toepassing zijn op elektrische fietsen waar zij rijden, ongeacht hun leeftijd. Als je een beperking of handicap hebt, zoals een visuele beperking, gehoorbeperking, lichamelijke beperking, cognitieve/ taalbeperking, een epileptische aandoening of enige andere fysieke aandoening die je vermogen om een voertuig veilig te besturen zou kunnen beïnvloeden, dan moet je je arts raadplegen voordat je op een fiets gaat rijden.



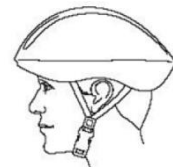
Als je niet over de ervaring, vaardigheden en gereedschappen beschikt om onderhoud en afstellingen aan je fiets uit te voeren, dan raadt Rad Power Bikes je ten zeerste aan om een erkende, vakkundige fietsenmaker de fiets te laten onderhouden, afstellen en te verzekeren dat deze veilig is om mee te rijden.

## Helmen

Het wordt ten zeerste aangeraden om altijd een goed passende, goedgekeurde fietshelm te dragen tijdens het fietsen.



We raden berijders aan om tijdens het fietsen een goed passende helm te dragen die het voorhoofd bedekt.



## Nat weer



**Er wordt aangeraden om niet in natte weersomstandigheden te fietsen als dit kan worden vermeden. Fiets alleen in nat weer als dit noodzakelijk is.**

Deze elektrische fiets is niet bedoeld voor gebruik in plassen, zware regen of waterstromen. Dompel dit product nooit onder in water of andere vloeistoffen, omdat dit het elektrische systeem kan beschadigen.

- Wees extra voorzichtig wanneer je deze fiets in nat weer gebruikt.
- Rijd langzamer om je te helpen de controle over de fiets te behouden als het glad is.
- Rem eerder, aangezien het langer zal duren om af te remmen dan wanneer het droog is.
- Zorg ervoor dat je beter zichtbaar bent voor andere weggebruikers. Draag reflecterende kleding en gebruik goedgekeurde veiligheidsverlichting.
- Gevaren op de weg zijn moeilijker te zien wanneer het nat is; rijd dus voorzichtig.

## Fietsen in het donker



**Er wordt aangeraden om niet in het donker te rijden als dit kan worden vermeden. Fiets alleen in het donker als dit nodig is.**

- Draag reflecterende en lichtgekleurde kleding.
- Rijd rustig en maak gebruik van bekende wegen met straatverlichting, indien mogelijk.
- Zorg ervoor dat reflectoren op de banden, pedalen en elders aanwezig zijn en niet aan het zicht worden onttrokken.
- Ga na dat de aan/uit-schakelaar op de achterzijde van de koplamp zich in de aan-stand bevindt, zodat deze met de verlichtingsschakelaar op het display kan worden ingeschakeld.
- Ga na dat de koplamp en het achterlicht/remlicht goed werken en gebruik deze lichten.



## Beperkte garantie

### Garantie-informatie

In alle landen die onder de EU-wetgeving vallen, aanvaardt Rad Power Bikes aansprakelijkheid voor materiaalfouten gedurende twee jaar na de datum van verkoop. Eén vereiste van Rad Power Bikes om deze aansprakelijkheid op zich te nemen, is dat je jouw RadRunner gebruikt en onderhoudt in overeenstemming met alle voorwaarden die zijn beschreven op de pagina's van deze handleiding, eventuele modelspecifieke handleidingen die beschikbaar zijn op [www.radpowerbikes.com/help](http://www.radpowerbikes.com/help), en eventuele instructies van fabrikanten van onderdelen. De aansprakelijkheid voor materiaaldefecten dekt geen normale slijtage, die optreedt als gevolg van het door de fabrikant beoogde gebruik van het product. Onderdelen zoals de accu, het motorsysteem, het remsysteem, het aandrijfsysteem, het zadel, de handvatten en pedalen zijn allemaal onderhevig aan slijtage door gebruik. Waar van toepassing, zit op elke fiets onze tweejarige volledige fabrieksgarantie voor de oorspronkelijke eigenaar tegen alle fabricagefouten. Rad Power Bikes garandeert dit product, met inbegrip van alle afzonderlijke onderdelen, als volgt tegen materiaal- en/of constructiefouten:

De onderstaande garantiedetails kunnen op elk moment worden gewijzigd; de meest recente versie van de garantie is te vinden op <https://radpowerbikes.eu/pages/warranty>. De fietsonderdelen van Rad Power Bikes, waaronder frame, vorken, stuurpen, stuur, balhoofd, zadelpen, zadel, remmen, verlichting, bottom bracket, crankstel, pedalen, velgen, wielnaaf, freewheel, kettingspanner, motor, gashendel, regeleenheid, kabelset, display, standaard, reflectoren, hardware en lithium-ion-accu's van Rad Power Bikes zijn gegarandeerd vrij van fabrieksfouten in materialen en/of constructie gedurende een periode van 2 jaar vanaf de oorspronkelijke aankoopdatum. De garantie op de accu dekt geen schade door spanningspieken, het gebruik van een verkeerde lader, onjuist onderhoud of ander dergelijk misbruik, demontage, normale slijtage of waterschade.

## Uitsluiting van garantie

- De aansprakelijkheid voor materiaaldefecten dekt geen normale slijtage, die optreedt als gevolg van het door de fabrikant beoogde gebruik van het product. Onderdelen zoals de accupack, het motorsysteem, het remsysteem, het aandrijfsysteem, het zadel, de handvatten en pedalen zijn allemaal onderhevig aan slijtage door gebruik en hierop is geen garantie van toepassing voor normale slijtage.
- Schade als gevolg van het gebruik van de fiets in een wedstrijd of andere toepassingen die niet tot het normale bedoelde gebruik behoren.
- Schade als gevolg van onjuist gereedschap, onjuiste montage of onjuist onderhoud aan de fiets.
- Schade die het resultaat is van het toevoegen van niet-standaard uitrusting, onderdelen of aanpassingen.

## Aanvullende garantievoorwaarden

Deze garantie dekt geen schade of defecten als gevolg van het niet naleven van de instructies in de gebruikershandleiding, overmacht, ongelukken, verkeerd gebruik, nalatigheid, misbruik, commercieel gebruik, wijzigingen, aanpassingen, onjuiste montage, slijtage, installatie van onderdelen of accessoires die niet oorspronkelijk zijn bedoeld voor of compatibel zijn met de fiets zoals deze is verkocht, bedieningsfouten, waterschade, extreem rijgedrag, stunrijden, onjuist vervolgonderhoud, of normale slijtage van verbruiksartikelen die erop gemaakt zijn om in de loop van de tijd te slijten, waaronder binnen- en buitenbanden, remblokken, binnen- en buitenkabels, spaken en handvatten.

Rad Power Bikes is niet aansprakelijk en/of verantwoordelijk voor enige schade, defect of verlies veroorzaakt door niet-geautoriseerd onderhoud of het gebruik van niet-geautoriseerde onderdelen. In geen geval zal Rad Power Bikes verantwoordelijk zijn voor enige directe, indirecte of gevolgschade, waaronder, zonder hiertoe beperkt te zijn, schade door lichamelijk letsel, materiële schade of economisch verlies, ongeacht of dit gebaseerd is op contract, garantie, nalatigheid of productaansprakelijkheid in verband met de producten van Rad Power Bikes. Alle claims in het kader van deze garantie moeten worden ingediend bij Rad Power Bikes. Een aankoopbewijs is vereist bij garantieverzoeken.

### Aanvullende informatie over slijtage

Onderdelen van de RadRunner zijn onderhevig aan sterkere slijtage dan bij fietsen zonder trapondersteuning. Dit komt omdat de RadRunner met hogere gemiddelde snelheden kan rijden dan gewone fietsen en een hoger gewicht heeft. Sterkere slijtage is geen defect van het product en valt niet onder de garantie. Typische onderdelen die worden beïnvloed, zijn de banden, remblokken en -schijven, spaken, wielen en de accu.



**Wanneer de gebruiksduur van een onderdeel wordt overschreden, kan dit zorgen voor onverwacht functieverlies. Dit kan resulteren in ernstig letsel of zelfs de dood. Let daarom op tekenen van slijtage zoals barsten, krassen of veranderingen in de kleur of werking van onderdelen, wat erop kan wijzen dat de gebruiksduur is overschreden. Versleten onderdelen moeten onmiddellijk worden vervangen. Als je niet vertrouwd bent met regulier onderhoud, moet je een erkende, vakkundige fietsenmaker raadplegen.**

## Links naar montagevideo en online hulpmiddelen

### Montagevideo

Ga naar het Helpcentrum op de website van Rad Power Bikes ([www.radpowerbikes.com/help](http://www.radpowerbikes.com/help)) om de officiële montagevideo van de RadRunner te bekijken.

### Online hulpmiddelen

Ga voor meer informatie over beste praktijken naar de website van Rad Power Bikes ([www.radpowerbikes.eu](http://www.radpowerbikes.eu)), het Helpcentrum ([www.radpowerbikes.com/help](http://www.radpowerbikes.com/help)), of neem contact op met de Technische ondersteuning van Rad Power Bikes als je vragen hebt.

# **We zijn er om je te helpen!**

**Heb je vragen? Doe dan het volgende:**

**Ga naar het Helpcentrum van Rad Power Bikes ([www.radpowerbikes.com/help](http://www.radpowerbikes.com/help)),**

**Stuur een e-mail naar [eu-support@radpowerbikes.com](mailto:eu-support@radpowerbikes.com), of**

**Bel Rad Power Bikes op +31-85 7470430.**

**FIETS OP EEN RAD!**