



# ***RADRHINO***

***RAD POWER<sup>®</sup> BIKES***

***OWNER'S MANUAL***

Bienvenue

Nous vous remercions d'avoir acheté un RadRhino® de Rad Power® Bikes.

Nous sommes fiers de vous offrir un produit de qualité dont vous allez profiter pendant de nombreuses années.

S'il vous restait des questions après la lecture de ce manuel, consultez le Centre d'aide de Rad Power Bikes, envoyez-nous un e-mail et/ou téléphonez-nous.

**Nous sommes là pour vous aider.**

**À visiter :**

Site Internet : [www.radpowerbikes.eu](http://www.radpowerbikes.eu)

Centre d'aide : [www.radpowerbikes.eu/pages/owner-tools](http://www.radpowerbikes.eu/pages/owner-tools)

**Coordonnées :**

E-mail : [eu-support@radpowerbikes.com](mailto:eu-support@radpowerbikes.com)

Téléphone : +31-85 7470430

Merci de rouler sur un RAD !

## Utilisation du manuel

Ce manuel contient des informations détaillées sur le produit et ses accessoires. Il fournit également des informations sur l'utilisation et l'entretien, sans oublier d'autres conseils utiles pour les propriétaires. Veuillez lire ce manuel attentivement et familiarisez-vous avec votre vélo électrique avant de l'utiliser pour la première fois afin d'éviter les accidents. Conservez ce manuel en tant que source d'informations pratique sur votre vélo électrique. Pour obtenir de plus amples informations, consultez [www.radpowerbikes.eu](http://www.radpowerbikes.eu).

Ce manuel contient de nombreux avertissements et mises en garde relatifs à l'utilisation adéquate et aux conséquences d'un assemblage, d'une utilisation ou d'un entretien inadéquats. Il convient de lire attentivement l'ensemble des informations reprises dans ce manuel et si vous avez toujours des questions, n'hésitez pas à contacter Rad Power Bike immédiatement. Prêtez une attention spéciale aux remarques, avertissements et mises en garde de ce manuel signalés par le symbole du triangle d'attention (illustré à droite). Les utilisateurs doivent également prêter attention aux informations précédées par le terme **REMARQUE** dans ce manuel.



Dans la mesure où il est impossible de prévoir toutes les situations ou les conditions qui pourraient se manifester au cours d'une sortie, ce manuel ne formule aucune représentation sur l'utilisation sans danger des vélos dans toutes les conditions. L'utilisation de n'importe quel vélo s'accompagne de risques, imprévisibles et inévitables, et le cycliste endosse la responsabilité de ceux-ci. Conservez à titre de référence ultérieur ce manuel ainsi que tout autre document qui vous aurait été remis avec le vélo électrique. Toutefois, l'ensemble du contenu de ce manuel peut être modifié ou retiré sans préavis. Rendez-vous sur la page [www.radpowerbikes.eu/pages/owner-tools](http://www.radpowerbikes.eu/pages/owner-tools) pour télécharger la version la plus récente. Rad Power Bikes déploie tous les efforts pour garantir l'exactitude de sa documentation, mais n'assume aucune responsabilité pour les erreurs ou les imprécisions qu'elle pourrait contenir. L'assemblage et le premier réglage du vélo Rad Power Bikes requièrent un outillage et des aptitudes spéciaux et il est dès lors conseillé de confier cette tâche dans la mesure du possible à un mécanicien cycle certifié et sérieux.



# Table des matières

- Using This Manual .....1**
- General Info .....4**
- Assembly Instructions .....8**
- Battery Charging .....24**
- Operation .....31**
- Maintenance .....51**
- Troubleshooting .....56**
- Warnings and Safety .....60**
- Warranty.....65**
- Links to Assembly Video and Online Resources.....1**

## Informations générales

### Catégorie de véhicule du RadRhino

Ce vélo électrique est un vélo de catégorie pedelec de 250 W. Consultez la législation pertinente en vigueur dans la région où vous allez utiliser ce vélo afin de bien comprendre toutes les exigences légales à remplir pour pouvoir rouler avec votre vélo électrique.

### Équipement obligatoire et espaces d'utilisation

Avant chaque sortie, confirmez que vous possédez tout l'équipement de sécurité obligatoire et recommandé et veillez toujours à respecter toutes les lois relatives à l'utilisation d'un vélo électrique dans votre région. Par exemple, ces lois peuvent imposer l'utilisation d'un équipement en particulier, l'utilisation des signaux manuels ou déterminer les espaces où vous pouvez rouler.

### Assemblage et réglage

Un assemblage et un réglage corrects sont deux éléments essentiels pour garantir votre sécurité, les performances et le confort. Si vous possédez l'expérience, les aptitudes et l'outillage requis pour réaliser ces étapes essentielles avant votre première sortie, Rad Power Bike vous conseille de faire alors vérifier votre travail par un mécanicien cycle certifié et sérieux.

**REMARQUE** : si vous ne possédez pas l'expérience, l'aptitude et l'outillage requis pour l'assemblage et le réglage, Rad Power Bikes vous recommande vivement de confier ces procédures, ainsi que tout réglage ultérieur, à un mécanicien cycle certifié et sérieux.

**REMARQUE** : un des points critiques de l'assemblage du vélo Rad Power Bikes est la fixation correcte de la roue avant et la vérification du serrage des écrous sur l'axe de la roue arrière. Tous les vélos de Rad Power Bikes utilisent un système à serrage rapide pour la roue avant, tandis que la roue arrière est fixé par des écrous. Les deux roues doivent être bien fixées avant d'utiliser le vélo.

### Contrôle de sécurité avant chaque sortie

En plus de la réalisation de l'entretien régulier, vérifiez toujours l'état du vélo avant chaque sortie. Si vous ne savez pas comment réaliser un contrôle intégral de l'état du vélo avant chaque sortie, demandez l'aide d'un mécanicien cycle certifié et sérieux. Pour obtenir de plus amples informations, consultez la section [Points à contrôler pour la sécurité](#) avant chaque sortie dans ce manuel.

## Circuit électrique

Le circuit électrique du vélo électrique offre plusieurs niveaux d'assistance et d'éclairage en fonction des conditions d'utilisation et des préférences de l'utilisateur. Il est primordial de vous familiariser avec tous les aspects du circuit électrique du vélo électrique et de confirmer son fonctionnement adéquat avant chaque sortie. Les leviers de frein avant et arrière contiennent des interrupteurs de coupure de l'alimentation de sécurité qui désactivent l'assistance du moteur de moyeu lorsqu'ils sont activés. Il convient de vérifier le bon fonctionnement des deux leviers. La poignée d'assistance au pédalage permet d'accélérer en douceur lorsqu'elle est appliquée progressivement pendant le pédalage. Si la poignée d'assistance au pédalage, la coupure du moteur, l'assistance au pédalage ou l'éclairage ne fonctionnent pas normalement, s'ils fonctionnent par intermittence ou s'ils ne fonctionnent pas du tout, arrêtez sur le champ de rouler avec le vélo électrique et contactez l'Assistance produit de Rad Power Bikes pour obtenir de l'aide.

## Freins

Confirmez que les freins fonctionnent correctement, qu'aucun composant du système n'est endommagé et qu'ils sont correctement fixés. Quand vous serrez les leviers de frein à fond, confirmez qu'aucun des deux leviers ne vient toucher le cintre. Si vous détectez un problème, confiez la réparation des freins à un mécanicien cycle certifié et sérieux.

## Pneus et roues

Les roues doivent toujours tourner sans oscillation latérale ou de haut en bas. Si ce n'est pas le cas, il faut les réparer ou les remplacer. Si les roues se voilent ou si la tension des rayons diminue, n'essayez pas de les dévoiler ou de retendre les rayons, sauf si vous possédez le savoir, l'outillage et l'expérience requis. Il est conseillé de confier toutes les opérations de dévoilage et de réglage des roues du vélo Rad Power Bikes à un mécanicien cycle certifié et sérieux. Confirmez le bon état des pneus et des chambres à air, à savoir l'absence de dégâts visibles et la pression de gonflage correcte. Remplacez les pneus et les chambres à air crevés, entaillés ou endommagés avant chaque sortie. Si le pneu n'est pas gonflé à la pression adéquate, cela peut réduire les performances, augmenter l'usure du pneu et du composant et rendre la sortie moins sûre.

## Mécanismes de serrage rapide

Le vélo électrique intègre des mécanismes de serrage rapide pour fixer la tige de selle et la roue avant du vélo. Ces mécanismes simplifient la vie du cycliste car ils permettent de déposer la roue avant et de régler la tige de selle sans outils. Étant donné que

les leviers du mécanisme de serrage rapide peuvent se desserrer durant le transport ou accidentellement entre deux sorties ou lors d'une sortie, il est important de confirmer à intervalles réguliers la fixation correcte de ces éléments.

### Cintre, poignées et réglages de la selle

Confirmez que le cintre, la potence et la tige de selle sont bien attachés, alignés et à la bonne hauteur pour le cycliste. Assurez-vous que toute la boulonnerie du cintre et de la selle est serré au couple de serrage prescrit. Vérifiez également les leviers du mécanisme de serrage rapide. Veillez à remplacer des poignées desserrées, endommagées ou usées avant de sortir.

### Batterie chargée, sécurisée et débranchée

Confirmez que la charge de la batterie est complète et assurez-vous qu'elle fonctionne correctement. Le compteur de la batterie dans l'écran LCD et le témoin d'état de la charge de la batterie monté sur celle-ci doivent indiquer la même chose. La batterie DOIT être correctement verrouillée sur le support de la batterie sur le cadre avant tout utilisation. Confirmez que la chargeur est débranché de la batterie et rangé avant votre sortie.

### Accessoires, sangles et matériel

Confirmez que tout le matériel est sécurisé et que tous les accessoires autorisés ont été correctement attachés, conformément aux instructions du fabricant du composant en question. Prenez l'habitude de vérifier le matériel, les sangles et les accessoires avant chaque sortie et si vous découvrez un problème ou si vous avez un doute, demandez à un mécanicien cycle certifié et sérieux de vérifier.

### Remplacement de composant ou pose d'accessoires

L'utilisation de composants ou de pièces de rechange qui ne sont pas d'origine peut menacer la sécurité du vélo électrique, annuler la garantie et, dans certains cas, mettre le vélo électrique en infraction par rapport aux lois applicables.



**Le remplacement des composants d'origine ou l'installation d'accessoires de fabricant tiers ou d'accessoires de Rad Power Bikes qui n'ont pas été explicitement recommandés pour le modèle de vélo sont réalisés à vos risques. L'utilisation d'accessoires après-vente ou de composants qui n'ont pas été testés par Rad Power Bikes en matière de sécurité et de compatibilité peut annuler la garantie, créer des conditions d'utilisation dangereuses, endommager le vélo ou des biens ou provoquer des blessures graves et/ou mortelles.**

# Instructions d'assemblage

RadRhino complètement assemblé



**REMARQUE :** Les étapes de l'assemblage décrites ci-dessous ne constituent que des indications générales pour vous aider dans l'assemblage de votre vélo électrique Rad Power Bikes. Il ne s'agit pas d'un manuel complet ou exhaustif sur l'ensemble des aspects de l'assemblage, de l'entretien et de la réparation. Nous vous conseillons de consulter un mécanicien cycle certifié et sérieux pour vous aider dans l'assemblage, la réparation et l'entretien de votre vélo.

### Étape 1 : déballage du vélo.

Ouvrez la boîte du vélo et déposez la petite boîte contenue à l'intérieur. Avec l'aide d'une autre personne capable de soulever sans danger un objet lourd, retirez le RadRhino de la boîte. Retirez soigneusement le matériau d'emballage qui protège le cadre du vélo et les composants. Recyclez dans la mesure du possible le matériel d'emballage, principalement le carton et la mousse. Ouvrez la petite boîte et organisez soigneusement son contenu.

Les éléments suivant doivent être livrés avec le RadRhino :

Roue avant	Manuel(s)	Outillage pour l'assemblage	Boulons de plaque de potence (4 unités)
Garde-boue avant	Chargeur	Pédales (avec repère Gauche et Droite)	Boulons de garde-boue (avec frein-filet bleu) (4 unités)
Garde-boue arrière (installé)	Phare avant	Clés (2x, identiques)	Attache rapide de la roue avant (dans la plaque de protection de la fourche)

**En cas de pièces manquantes, contactez Rad Power Bikes.**

Étape 2: **posez le cintre sur la potence** comme illustré dans la vidéo d'assemblage du RadRhino accessible à l'adresse [radpowerbikes.eu/owner-tools](http://radpowerbikes.eu/owner-tools).

**Posez correctement le cintre sur la potence.** Acheminez le câble de frein avant directement depuis l'étrier de frein avant vers le levier gauche. Assurez-vous que les câbles et les fils ne sont pas tordus.

A. **Recherchez les quatre boulons de la plaque de potence dans la boîte d'accessoires.**



**Veillez à utiliser les quatre boulons adéquats pour fixer la plaque de cintre. Les boulons de la plaque de cintre se vissent à l'aide d'une clé Allen de 5 mm. Appliquez du frein filet argenté (pas le bleu).**

B. **Centrez le guidon** et serrez les quatre vis de la plaque de renfort de la potence de manière égale et partielle.

C. **Régalez l'inclinaison de la potence** à l'aide des vis à tête hexagonale situés sur le côté de la potence. Régalez le guidon de sorte que les poignées soient plus ou moins parallèles au sol une fois que la roue avant a été posée.



D. **Fixez au couple de serrage prescrit.** Une fois le positionnement correct obtenu, serrez les quatre vis de la plaque de potence (illustrée à droite) de manière égale à l'aide d'une clé dynamométrique à tête hexagonale de 5 mm au couple de serrage prescrit de 10 Nm.



**Adressez-vous à un professionnel de l'étude posturale pour garantir la** sécurité et l'ajustement optimal. Consultez un expert en étude posturale local, certifié et de confiance et demandez-lui son aide pour ajuster correctement le vélo au cycliste.

### Étape 3 : installez la roue avant.

**Trouvez le levier de l'attache rapide** qui maintient la plaque de protection en place pendant le transport. Ouvrez le levier et déposez l'écrou moleté et le ressort conique (côté opposé au levier). Retirez la broche pour l'attache rapide de la plaque en maintenant la rondelle et l'autre ressort conique en place du côté du levier.



**Introduisez la broche dans l'essieu** de la roue avant depuis le côté du disque de frein. Reposez le ressort conique de sorte que la pointe soit du côté du moyeu, puis serrez l'écrou moleté de quelques tours en veillant à laisser un espace suffisant pour les pattes de la fourche. Confirmez que le levier est ouvert, puis abaissez soigneusement la fourche sur l'essieu et l'étrier de frein.

**Veillez à ce que la broche soit complètement entrées dans les pattes de fourche** (et à ce que le disque de frein soit bien dans l'étrier), puis mettez le levier sous tension en serrant l'écrou moleté. Lorsque la résistance suffit pour maintenir le levier d'attache rapide aligné sur l'essieu, couchez le levier à l'aide de la paume de la main sans toucher le disque de frein.

**La roue avant est bien installée** quand elle est complètement engagée et centrée dans les pattes de la fourche avant. Le disque de freinage doit se trouver entre les plaquettes de frein dans l'étrier de frein et le levier d'attache rapide doit quant à lui être complètement et correctement fermé. Confirmez que la roue avant et le levier d'attache rapide sont bien fixés avant de passer à l'étape suivante.

Pour en savoir plus, consultez la vidéo d'assemblage du RadRhino disponible à l'adresse [radpowerbikes.eu/owner-tools](https://radpowerbikes.eu/owner-tools).



**Ne touchez jamais le disque du frein, surtout si la roue et/ou le vélo sont en mouvement, au risque de provoquer des blessures graves. La graisse des doigts peut entraîner l'émission de bruit et réduire les performances des freins ; par conséquent, évitez de toucher le disque lors de la vérification ou lors de l'ouverture ou de la fermeture du mécanisme d'attache rapide.**

Étape 4 : **posez le garde-boue avant et le phare avant** comme indiqué dans la vidéo d'assemblage reprise à la page [radpowerbikes.eu/owner-tools](http://radpowerbikes.eu/owner-tools).

- A. **Déposez le garde-boue et le boulon de montage du phare avant** de l'arc de la fourche et mettez-les de côté.
- B. **Mettez le garde-boue en position.** Depuis l'arrière du pneu avant, faites passer le point de montage du garde-boue avant sous l'arc de la fourche avant.
- C. **Branchez le phare avant.** Trouvez les deux côtés du connecteur rouge à deux broches du phare avant, alignez soigneusement les broches internes et les encoches sur les flèches extérieures, puis enfoncez le tout sans torsion pour bien établir la connexion.
- D. **Fixez le phare avant et le garde-boue sur l'arc de la fourche.** Faites passer le boulon de montage du phare dans la rondelle, la fixation du phare, le point de fixation du garde-boue, le point de fixation sur l'arc de fourche, une deuxième rondelle, puis vissez le contre-écrou sur le filet visible. Placez une clé hexagonale de 5 mm sur la tête de la vis et une clé de 10 mm sur le contre-écrou et serrez partiellement. Attachez les bras de fixation du garde-boue sur la fourche avant. Assurez-vous que le garde-boue est centré, puis serrez tous les boulons de montage au couple prescrit (6 Nm).
- E. **Réglez l'angle du phare avant afin** qu'il illumine la route sans éblouir les usagers qui viennent en sens inverse. Desserrez la vis de réglage de l'angle du phare à l'aide d'une clé Allen de 3 mm et d'une clé de 8, inclinez le phare dans sa position optimale, puis serrez correctement.



**Étape 5 : installez les pédales.** Identifiez la pédale dont l'axe présente une face extérieur lisse avec un "R" estampillé sur l'embout de l'axe (1 ci-dessous). Il s'agit de la pédale de droite. La pédale de droite se monte sur la manivelle du côté droit du vélo (là où se trouve la transmission. Elle correspond au côté droit du cycliste quand il roule).

**La pédale de droite (1) est filetée de telle sorte qu'elle se serre dans le sens des aiguilles d'une montre.** Vissez soigneusement à la main la pédale droite sur la manivelle du côté droit du vélo doucement. Évitez de croiser le filet ou de l'endommager.

**La pédale gauche (2) possède un filet inversé et se serre dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.** Confirmez que la deuxième pédale affiche des encoches sur la face extérieure de l'axe et qu'un "L" est estampillé sur l'extrémité de l'axe (2 ci-dessous). Il s'agit de la pédale de gauche. Vissez la pédale doucement à la main sur la manivelle gauche. Évitez de croiser le filet ou de l'endommager.

**Serrez chaque pédale au couple prescrit de 35 Nm.** Utilisez une clé à pédale afin de ne pas provoquer de dégâts avec



des clés plus épaisses.

**Identification des repères**

**La pédale droite (1) se serre dans le sens des aiguilles d'une montre**

**La**

**pédale gauche (2) se serre dans le sens contraire des aiguilles d'une montre**

**Étape 6 : gonflez les pneus.** Confirmez que les tringles et les pneus sont correctement installés sur les jantes. Utilisez une pompe pour valve Schrader avec manomètre pour gonfler chaque pneu à la pression indiquée sur le flanc du pneu, à savoir 1,38 bar (20 30 psi). Évitez de surgonfler ou de sous-gonfler les pneus.



**Étape 7 : réglez la hauteur de la selle.** Débloquez l'attache rapide en ouvrant complètement le levier. Confirmez que l'ouverture du collier de serrage de la tige de selle est aligné sur l'encoche à l'avant du tube de selle. Soulevez ou baissez la tige de selle pour le confort, en veillant toutefois à ce que la tige soit enfoncée dans le cadre au-delà du repère d'insertion minimum.

Le cas échéant, vissez l'écrou pour mettre le collier sous tension afin de créer une légère résistance lorsque le levier est aligné sur la vis du collier de serrage, mais ne serrez pas trop fort. Fermez le levier du mécanisme de serrage rapide pour fixer la tige de selle et confirmez que celle-ci ne bouge pas. Consultez la section Réglage de la selle dans ce manuel pour obtenir de plus amples informations.



**Étape 8 : confirmez avant chaque sortie que la batterie est bien verrouillée sur le cadre** du RadRhino avant de rouler. La section Procédure de mise en route de ce manuel fournit de plus amples informations sur les principales positions de la batterie (activée et verrouillée sur le cadre, désactivée et verrouillée sur le cadre et désactivée et déverrouillée/prête à être déposée du cadre). Utilisez le circuit électrique quand la batterie a été correctement chargée et quand elle est correctement fixée sur le support de fixation du cadre.



Étape 9 : confirmez que l'ensemble des dispositifs de fixation est correctement serré au couple de serrage prescrit.

### Couples de serrage prescrits

Emplacement de la boulonnerie	Boulonnerie	Couple prescrit (Nm)
Zone du guidon	Vis de serrage de la potence sur le cintre	15
Zone du guidon	Vis de la plaque avant de la potence	10
Zone du guidon	Vis du collier de fixation du levier de frein	6
Zone du guidon	Vis du collier de fixation du changement de vitesse	6
Freins	Adaptateur d'étrier au cadre	6-8
Freins	Étrier sur l'adaptateur	6-8
Freins	Câble de frein sur collier de l'étrier	6-8
Freins	Disque de frein sur le moyeu	7
Zone de la tige de selle	Vis de réglage de l'angle de la selle	20
Zone des pattes arrière	Écrous de l'axe arrière	40
Zone des pattes arrière	Boulon de bras de couple arrière	5
Zone des pattes arrière	Vis de fixation de la protection du dérailleur	5
Zone des pattes arrière	Vis de fixation de la patte de dérailleur	6
Zone des pattes arrière	Vis de fixation du dérailleur	10
Zone des pattes arrière	Vis de pincement du câble de dérailleur	6-8
Zone des pattes arrière	Vis de fixation de la béquille	8
Zone du boîtier de pédalier et du pédalier	Boîtier de pédalier et bague de serrage	60
Zone du boîtier de pédalier et du pédalier	Vis de la manivelle dans l'axe du boîtier de pédalier	35
Zone du boîtier de pédalier et du pédalier	Pédale sur la manivelle	35

Zone du boîtier de pédalier et du pédalier	Vis du plateau	10
Zone du boîtier de pédalier et du pédalier	Vis de fixation du dispositif de commande	6
Garde-boue	Tous les boulons et accessoires de fixation des garde-boue	6
Porte-bagages arrière	Boulonnerie du porte-bagages arrière	7

**Étape 10 : lisez le reste du manuel.** Une fois que le vélo a été assemblé conformément aux instructions ci-dessus et à la vidéo d'assemblage proposée à la page [www.radpowerbikes.eu/owner-tools](http://www.radpowerbikes.eu/owner-tools), lisez, comprenez et suivez les procédures présentées dans les pages suivantes du manuel avant d'utiliser le vélo.

**REMARQUE :** si vous avez des questions sur l'assemblage de votre vélo, contactez Rad Power Bikes. Si vous ne pouvez confirmer que toutes les étapes d'assemblage présentées dans la vidéo ont été réalisées correctement ou si vous n'avez pas accès à cette vidéo, contactez un mécanicien cycle certifié et sérieux près de chez vous en vue d'obtenir de l'aide, en plus de celle fournie par Rad Power Bikes.

**REMARQUE :** confirmez que l'ensemble des dispositifs de fixation est correctement serré au couple de serrage prescrit. Veuillez également à réaliser toutes les vérifications de sécurité des rubriques suivantes avant d'utiliser le vélo pour la première fois.



**Ne sortez aucun composant, dont la potence, la tige de selle ou la selle, au-delà de sa limite d'insertion, généralement gravée sur le composant. Confirmez que toute la boulonnerie est bien serrée (aux couples prescrits repris dans le tableau ci-dessous) et sécurisée avant de passer à l'étape suivante, au risque d'endommager le vélo ou un bien ou de provoquer des blessures graves, voire mortelles.**

### Confort du cycliste

Selon les préférences d'un cycliste, ses aptitudes et son expérience d'utilisation des vélos ou vélos électriques, abaisser la selle de telle sorte que le cycliste puisse mettre un ou deux pieds au sol sans quitter la selle peut lui permettre de vivre une expérience d'utilisation du vélo plus sûre et plus confortable. En règle générale, pour obtenir la position la plus confortable et la meilleure efficacité au pédalage, la hauteur de la selle doit être correctement déterminée par rapport à la longueur des jambes du cycliste (cf. rubrique Réglage de la hauteur de la selle) : quand la pédale est au point mort bas de sa course et que le talon est posé sur la pédale, le genou doit être légèrement fléchi.

En général, il faut veiller à ce que le cintre et l'angle des leviers de frein permettent au cycliste d'adopter une position confortable pour les bras en formant une ligne relativement droite entre l'avant-bras, le poignet et les mains. Le cycliste ne doit pas étendre ses bras au maximum. Veillez à ce que l'angle du cintre soit réglé de telle sorte qu'il ne touche pas le corps du cycliste dans les

virages. Si vous souhaitez garantir que l'ajustement de votre vélo est adéquat, consultez un expert en étude posturale, comme un mécanicien cycle certifié et sérieux spécialisé dans l'ajustement de vélo.

## Réglage de la hauteur de la selle

Pour la majorité des utilisateurs, le réglage de la hauteur de la selle s'opère en montant sur le vélo et en posant le talon sur une des pédales au plus bas de sa course. Dans cette position, la jambe est presque en pleine extension. Le genou doit être légèrement fléchi. Quand la selle est à la bonne hauteur, la jambe n'est jamais en surextension et les hanches ne balancent pas latéralement pendant le pédalage. Pour régler la hauteur de la selle :

- 1) Ouvrez le levier du mécanisme d'attache rapide en le tirant complètement vers l'extérieur (comme illustré ci-dessus).
- 2) Faites monter ou descendre la selle en glissant la tige de selle hors du tube de selle ou en l'enfonçant dans celui-ci. Réglez la hauteur de la selle au niveau souhaité.



**REMARQUE :** confirmez le réglage adéquat de la tige de selle et de la selle avant les sorties. NE SORTEZ PAS la tige de selle au-delà du repère insertion minimum gravé sur la tige de selle (comme illustré à droite). Si la tige de selle va au-delà de ces repères (illustré à l'extrême-droite), la tige de selle ou le cadre pourrait se rompre, avec pour conséquence la perte de contrôle et une chute. Veillez à ce que les repères d'insertion minimum sur la tige de selle ne sortent pas du tube de selle (cf. illustration ci-dessous).



- 3) Après avoir serré comme il se doit l'écrou de réglage (à l'opposé du levier d'attache rapide) sur l'attache rapide de la tige de selle, repoussez complètement le levier d'attache rapide comme sur l'image ci-dessous de telle sorte que la selle ne puisse plus monter, descendre ou pivoter vers la droite ou vers la gauche.



**Avant de rouler à vélo, vérifiez toujours que les attaches, les leviers et les serrages rapides sont correctement fermés et qu'ils ne présentent aucun dégât. Confirmez que ces éléments sont bien fixés avant chaque sortie et chaque fois que le vélo a été laissé sans supervision, même pour un bref instant. Dans le cas contraire, la tige de guidon et/ou la tige de selle pourraient se desserrer, ce qui entraînerait une perte de contrôle, des dégâts au vélo, des dégâts matériels et des blessures graves, voire mortelles.**

### Réglage de la position et de l'angle de la selle

Pour modifier l'angle et la position avant-arrière de la selle, procédez comme suit :

À l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm, dévissez la vis de réglage de la selle (illustrée à droite) sur le collier situé directement sous la selle, au-dessus de la roue arrière.

Vous pouvez alors déplacer la selle vers l'avant ou vers l'arrière dans le guide et régler l'angle de la selle. Pour la majorité des cyclistes, une selle parallèle au sol plat convient. Les repères blancs qui apparaissent sur le rail de selle déterminent les limites du mouvement horizontal minimum et maximum autorisé pour ce composant. Ne dépassez pas ces limites.

Maintenez la selle dans la position souhaitée et resserrez correctement la vis de réglage à l'aide de la clé hexagonale de 6 mm.



**REMARQUE :** avant la première sortie, veillez à serrer correctement le collier de tige de selle via la vis de réglage de la selle. Un collier de tige de selle ou une vis de réglage de tige de selle mal serré peut endommager le vélo ou occasionner des dégâts matériels et peut provoquer une perte de contrôle, une chute ou des blessures graves, voire mortelles. Contrôlez régulièrement si le collier de tige de selle est bien serré.

**REMARQUE :** pour toute question sur l'ajustement adéquat de votre vélo, consultez un mécanicien cycle certifié local et sérieux pour ajuster le vélo ou contactez Rad Power Bikes.

## Réglage de la fourche télescopique

La fourche télescopique possède un débattement de 80 mm afin d'amortir les bosses du terrain, ce qui contribue au confort lors du déplacement sur une route ou en trail accidenté. Si le cycliste le souhaite, il peut bloquer la suspension et obtenir une fourche rigide. Il augmentera ainsi l'efficacité du pédalage.

**Si vous souhaitez bloquer complètement la fourche télescopique pour obtenir une fourche rigide, tournez le levier de blocage (1),** situé sur la partie supérieure droite de la fourche télescopique, dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'en bout de course. Pour débloquer la fourche, faites tourner la molette de blocage dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée.

Quand la fourche est débloquée, il est possible de régler la résistance en tournant **la molette d'ajustement de la suspension (2),** située en haut, du côté gauche de la fourche télescopique. Pour une suspension plus souple, réduisez la résistance en tournant la molette d'ajustement de la suspension dans le sens contraire des aiguilles d'une montre, vers le signe "-". Pour une suspension plus dure dans les bosses, augmentez la résistance en tournant la molette dans le sens des aiguilles d'une montre, vers le signe "+".



## Charge de la batterie

### Procédure de charge

Suivez ces étapes pour savoir comment recharger le vélo de Rad Power Bikes :

1. **Confirmez que la batterie est éteinte** en inspectant les repères de la serrure (1 ci-dessous). Le cas échéant, introduisez la clé dans la serrure et amenez-la sur la position "éteinte, verrouillée" représentée par un petit cercle contenant un "X" (à droite).
2. **Retirez le capuchon en caoutchouc du port de charge** (2, ci-dessous) à l'opposé du contacteur à clé.
3. **Branchez le chargeur sur le port de charge de la batterie.** Batterie installée ou non sur le vélo, posez le chargeur sur une surface plane et sûre et branchez la fiche de sortie CC du chargeur (connecteur rond) sur le port de charge situé sur le côté de la batterie (2 ci-dessous).
4. **Branchez le chargeur sur le secteur.** Branchez la fiche d'entrée du chargeur (110 à 220 V) dans une prise de courant. La charge débute comme l'indiquent les DEL d'état de charge sur le chargeur qui deviennent rouge.
5. **Débranchez le chargeur de la prise de courant, puis du port de charge.** Une fois la charge terminée, comme l'indique un témoin de charge vert (et un autre qui reste rouge), débranchez le chargeur de la prise de courant, puis retirez la fiche de sortie du chargeur du port de charge.



**Chargez toujours la batterie lorsque la température est comprise entre 10 et 25°C et confirmez que la batterie et le chargeur sont en bon état avant de lancer la charge. Si vous remarquez une anomalie pendant la charge, interrompez la charge et arrêtez d'utiliser le vélo. Demandez l'aide de Rad Power Bikes.**



## Informations sur la charge de la batterie

- **Recherchez la présence éventuelle de trace de dégâts** sur les câbles du chargeur, le chargeur et la batterie avant chaque charge.
- **Réalisez la charge toujours dans un endroit sûr** qui est frais\*, sec, à l'intérieur, à l'abri des rayons directs du soleil et protégé de la saleté ou des débris, dans une zone dégagée sans risque de trébucher sur les câbles de charge ou d'endommager le vélo, la batterie ou l'équipement de charge quand le vélo est garé et/ou en charge. \*Réalisez toujours la charge de la batterie à une température comprise entre 10 et 25°C.
- **La batterie ne doit pas se trouver obligatoirement sur le vélo pour la charge.** Pour déposer la batterie, amenez la clé sur la position "Off" et déverrouillée (consultez la section [Procédure de démarrage](#) de ce manuel pour obtenir de plus amples informations), retirez la clé de la serrure en la tirant en arrière sans la tordre, puis tirez la batterie soigneusement vers l'avant et vers le haut jusqu'à ce qu'elle se détache de son support. Consultez la section [Dépose de la batterie](#) pour obtenir de plus amples informations sur la manutention de la batterie quand elle n'est pas sur le vélo.
- **Il convient de charger la batterie après chaque utilisation** afin de garantir une autonomie complète à la prochaine sortie. L'effet mémoire n'existe pas pour cette batterie, ce qui signifie que vous pouvez la recharger sans crainte même après une courte sortie.
- **Il faut compter de 3 à 7 heures pour charger la batterie.** Dans certains cas, principalement lorsque le vélo est neuf ou qu'il a été entreposé pendant une longue période, il faudra peut-être prévoir plus de temps pour permettre au système de gestion de la batterie d'équilibrer la batterie. Équilibrez la batterie lors de trois premières charges. Pour en savoir plus, consultez la section [Équilibrage de la batterie](#).
- **Les deux témoins de charge** sont rouges pendant la charge. Une fois que la charge est terminée, un témoin devient vert, ce qui donne un témoin vert et un témoin rouge. Veillez à ce que les témoins soient orientés vers le haut pendant la charge.
- **Débranchez le chargeur de la batterie dans l'heure qui suit le passage du témoin au vert (indicateur de charge complète).** Le chargeur est prévu pour arrêter la charge automatiquement quand la batterie est chargée, mais une usure prématurée des composants de charge pourrait se produire si le chargeur reste branché sur la batterie et le secteur pendant plus de 12

heures. Détachez le chargeur dès que possible une fois que le témoin vert qui indique une charge complète s'allume afin d'éviter l'usure inutile des composants de charge.

- **Ne chargez jamais une batterie pendant plus de 12 heures d'affilée.**
- **Ne laissez pas une batterie en charge sans supervision.**



**Le non-respect des meilleures pratiques indiquées dans la section Informations sur la charge de la batterie pourrait provoquer l'usure inutile des composants de charge, de la batterie et/ou du chargeur. De plus, les performances de la batterie pourraient diminuer ou celle-ci pourrait arrêter de fonctionner, auquel cas le remplacement ne serait pas couvert par la garantie.**

### Dépose de la batterie

- **Veillez à ce que la batterie soit éteinte** et que la clé soit retirée de la serrure chaque fois que vous la déposez du vélo.
- **Veillez à ne pas faire tomber la batterie ou à l'endommager lorsqu'elle n'est pas fixée sur le vélo.**
- **Ne touchez pas les bornes "+" et "-" sur le bas** de la batterie lorsque celle-ci est déposée du vélo.
- **NE FAITES PAS fonctionner le vélo quand le circuit électrique est activé**, au risque de l'endommager.



**Soyez prudent afin de ne pas endommager les bornes de la batterie qui sont exposées une fois que la batterie a été déverrouillée et déposée du cadre du vélo. Si les terminaux ou les fixations de la batterie sont endommagés, arrêtez de l'utiliser et contactez immédiatement l'assistance produit de Rad Power Bikes.**

### Lors de la pose de la batterie sur le vélo

- **Confirmez que la batterie est éteinte** et que la clé n'est pas dans la serrure avant de la faire glisser dans son support de fixation sur le cadre.
- **Ne forcez pas la batterie sur son connecteur** ; alignez la batterie en douceur et enfoncez-la dans son support.
- **Avant chaque sortie, tirez la batterie soigneusement vers le haut** et testez la fixation de la batterie sur le support afin de confirmer qu'elle est correctement attachée une fois qu'elle a été verrouillée.

## Temps de charge

Quand les bornes d'entrée et de sortie sont correctement connectées et que la charge de la batterie n'est pas complète, les deux témoins de charge rouge s'allument ; quand la charge est terminée, vous devez voir un témoin rouge et un témoin vert. La durée requise pour une recharge complète varie en fonction de différents facteurs dont la distance parcourue, les caractéristiques de conduite, le relief, la charge utile et l'âge de la batterie. Le tableau ci-après reprend une estimation des durées de charge sur la base des distances les plus souvent parcourues dans le cadre d'une utilisation normale :

Distance parcourue	Durée estimée pour une charge complète
8 km (5 mi)	1 heure
16 km (10 mi)	1,5 heure
24 km (15 mi)	2,5 heures
32 km (20 mi)	3,5 heures
40 km (25 mi)	4,5 heures
48 km (30 mi)	5,5 heures
88 km (55 mi)	7 heures

**Remarque :** la recharge peut prendre plus de temps si la batterie était complètement déchargée, quand elle est toute neuve ou après 3 à 5 ans d'utilisation régulière. Si vous avez l'impression que la charge de la batterie ne se déroule pas normalement, si la charge prend plus de temps que prévu ou si vous remarquez une réduction sensible de l'autonomie, arrêtez d'utiliser cette batterie et contactez l'assistance produit de Rad Power Bikes sur le champ.

## Informations relatives à la sécurité du chargeur

- Le chargeur doit toujours être utilisé en intérieur, sur une surface plane, stable et dure dans une zone fraîche, sèche et ventilée.
- Évitez tout contact entre le chargeur et des liquides, de la saleté, des débris ou des objets métalliques. Ne recouvrez pas le chargeur pendant son utilisation.
- Rangez et utilisez le chargeur dans un lieu sûr, à l'écart des enfants et où il ne risque pas d'être endommagé par des chutes ou des impacts.
- Rechargez complètement la batterie après chaque utilisation pour pouvoir profiter de son autonomie complète à chaque sortie, pour prolonger sa durée de vie et pour réduire le risque d'une décharge excessive de la batterie.

- Chargez exclusivement la batterie avec le chargeur d'origine fourni par Rad Power Bikes ou un chargeur conçu pour une utilisation avec le modèle spécifique de vélo, acheté directement auprès de Rad Power Bikes.
- Le chargeur peut se brancher sur une prise d'alimentation secteur domestique standard de 110/230 V 50/60 Hz. Il détecte et tient compte automatiquement de la tension d'entrée. N'ouvrez pas le chargeur et ne modifiez pas la tension d'entrée.
- N'arrachez pas les câbles du chargeur. Au moment de débrancher le chargeur, déconnectez soigneusement les câbles CA et CC en tirant directement sur les fiches en plastique et non pas sur les câbles.
- Le chargeur s'échauffe pendant son fonctionnement et cela est normal. Toutefois, si le chargeur devient trop chaud au toucher, si vous sentez une odeur étrange ou si vous observez n'importe quel autre indice de surchauffe, arrêtez sur le champ d'utiliser le chargeur et contactez l'assistance produit de Rad Power Bikes.



**Chargez la batterie uniquement à l'aide du chargeur d'origine fourni par Rad Power Bikes avec le vélo ou d'un chargeur acheté directement auprès de Rad Power Bikes, conçu pour une utilisation avec le modèle spécifique de vélo, tel qu'approuvé par Rad Power Bikes. N'utilisez jamais un chargeur d'un autre fabricant car cela pourrait endommager le vélo ou provoquer des blessures graves, voire mortelles.**



**Veillez à recharger la batterie du vélo Rad Power Bikes conformément à la procédure et aux informations de sécurité reprises dans ce manuel. Le non-respect des procédures de recharge pourrait endommager le vélo ou le chargeur, provoquer des dégâts matériels et/ou des blessures graves, voire mortelles.**

## Équilibrage de la batterie

À la réception du vélo et lors des trois premières charges de la batterie de Rad Power Bikes, suivez la procédure décrite ci-après pour garantir l'équilibrage des cellules qui alimentent la batterie et le fonctionnement le plus efficace possible.

**Remarque :** dans la mesure où la batterie est livrée avec une charge comprise entre 50 et 75 %, il est possible de rouler avec le vélo, une fois que celui-ci a été assemblé et contrôlé par un mécanicien cycle certifié et sérieux, sans réaliser une charge initiale. Mais une charge réalisée avant la première sortie ne pose pas de problème.

1. **Après la première, la deuxième et la troisième sortie**, quelle que soit la distance parcourue ou la consommation de la batterie, chargez la batterie et laissez le chargeur branché sur la batterie et le secteur **pendant le plus près possible de 12 heures (mais pas plus que 12 heures)**. *Remarque* : cela peut signifier laisser le chargeur branché sur la batterie et le secteur même après qu'un des indicateurs de charge est devenu vert (l'autre étant toujours rouge), indication que la charge de la batterie est pleine.
2. **Débranchez le chargeur du secteur, puis de la batterie une fois que la première charge d'équilibrage est terminée (longue charge, le plus près possible de 12 heures, mais pas plus que cette durée)** et rangez le vélo jusqu'à ce que vous soyez prêt pour votre prochaine sortie.
3. **Roulez à nouveau à vélo** avec l'assistance au pédalage au niveau normal et déchargez partiellement ou complètement la batterie.
4. **Répétez les étapes 1 à 3 pour un total de 3 sessions de charge d'équilibrage (le plus près possible, mais jamais plus, de 12 heures)**.
5. **Après la troisième charge d'équilibrage et la quatrième sortie, vous pouvez suivre la procédure de charge normale** dont :
  - Charge de la batterie après chaque sortie dans le respect des instructions de la section [Meilleures pratiques pour la charge de la batterie](#).
  - Débranchement du chargeur de la batterie le plus tôt possible après que le témoin devient vert (charge complète), soit après 3 à 7 heures de charge.
  - Ne laissez jamais la batterie en charge pendant plus de 12 heures.
  - Ne laissez jamais la batterie et le chargeur sans supervision pendant la charge.

Réalisez à nouveau les étapes 1 à 5 de l'équilibrage de la batterie uniquement après un stockage de longue durée de la batterie (cf. section [Rangement à long terme de la batterie](#)) si vous remarquez une réduction sensible de l'autonomie, si l'assistance produit de Rad Power Bikes vous le suggère ou jusqu'à une fois par mois dans le cadre d'une utilisation fréquente à titre d'entretien proactif de la batterie. Ne réalisez pas l'équilibrage de la batterie plus d'une fois par mois.

## Rangement à long terme de la batterie

Si vous avez l'intention de ranger le vélo Rad Power Bikes pendant plus de deux semaines consécutives, suivez les instructions ci-après pour maintenir le bon état et la longévité de la batterie.

- Rechargez (ou déchargez) la batterie jusqu'à environ 75 % de sa capacité.
- Éteignez la batterie soit en position verrouillée sur le cadre ou déverrouillée ou déposée du cadre pour le rangement (cf. [Procédure de démarrage](#) pour obtenir les informations sur la position de la clé).
- Rangez la batterie dans une pièce à l'intérieur, dans un environnement contrôlé, au sec et à une température comprise entre 10 et 25°C.
- Vérifiez la batterie une fois par mois et, le cas échéant, rechargez la batterie jusqu'à 75 % de sa capacité à l'aide du chargeur de Rad Power Bikes.



**Suivez les instructions ci-dessus pour ranger le vélo et la batterie de Rad Power Bikes. Le non-respect des instructions pour le stockage adéquat de la batterie peut entraîner le dysfonctionnement de celle-ci et le remplacement de la batterie dans ce cas n'est pas couvert par la garantie.**



**Si la batterie présente un dégât physique, si elle ne fonctionne plus, si ses performances sont anormales, si elle a reçu un choc ou si elle a été impliquée dans un accident, arrêtez d'utiliser et de charger la batterie, mettez-la dans un endroit sûr et contactez sur le champ Rad Power Bikes.**



**Évitez de recouvrir le chargeur lorsqu'il est branché ou lorsqu'il fonctionne. Le chargeur est refroidi par air et doit être installé sur une surface dure et plane dans un espace dégagé. Utilisez le chargeur avec les témoins de charge orientés vers le haut. Évitez d'utiliser le chargeur en position retournée car cette position nuit au refroidissement et réduit la durée de vie du chargeur.**



**N'ouvrez pas le boîtier de la batterie, au risque d'annuler la garantie et d'endommager la batterie ou de provoquer des dégâts matériels ou des blessures graves ou mortelles.**

## Utilisation

**REMARQUE :** avant de réaliser la moindre des opérations décrites dans la section Utilisation, lisez l'ensemble du manuel car les sections suivantes contiennent des informations importantes relatives à la sécurité.

**REMARQUE :** même si vous êtes un cycliste expérimenté, prenez le temps de lire et d'appliquer les consignes reprises dans le manuel du propriétaire livré avec le vélo électrique, ainsi que dans n'importe quel autre manuel qui pourrait accompagner certains composants



**Lisez et comprenez chacun des chapitres de ce manuel avant de monter pour la première fois sur le vélo. Le manuel contient de nombreux avertissements de sécurité importants qu'il convient de respecter pour éviter les situations dangereuses, les accidents et le risque de blessure et/ou de mort.**



**Pour une question de sécurité, les utilisateurs doivent respecter les instructions et les avertissements repris dans ce manuel. N'essayez pas de rouler avec le vélo Rad Power Bikes avant d'avoir maîtrisé les notions relatives aux commandes et à l'utilisation. Les dégâts provoqués par le non-respect des instructions ne sont pas couverts par la garantie. De plus, ce non-respect pourrait provoquer des blessures, des dommages matériels ou des dommages au vélo. Contactez Rad Power Bikes si vous avez des questions sur l'assemblage ou l'utilisation.**



**Avant d'utiliser le vélo, il est primordial de se familiariser avec le système de commande de la puissance. La poignée d'assistance au pédalage donne un supplément de puissance au pédalage. Tout utilisateur inexpérimenté doit faire très attention au moment d'utiliser ce mécanisme pour la première fois. La fonction d'assistance au pédalage est une autre option puissante et les utilisateurs sont encouragés à la comprendre complètement avant de l'utiliser. Si vous ne prenez pas le temps de vous familiariser avec l'utilisation du système de contrôle de la puissance de votre vélo Rad Power Bikes, vous risquez d'endommager le vélo ou de provoquer un accident grave, voire mortelle.**

## Positions de la clé de la batterie

**Familiarisez-vous avec la serrure et les différentes positions de la clé décrites ci-dessous** avant d'utiliser le vélo. La photo ci-dessous illustre la fente de la serrure alignée sur la position 1, l'icône du petit cercle ouvert. En position 1, la batterie est allumée, verrouillée sur le cadre et la clé est retirée. Le vélo est prêt à être utilisé.

Position de la clé/icône	Description
1	ON, verrouillée sur le cadre
2	OFF, verrouillée sur le cadre
3	OFF, détachée du cadre (pour la dépose)
4	Code d'identification de la clé

- **Si la clé est en position 1** ("on", verrouillée sur le cadre), le bouton de mise sous tension/hors tension de l'écran allumera et éteindra le vélo, mais la batterie ne peut être déposée.
- **Si la clé est en position 2** (off, verrouillée sur le cadre), aucun bouton ou commande ne peut être activé, le vélo reste éteint et la batterie ne peut être déposée.
- **Si la clé est en position 3** ("off", déverrouillée du cadre), la batterie doit être retirée du cadre avant de déplacer le vélo ou de rouler. Assurez-vous que la clé a été retirée avant de faire glisser la batterie hors du support.



Fonctionnalités sur le cintre



Position sur le cintre	Composant
1	Sonnette
2	Commande de l'écran LCD
3	Écran LCD
4	Changement de vitesse
5	Poignée d'assistance au pédalage/aide à la marche (quand vous poussez le vélo)

### Commandes de l'écran LCD

L'écran est actionné à l'aide de la commande à trois boutons montée sur le côté gauche du cintre (illustré à droite). Le bouton du haut montre une flèche orientée vers le haut (1), le bouton du milieu porte le nom "MODE" (2), tandis que le bouton du bas affiche une flèche orientée vers le bas (3). Consultez le tableau [Utilisation de l'écran LCD](#) du présent manuel pour savoir comment réaliser les différentes opérations à l'aide de ces boutons et, le cas échéant, d'autres composants du vélo.



### Informations de l'écran LCD

Le tableau et l'image ci-dessous illustrent les différentes fonctions et informations affichées sur l'écran LCD.

Emplacement	Informations présentées
1	Indicateur du niveau de charge de la batterie
2	Distance (compteur kilométrique, journalier)
3	Unité de distance (km ou mi)
4	Unité de vitesse (km/h ou MPH)
5	Mode de fonctionnement
6	Compteur de puissance, indication du code d'erreur



7

Niveau d'assistance au pédalage



Utilisation	Instructions
Mettre le vélo sous tension	Maintenir le bouton MODE (2) enfoncé jusqu'à ce que le vélo soit sous tension
Allumer le phare avant, le feu arrière et le rétroéclairage de l'écran LCD	Maintenir les touches MODE (2) et HAUT (1) jusqu'à ce que les feux s'allument
Allumer le feu stop	Quand le vélo est sous tension, serrer le levier de frein
Augmenter le niveau d'assistance au pédalage	Appuyer une fois sur le bouton avec la flèche vers le haut (1)
Réduire le niveau d'assistance au pédalage	Appuyer une fois sur le bouton avec la flèche vers le bas (3)
Permuter entre compteur kilométrique et compteur journalier	Appuyer une fois sur le bouton MODE (2)
Permuter entre l'affichage de la vitesse actuelle, de la vitesse moyenne et de la vitesse maximale	Maintenir le bouton avec la flèche vers le haut (1) enfoncé jusqu'à ce que l'affichage à l'écran change
Activer le mode d'assistance à la marche	Debout à côté du vélo, maintenir la touche avec la flèche vers le bas (3) enfoncée
Recharger un dispositif via le port USB	Identifier le port USB sur le bord de l'écran le plus près du cycliste et retirer le cache en caoutchouc. Quand l'écran LCD est éteint, brancher le câble de charge USB (non inclus) dans le port USB de l'écran et sur le dispositif (non

inclus), mettre le vélo sous tension en maintenant la touche MODE enfoncée jusqu'à l'activation.



**Le mode d'aide à la marche doit être utilisé uniquement quand le cycliste est debout à côté du vélo, avec les deux mains posées sur le cintre. Il est conseillé de toujours maintenir une main sur un des deux leviers de frein afin de pouvoir couper rapidement l'assistance le cas échéant et maîtriser le vélo.**

**Le cycliste est debout à côté du vélo, avec les deux mains posées sur le cintre. Il est conseillé de toujours maintenir une main sur un des deux leviers de frein afin de pouvoir couper rapidement l'assistance le cas échéant et maîtriser le vélo.**

**Remarque :** le port de charge USB permet de recharger de nombreux dispositifs, mais pas tous. Le taux de charge USB de l'écran permettra de recharger de nombreux téléphones. Toutefois, il se peut que cela ne fonctionne pas avec des téléphones plus grands qui requièrent une puissance supérieure pour la recharge. Si l'écran affiche "USB", le téléphone sera alimenté par la batterie, mais l'état de charge du téléphone pourrait toujours diminuer.

### Mode d'assistance à la marche

Le RadRhino possède un mode d'assistance à la marche qui vous simplifie la vie quand vous poussez votre vélo. Pour activer ce mode, descendez du vélo, confirmez que le vélo est sous tension, puis maintenez le bouton avec la flèche vers le bas enfoncé ou utilisez la poignée d'assistance au pédalage. Quand vous actionnez un de ces deux mécanismes alors que vous n'êtes pas sur le vélo, celui-ci sera pulsé à une vitesse de marcheur rapide pouvant atteindre 6 km/h (4 mph) maximum.



**Utilisez le mode d'assistance à la marche quand vous poussez le vélo, les deux mains sur le guidon, dont au moins une sur un levier de frein afin de pouvoir couper rapidement l'alimentation du moteur et conserver la maîtrise du vélo le cas échéant.**

## Caractéristiques et utilisation du feu stop

Votre vélo électrique Rad Power Bikes est équipé d'un feu arrière/feu stop intégré au circuit électrique. Quand le vélo est sous tension, une simple pression sur un des deux leviers de frein ou sur les deux suffit pour allumer le feu stop.

Pour être mieux vu, le mode "continu" du feu arrière peut être activé via la télécommande de l'écran LCD en maintenant le bouton MODE et le bouton avec la flèche vers le haut enfoncé lorsque le vélo est sous tension. En mode continu, le feu arrière est allumé et quand vous freinez, la luminosité du feu arrière augmente, suite à l'activation du feu stop. Le feu arrière peut également clignoter (mode "flash") lorsqu'il est sous tension.



Pour activer le mode de clignotement, mettez le vélo et le feu arrière sous tension en suivant les instructions ci-dessus, puis, descendez du vélo et appuyez sur le bouton en caoutchouc du mode flash situé sur le côté inférieur gauche du boîtier du feu (entouré ci-dessus) En mode de clignotement, l'activation des freins donne un éclairage continu plus intense. Le mode de clignotement se maintient quand le phare avant est éteint mais il requiert l'activation (décrite ci-dessus) en appuyant sur le bouton de mode flash une fois que le vélo a été mis hors tension, puis sous tension.

## Procédure de démarrage

Une fois que le vélo a été assemblé correctement selon la vidéo, que tous les composants ont été bien fixés et que vous avez lu l'ensemble du manuel, vous pouvez mettre le vélo sous tension et sélectionnez un niveau de puissance en suivant les étapes ci-après :

1. **Testez la sécurité de la serrure de la batterie.** Assurez-vous que la serrure est alignée sur le cercle contenant le "X", position "off, verrouillée" (2), ce qui montre que la batterie est coupée et verrouillée sur le cadre/ Le cas échéant, introduisez la clé et alignez-la sur l'icône "OFF, verrouillée" (2). Retirez la clé, puis à l'aide des deux mains, essayez de tirer soigneusement la batterie vers le haut afin de confirmer qu'elle est bien verrouillée en position.
2. **Confirmez l'ajustement adéquat du cintre et de la selle** du vélo pour le cycliste. Une fois que vous avez confirmé que la batterie est bien en place, confirmez que la position du cintre et de la selle est adaptée au cycliste. Si vous abaissez la selle afin que vous puissiez facilement mettre un ou deux pieds à terre sans quitter la selle, vous pouvez profiter d'un supplément de sécurité et de confiance au moment d'apprendre à utiliser le vélo. Assurez-vous que les vis de la plaque de protection du guidon et le mécanisme d'attache rapide de la tige de selle sont complètement serrés et bien en place.
3. **Allumez le vélo.** Introduisez la clé et amenez-la dans le sens des aiguilles d'une montre sur l'icône de cercle ouvert ou sur la position "on, verrouillée" comme illustré. **Retirez la clé** en tirant directement vers l'arrière sans la tordre afin que le barillet demeure sur la position "on, verrouillée". Trouvez la commande de l'écran LCD (près de la poignée gauche). Maintenez le bouton central "mode" enfoncé pendant environ 2 secondes jusqu'à ce que l'écran LCD s'allume.



**Assurez-vous que la clé a été retirée de la batterie avant de rouler avec le vélo. Si vous laissez la clé dans la serrure pendant que vous montez sur le vélo, utilisez le vélo, pédalez, descendez du vélo et/ou déposez une batterie non verrouillée, vous pourriez endommager la clé, la batterie et/ou vous blessez.**

4. **Allumez le phare et le feu arrière** si nécessaire ou si vous le souhaitez. Une fois que l'écran LCD est activé, maintenez les boutons du haut (flèche vers le haut) et central (mode) enfoncés (situé sur la commande de l'écran LCD) pendant environ 2 à 3 secondes jusqu'à ce que les feux s'allument.
5. **Choisissez le niveau souhaité d'assistance au pédalage** (de 0 à 5) à l'aide des flèches vers le haut et vers le bas de la télécommande. Le niveau 1 correspond au niveau d'assistance au pédalage le plus bas, tandis que le niveau 5 correspond au niveau le plus élevé. Le niveau 0 indique que l'assistance au pédalage est éteinte. Débutez avec un niveau d'assistance égal à 0 ou 1, puis adaptez-le au fur et à mesure.
6. **Commencez à rouler doucement.** Muni de l'équipement de sécurité adéquat, de vos connaissances et de votre compréhension, vous pouvez passer à l'utilisation du vélo de Rad Power Bikes. Sur terrain plat, dans une petite vitesse (1 ou 2), la majorité des cyclistes devrait être en mesure de pédaler avec un niveau d'assistance réglé sur 0 ou 1. Vous pouvez également utiliser la poignée d'assistance au pédalage pour augmenter la vitesse jusqu'à la valeur souhaitée et la maintenir.
7. **La poignée d'assistance au pédalage** s'utilise en tournant doucement et soigneusement la poignée vers l'arrière (vers le cycliste) pendant le pédalage. Si le vélo est sous tension et si le cycliste pédale à la cadence adéquate, la poignée d'assistance au pédalage fonctionnera comme un dispositif de réglage à la demande de l'assistance du pédalage. Quand vous n'êtes pas sur le vélo électrique, mais que celui-ci est allumé et que vous le poussez à moins de 6 km/h (4 mph), la poignée d'assistance au pédalage active le mode d'assistance à la marche.

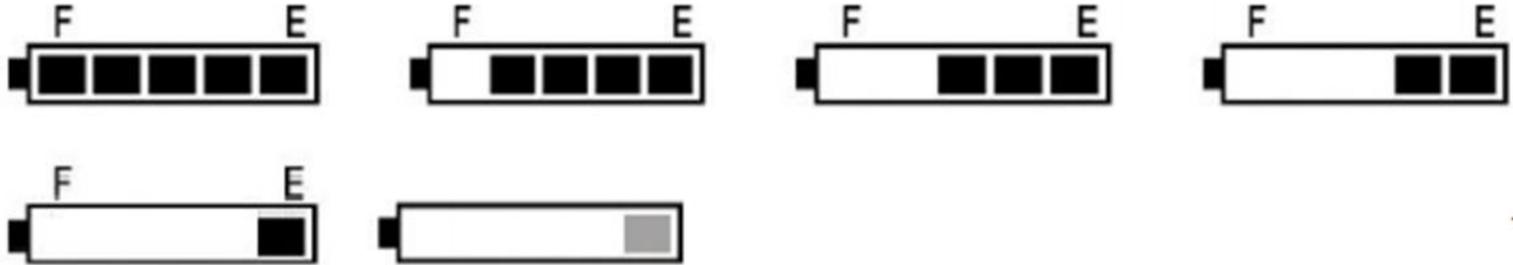


**N'utilisez pas la poignée d'assistance au pédalage quand vous n'êtes pas sur le vélo. Évitez toute activation accidentelle de la poignée d'assistance au pédalage quand vous marchez ; chaque fois que vous déplacez le vélo en marchant, confirmez que le vélo est hors tension afin d'activer par accident la poignée d'assistance au pédalage.**

**REMARQUE** : même si vous êtes un cycliste expérimenté, prenez le temps de lire et d'appliquer les consignes reprises dans le manuel du propriétaire livré avec le vélo électrique de Rad Power Bikes, ainsi que dans n'importe quel autre manuel qui pourrait accompagner chaque sous-composant.

## Affichage de la capacité de la batterie

L'écran LCD sur le guidon du vélo affiche un indicateur de niveau de charge de la batterie (identique à une jauge de niveau de carburant sur une voiture). Cette jauge calcule l'autonomie restante de la batterie sur la base de la puissance de sortie de la batterie (relevé instantané de la tension) et peut varier pendant l'utilisation si la puissance sollicitée et/ou fournie change. Lorsqu'il ne reste qu'une seule barre, il convient de charger la batterie le plus vite possible. Quand la charge atteint les niveaux inférieurs, le vélo peut limiter la puissance de sortie afin de ne pas endommager la batterie. Quand la batterie est complètement déchargée, la dernière barre commence à clignoter afin d'indiquer à l'utilisateur qu'il faut charger la batterie le plus vite possible.



## Recommandations pour augmenter l'autonomie et allonger la durée de vie de la batterie

**Remarque :** adhérez aux meilleures pratiques reprises ci-dessous pour augmenter l'autonomie et la durée de vie de la batterie.

- Évitez d'appliquer la puissance totale dans une côte ou au démarrage après un arrêt.
- Réduisez la consommation électrique quand cela est possible.
- Évitez les côtes dont le pourcentage de pente est supérieur à 15 %.
- Évitez les démarrages et les arrêts brusques.
- Accélérez progressivement.

## Autonomie

L'autonomie du vélo Rad Power Bikes correspond au kilométrage qu'il peut franchir sur une seule charge de la batterie embarquée. Les autonomies reprises dans ce manuel sont des estimations qui reposent sur les caractéristiques de l'usage prévu par Rad Power Bikes. Parmi les éléments qui ont un impact sur l'autonomie, citons l'élévation, la vitesse, la charge, l'accélération, le nombre d'arrêts et de démarrage, la pression de gonflage des pneus, le terrain et la température ambiante.

Lors des premières utilisations du vélo Rad Power Bikes, nous vous conseillons de choisir un niveau d'assistance faible (0 ou 1) pour vous familiariser avec votre vélo et vos itinéraires. Une fois que vous en saurez plus sur l'autonomie requise pour vos trajets et sur les capacités du vélo Rad Power Bikes, vous pourrez adapter vos caractéristiques de conduite si vous le souhaitez.

Le tableau ci-après reprend des estimations d'autonomie générales en fonction de différents facteurs. Il vise à aider le cycliste à comprendre les facteurs qui peuvent réduire l'autonomie, mais Rad Power Bikes ne s'engage sur les autonomies que peuvent obtenir des utilisateurs dans un cas particulier.

<b>Autonomie escomptée</b>	<b>Conditions d'utilisation</b>		
40 km (25 mi)	Relief accidenté Charge utile lourde	Niveau d'assistance au pédalage élevé/Utilisation intensive de la poignée d'assistance au pédalage Pédalage léger	Vent
56 km (35 mi)	Terrain plat Charge utile normale	Niveau d'assistance au pédalage moyen/Utilisation modérée de la poignée d'assistance au pédalage Pédalage léger	Absence de vent
88 km (55 mi)	Terrain plat	Niveau d'assistance au pédalage faible/Utilisation minime de la poignée d'assistance au pédalage Pédalage moyen à intense	Absence de vent

	Charge utile normale
--	----------------------

## Transport de charges

### CHARGE UTILE MAXIMALE DU RADRHINO

La limite maximale de poids, charge utile, du RadRhino est de 125 kg et inclut le poids du cycliste, ses vêtements, son matériel, la charge, les accessoires, les passagers, etc. Le porte-bagages avant est proposé en option sur le site [www.radpowerbikes.eu](http://www.radpowerbikes.eu).

**Charge utile maximale : 125 kg**

**Charge utile du porte-bagages arrière : 20 kg**

**Charge utile du porte-bagages avant en option : 10 kg**



**Le porte-bagages arrière du RadRhino a une capacité maximale de 20 kg, même si les accessoires d'équipementiers tiers affichent une limite de poids supérieure. Respectez cette limite, sans quoi vous risqueriez d'endommager le vélo, des biens et/ou la charge transportée et de provoquer un accident grave ou mortel pour vous et/ou le passager.**



**Vous DEVEZ tenir le vélo chaque fois vous montez une charge et/ou un passager. La béquille n'a pas été conçue pour le chargement du vélo. Ne supposez pas que la béquille va garantir la stabilité et l'équilibre du vélo.**

**Maintenez toujours le vélo chaque fois que vous montez une charge ou que celle-ci est en place ou attachée sur le vélo électrique.**



**Il incombe à l'utilisateur de confirmer que l'expérience et l'état de santé du passager potentiel du RadRhino lui permettront de rouler en sécurité en tant que passager. Si le passager n'a pas l'habitude de se déplacer à vélo ou si sa santé ou sa condition physique est médiocre, cela pourrait avoir un impact sur sa capacité à se déplacer en tant que passager et pourrait provoquer un accident grave, voire mortel.**



**Ne laissez jamais un vélo sur lequel est assis un enfant sans surveillance. Veillez à faire descendre l'enfant du vélo avant de vous éloigner ou de prêter attention à une autre activité car l'enfant pourrait faire basculer le vélo, ce qui se traduirait par de graves blessures pour votre charge la plus chère.**

### Transport de charge

Le transport de charge s'accompagne de risques complémentaires auxquels il faut prêter attention. L'ajout d'une charge sur le vélo électrique a un impact sensible sur le freinage, l'accélération et l'équilibre du vélo. Pour rouler en sécurité alors que vous transportez une charge, vous devez vous familiariser aux différences au niveau du freinage, de la direction, de l'équilibre, etc. introduites par le supplément de poids. Il est conseillé de s'entraîner sur une surface plane et dégagée avec une charge légère avant de passer à des charges plus lourdes.

**Remarques :** la liste suivante fournit des conseils importants pour transporter une charge en toute sécurité sur le vélo électrique.

La charge doit être placée le plus près possible du sol afin d'abaisser le centre de gravité et d'améliorer la stabilité. Ceci étant dit, la charge ne peut interférer avec les composants du vélo, ni toucher le sol.

Confirmez que la charge est correctement fixée et vérifiez la fixation à intervalles réguliers et assurez-vous qu'il n'y a pas de risque de contact avec des composants en mouvement ou avec le sol (contact, frottement).

Avant de vous lancer sur les routes ou dans un relief vallonné, entraînez-vous dans un espace dégagé et plat à contrôler le vélo électrique avec une charge. Identifiez vos limites et préparez vos itinéraires en conséquence



**Les côtes que vous montez ou descendez sans aucune difficultés sans charge peuvent devenir difficiles et dangereuses quand vous transportez une charge sur le vélo car le supplément de poids a un impact sur la direction, le freinage et l'équilibre, sans oublier l'effort qu'il faudra fournir pour gravir la côte.**



**Ne freinez pas uniquement avec le frein avant. Freinez d'abord avec le frein arrière, puis avec le frein avant, puis utilisez les deux freins pour tous les freinages. L'utilisation exclusive dans ce cas du seul frein avant peut appliquer des contraintes excessives aux composants, endommager le vélos et ses pièces et/ou provoquer une perte de contrôle.**



**Il incombe à l'utilisateur de garantir que la charge ou le passager transporté sur le vélo électrique n'a aucun impact sur la capacité de l'utilisateur à manœuvrer le vélo en sécurité. Dans le cas contraire, le risque d'accident grave, voire mortel, existe.**

### Transport d'un enfant

Le transport d'enfants est uniquement autorisé à l'aide de sièges pour enfants homologués, y compris le porte-bagages arrière RadRhino. Vérifiez toutes les réglementations en vigueur dans la région où vous roulez avec le RadRhino afin de confirmer que le transport d'un passager, d'un enfant ou d'une charge est autorisé. Respectez les limites de poids définies pour le vélo et les accessoires ; ne surchargez pas le RadRhino. Veillez à maintenir les mains et les pieds à l'écart des roues quand le vélo est en mouvement. Un enfant ne peut être transporté sur la plateforme arrière du RadRhino, sauf s'il est assis dans un siège de sécurité pour enfant certifié et correctement posé.

Le porte-bagages arrière du RadRhino est doté d'une fenêtre de montage (cf. illustration à droite) pour le siège pour enfant GMG Yepp Maxi Easyfit. Pour obtenir les instructions d'installation, les notices de sécurité, des informations générales et des conseils sur l'utilisation sans danger de cet accessoire, consultez la page Web du fabricant à l'adresse [www.thule.com](http://www.thule.com) ou contactez Rad Power Bikes.

**REMARQUE :** la liste suivante fournit des conseils complémentaires importants sur l'utilisation en toute sécurité du RadRhino en cas de transport d'un enfant.



- Le poids supplémentaire des passagers allonge la distance de freinage du vélo ; planifiez vos arrêts en conséquence. Veillez à régler, entretenir et appliquer les freins avant et arrière comme il se doit.
- Vous et l'enfant transporté devez porter un casque de vélo homologué de la bonne taille.
- Le passager doit être assis au-dessus de la roue arrière ou devant celle-ci sur le porte-bagages arrière. Le tiers arrière du porte-bagage accepte un poids maximum de 9 kg.

## Stationnement, rangement et transport

Veillez suivre les conseils élémentaires suivant pour stationner, ranger ou transporter le vélo dans les meilleures conditions possibles.

- Quand vous poussez le vélo à la main, coupez l'alimentation afin d'éviter toute accélération accidentelle.
- Coupez l'alimentation et éteignez les phares pour économiser la batterie.
- Confirmez que la batterie est verrouillée sur le cadre en position OFF ou déposez la batterie et emmenez-la avec vous pour raison de sécurité.
- Il est conseillé de stationner le vélo à l'intérieur. Si vous devez laisser le vélo de Rad Power Bikes à l'extérieur sous la pluie ou dans des conditions humides, limitez la durée de stationnement à quelques heures et recherchez par la suite un espace de stationnement sec pour laisser sécher tous les circuits. À l'instar de la situation qui se présente avec tout vélo traditionnel, une utilisation par conditions humides impose un calendrier d'entretien plus serré afin d'éviter la corrosion du vélo et de garantir le fonctionnement en sécurité de tous les systèmes.
- Dans les lieux publics, il faut garer le vélo de Rad Power Bikes dans le respect des règles et des réglementations locales.
- Il est conseillé d'utiliser un antivol pour garantir la sécurité du vélo et réduire le risque de vol. Rad Power Bikes n'émet aucune déclaration ou recommandation sur les antivols adéquats ou la manière de sécuriser le vélo. Nous vous recommandons seulement de prendre les mesures de précaution adéquates pour protéger le vélo contre le vol.
- Évitez de stationner, de ranger ou de transporter le vélo Rad Power Bikes sur un porte-vélo qui n'est pas conçu pour la taille et le poids du vélo.
- Utilisez un porte-vélo compatible avec la largeur des pneus du vélo. Certains porte-vélos ne sont pas compatibles avec toutes les largeurs de pneu.

- Lorsque vous rangez ou transportez le vélo sur un porte-vélo, déverrouillez la batterie, retirez la clé et déposez la batterie pour réduire le poids du vélo, simplifier la manutention du vélo et protéger la batterie en la transportant dans le coffre du véhicule.
- Évitez de transporter des vélos électriques de Rad Power Bikes sur un porte-vélo pendant une averse car l'eau pourrait endommager les composants électriques. Contactez l'assistance produit de Rad Power Bikes si vous avez des questions sur les mesures préventives.

## Entretien

### Liste de vérification avant chaque sortie

**Remarque :** avant chaque sortie et tous les 40 à 72 km (25 à 45 mi), nous conseillons aux utilisateurs de suivre la Liste de vérification avant chaque sortie du tableau ci-dessous.

Contrôle de sécurité	Étapes élémentaires
1. Freins	<p>Confirmer le bon fonctionnement des freins avant et arrière.</p> <p>Vérifier l'usure ou l'usure excessive des plaquettes de freins</p> <p>Confirmer que les plaquettes de frein sont bien positionnées par rapport aux disques de frein.</p> <p>Confirmer que les câbles de frein sont lubrifiés, correctement réglés et libres de signes évidents d'usure.</p> <p>Confirmer que les leviers de frein sont lubrifiés, bien fixés au guidon.</p> <p>Essayer les leviers de freins pour confirmer leur fermeté et leur action ainsi que les fonctions de coupure du moteur et confirmer le bon fonctionnement du feu stop.</p>
2. Roues et pneus	<p>Confirmer que la pression de gonflage des pneus se trouve dans les limites recommandées reprises sur le flanc du pneu et que la pression se maintient.</p> <p>Confirmer le bon état du dessin des pneus, l'absence de protubérances ou d'usure excessive ou de trace de tout autre type de dégât.</p> <p>Confirmer que les roues sont centrées, sans voilage ou bosse.</p> <p>Confirmer que tous les rayons sont tendus et entiers.</p> <p>Vérifier les écrous d'axe et le serrage rapide de la roue avant pour confirmer la bonne fixation de celle-ci.</p> <p>Confirmer que le levier du serrage rapide est à la bonne tension, complètement fermé et placé en position sécurisée.</p>

3. Direction	Confirmer que le guidon et la potence sont bien réglés et serrés et que la direction est adéquate. Confirmer l'emplacement correct du cintre par rapport à la fourche et au sens de la marche.
4. Chaîne	Confirmer que la chaîne est lubrifiée et propre et qu'elle tourne sans accro. Il faut être plus attentif encore dans des conditions humides, salées/corrosives ou poussiéreuses.
5. Roulements	Confirmer que tous les roulements sont lubrifiés, qu'ils tournent librement et sans jeu, grincement ou cliquetis. Vérifier le jeu de direction, les roulements des roues, les roulements des pédales et les roulements du boîtier de pédalier.
6. Manivelles et pédales	Confirmer que les pédales sont bien fixées sur les manivelles. Confirmer que les manivelles sont bien serrées et droites.
7. Dérailleur et câbles mécaniques	Confirmer que le dérailleur est bien réglé et qu'il fonctionne correctement. Confirmer que les leviers de frein et de changement de vitesse sont bien attachés au cintre. Confirmer que tous les câbles de frein et de changement de vitesse sont bien lubrifiés.
8. Cadre, fourche et selle	Confirmer que le cadre et la fourche ne sont pas pliés ou cassés. Un cadre ou une fourche pliés ou cassés doivent être remplacés. Confirmer que la selle est à la bonne hauteur et que le levier d'attache rapide de la tige de selle est bien serré.
9. Ensemble de moteur et poignée d'assistance au pédalage	Confirmer que le moteur de roue tourne librement et que les roulements du moteur sont en bon état. Confirmer que tous les câbles d'alimentation connectés au moteur de roue sont bien attachés et non endommagés. Confirmer que les boulons de l'axe du moteur de moyeu sont bien fixés et que le bras de couple et les rondelles dynamométriques sont en place.
10. Batterie	Confirmer que la batterie est chargée avant de l'utiliser. Confirmer que la batterie n'est pas endommagée. Verrouiller la batterie sur le cadre et confirmer qu'elle est bien sécurisée. Charger la batterie et ranger le vélo et la batterie dans un lieu sec, entre 10 et 25°C. Laisser le vélo sécher complètement avant de l'utiliser à nouveau.

11. Câbles électriques	Examiner les connecteurs et confirmer qu'ils sont bien en place, sans débris ou humidité. Rechercher la présence éventuelle de signes évidents de dégâts sur les câbles et les gaines. Confirmer que le phare avant, le feu arrière et le feu stop fonctionnent correctement, qu'ils sont bien réglés et dégagés.
12. Accessoires	Confirmer que tous les catadioptrés sont correctement installés et bien dégagés. Confirmer que tous les autres accessoires du vélo sont bien attachés et opérationnels. Rechercher la présence éventuelle de traces de dégât sur le ou les casques et autres accessoires de sécurité. Porter à chaque fois le casque et tout autre équipement de sécurité requis. Confirmer que la boulonnerie est bien serrée. Confirmer que le feu arrière et son câble d'alimentation sont bien serrés. Confirmer que la boulonnerie des garde-boue est bien serrée. Confirmer l'absence de fissures ou de trous dans les garde-boue.



**Les câbles, les rayons et la chaîne ont tendance à s'allonger après un rodage initial de 80 à 160 km (50 à 100 mi), et les écrous peuvent se desserrer. Confiez toujours à un mécanicien cycle certifié et sérieux l'intervention de réglage du vélo électrique après les 80 à 160 km (50 à 100 mi) de rodage (en fonction des conditions d'utilisation comme le poids total, les caractéristiques de conduite ou le terrain). Pour garantir la sécurité de l'utilisation continue du vélo, il est conseillé de ne pas négliger les inspections et les réglages réguliers.**

**inspections et les réglages réguliers.**

### Entretien de base du véhicule

Pour garantir la sécurité de vos déplacements, le vélo électrique Rad Power Bikes doit recevoir un entretien adéquat. Suivez ces recommandations élémentaires et rendez-vous à intervalles réguliers chez un mécanicien cycle certifié et sérieux afin de pouvoir profiter du vélo en toute sécurité. Pour obtenir de plus amples informations, consultez les points [Liste de vérification avant chaque sortie](#) et [Intervalles d'entretien recommandés](#).

- Garantissez le bon état des batteries en maintenant une charge complète pendant les périodes de non-utilisation de deux semaines maximum. Pour connaître les mesures à suivre en vue de stocker des batteries pendant plus de deux semaines, consultez la section [Rangement à long terme de la batterie](#).

- Ne plongez ou ne submergez jamais le vélo ou ses composants dans de l'eau ou dans un autre liquide au risque d'endommager le circuit électrique.
- Vérifiez à intervalles réguliers le câblage et les connecteurs pour confirmer l'absence de dégât et garantir la sécurité des connecteurs.
- Pour nettoyer le cadre, passez un chiffon humide. Au besoin, appliquez un détergeant doux non corrosif sur le chiffon humide et essuyez le cadre. Séchez le cadre à l'aide d'un chiffon doux sec.
- Rangez le vélo sous abri ; évitez de laisser le vélo dans un lieu exposé à la pluie ou à des substances corrosives. Si le vélo a été exposé à de la pluie, séchez-le et appliquez un traitement antirouille sur la chaîne et les autres surfaces en acier nues.
- Les déplacements le long des plages et du littoral exposent le vélo au sel, qui est très corrosif. Essuyez le vélo fréquemment et appliquez un traitement antirouille sur toutes les surfaces dépourvues de peinture. Les dégâts provoqués par la corrosion ne sont pas couverts par la garantie. Par conséquent, il faut prévoir un traitement spécial pour prolonger la durée de vie du vélo en cas d'utilisation en région côtière ou dans des zones caractérisées par un air ou une eau riches en sel.
- Si les roulements du moyeu et du boîtier de pédalier ont été submergés dans de l'eau ou un autre liquide, il convient de les démonter et d'appliquer à nouveau de la graisse. Vous éviterez ainsi une détérioration prématurée des roulements.
- En cas de griffe ou d'éclat de peinture, appliquez de la peinture d'appoint pour éviter la formation de rouille. Un vernis à ongle transparent peut également servir de mesure de prévention.
- Nettoyer et lubrifier toutes les pièces mobiles, resserrez les composants et réalisez les réglages requis à intervalles réguliers.
- La boulonnerie de l'ensemble des composants prémontés ou ajoutés par la suite doit être vérifiée à intervalle régulier pour confirmer que le couple de serrage prescrit a été appliqué, que les éléments sont bien attachés et qu'ils sont en bon état.



**Si vous ne possédez pas l'expérience, les aptitudes et l'outillage requis pour réaliser les interventions d'entretien et les réglages du vélo, Rad Power Bikes vous recommande vivement de contacter un mécanicien cycle certifié et sérieux qui pourra entretenir et régler le vélo et favoriser sa sécurité d'utilisation.**

## Intervalles d'entretien recommandés

L'inspection et l'entretien réguliers sont deux éléments clés pour garantir le fonctionnement du vélo électrique conformément aux intentions de Rad Power Bikes et limiter l'usure des systèmes du vélo électrique. Les recommandations d'intervalles d'entretien ne sont que des indications. L'usure réelle et la nécessité d'un entretien vont varier en fonction des conditions d'utilisation. En général, nous conseillons la réalisation des interventions d'inspection, d'entretien et de remplacement, à la première des deux limites atteintes entre kilométrage et temps.

Intervalle	Inspection	Entretien	Remplacer
Chaque semaine, 160 à 321 km (100 à 200 mi)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Confirmer que la boulonnerie est serrée au couple de serrage prescrit : cf. le tableau Couples de serrage prescrits</li> <li>- Confirmer l'alignement et le bon fonctionnement de la transmission (y compris la chaîne, la roue libre, le plateau et le dérailleur).</li> <li>- Confirmer que la roue n'est pas voilée et qu'elle tourne sans bruit (produit par les rayons).</li> <li>- Rechercher d'éventuels dégâts au niveau du cadre.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nettoyer le cadre à l'aide d'un chiffon humide.</li> <li>- Tendre les câbles de frein/de dérailleur à l'aide du ou des barillets de réglage le cas échéant.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Remplacer tout composant que l'assistance produit de Rad Power Bikes ou un mécanicien cycle certifié et sérieux considère comme irréparable ou cassé.</li> </ul>
Mensuel, 402 à 1 207 km (250 à 750 mi)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vérifier l'alignement des plaquettes de frein et la tension du câble de frein.</li> <li>- Confirmer que les vitesses passent bien et que la tension du câble de dérailleur est adéquate.</li> <li>- Vérifier l'allongement de la chaîne.</li> <li>- Vérifier si les câbles de frein et de changement de vitesse sont rouillés ou effilochés.</li> <li>- Vérifier la tension des rayons.</li> <li>- Vérifier la fixation des accessoires (boulonnerie du porte-bagages, des garde-boue) et l'alignement.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nettoyer la transmission et la lubrifier.</li> <li>- Vérifier le couple de serrage du pédalier et des pédales.</li> <li>- Vérifier les câbles de freinage et de changement de vitesse.</li> <li>- Dévoiler les roues et retendre les rayons si des rayons lâches ont été découverts.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Remplacer les câbles de frein et de changement de vitesse le cas échéant.</li> <li>- Remplacer les patins de frein le cas échéant.</li> </ul>

Tous les 6 mois, 1 207 à 2 011 km (750 à 1 250 mi)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Inspecter la transmission (chaîne, plateau, roue libre et dérailleur).</li> <li>- Inspecter l'ensemble des câbles et des gaines.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Réglage standard par un mécanicien cycle certifié et sérieux recommandé.</li> <li>- Graisser le boîtier de pédalier.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Remplacer les patins de frein.</li> <li>- Remplacer les pneus le cas échéant.</li> <li>- Remplacer les câbles et les gaines le cas échéant.</li> </ul>
--	--	--	---

## Recherche des pannes

### Recherche des pannes élémentaire

Symptômes	Causes possibles	Solutions les plus fréquentes
<b>Le vélo ne fonctionne pas</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Puissance de la batterie insuffisante</li> <li>2. Connexions défectueuses</li> <li>3. Batterie mal posée sur son support</li> <li>4. Séquence d'allumage inadéquate</li> <li>5. Freins engagés</li> <li>6. Fusible de décharge de 40a grillé</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Recharger la batterie</li> <li>2. Nettoyer et réparer les connecteurs</li> <li>3. Poser la batterie correctement</li> <li>4. Mettre le vélo sous tension dans l'ordre adéquat</li> <li>5. Relâcher les freins</li> <li>6. Remplacer le fusible de décharge de 40a</li> </ol>
<b>Accélération irrégulière et/ou vitesse maximale réduite</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Puissance de la batterie insuffisante</li> <li>2. Commande rotative de puissance desserrée ou endommagée</li> <li>3. Bague magnétique mal alignée ou endommagée</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Recharger ou remplacer la batterie</li> <li>2. Remplacer la commande rotative de puissance</li> <li>3. Aligner ou remplacer la bague magnétique</li> </ol>
<b>Absence de réaction du moteur quand le vélo est mis sous tension</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Câble détaché</li> <li>2. Commande rotative de puissance desserrée ou endommagée</li> <li>3. Câble de prise moteur détaché ou endommagé</li> <li>4. Moteur endommagé</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réparer et/ou rebrancher</li> <li>2. Serrer ou remplacer</li> <li>3. Fixer ou remplacer</li> <li>4. Réparer ou remplacer</li> </ol>
<b>Autonomie réduite</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pression de gonflage des pneus faible</li> <li>2. Batterie défectueuse ou presque déchargée</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Régler la pression de gonflage des pneus</li> </ol>

	<ol style="list-style-type: none"> <li>3. Utilisation en côtes, par vent de face et/ou avec une charge utile élevée</li> <li>4. Batterie déchargée pendant une longue durée sans charges régulières, usagée, endommagée ou non équilibrée</li> <li>5. Frottement des freins</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Vérifier les connexions ou la charge de la batterie</li> <li>3. Pédales davantage ou adapter l'itinéraire</li> <li>4. Équilibrer la batterie ; contacter l'assistance technique si l'autonomie continue à diminuer</li> <li>5. Régler les freins</li> </ol>
<b>Pas de recharge de la batterie</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Chargeur mal connecté</li> <li>2. Chargeur endommagé</li> <li>3. Batterie endommagée</li> <li>4. Câble endommagé</li> <li>5. Fusible de charge grillé</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Régler les connexions</li> <li>2. Remplacer</li> <li>3. Remplacer</li> <li>4. Réparer ou remplacer</li> <li>5. Remplacer le fusible de charge</li> </ol>
<b>Bruits étranges émis par la roue ou le moteur</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rayons ou jante de la roue endommagés</li> <li>2. Câblage du moteur détaché ou endommagé</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Serrer, réparer ou remplacer</li> <li>2. Rebrancher ou remplacer le moteur.</li> </ol>

## Détection des erreurs

Le vélo Rad Power Bikes est doté d'un système de détection d'erreur intégré à l'écran et au dispositif de commande. Un code d'erreur s'affichera en cas de défaillance du système de commande électronique. Les codes d'erreur suivants sont les plus fréquents et peuvent faciliter la recherche des pannes. Chaque fois que le vélo affiche un code d'erreur, il est conseillé d'arrêter de l'utiliser et de contacter immédiatement Rad Power Bikes. Pour obtenir de plus amples informations sur les codes d'erreur, consultez [www.radpowerbikes.eu/pages/owner-tools](http://www.radpowerbikes.eu/pages/owner-tools).

<b>Code d'erreur</b>	<b>Définition</b>
21	Anomalie de courant
22	Dysfonctionnement de la poignée d'assistance au pédalage
23	Défaillance de la phase moteur
24	Défaillance du moteur à effet Hall
25	Défaillance du contacteur de frein ou frein serré pendant la mise sous tension
30	Défaillance de communication

## Gonflage et remplacement des pneus

Le vélo électrique utilise des pneus en caoutchouc de 26 x 4 pouces, avec chambres à air. Ces pneus sont conçus pour la longévité et la sécurité dans le cadre d'une pratique cycliste normale. Il convient de les vérifier avant chaque sortie pour confirmer qu'ils sont en bon état et que la pression de gonflage est adéquate. Une pression de gonflage et un entretien adéquats, ainsi qu'un remplacement en temps utiles permettra de préserver les caractéristiques opérationnelles du vélo et d'éviter les conditions dangereuses.

Pour les pneus de série du RadRhino, Rad Power Bikes recommande une pression de 1,4 bar/20 psi. Respectez toujours la plage de pressions de gonflage indiquée par le fabricant sur la paroi du pneu.



**Il est primordial de toujours maintenir la pression de gonflage des pneus au niveau adéquat. Évitez de surgonfler ou de sous-gonfler les pneus. Une pression insuffisante pourrait entraîner une perte de contrôle, alors qu'un pneu surgonflé pourrait exploser. Le non-respect de la pression de gonflage recommandée sur les flancs du pneu peut provoquer un dysfonctionnement du pneu et/ou de la roue.**



**Gonflez les pneus via une source régulée et dotée d'un manomètre. Un gonflage via une source non régulée pourrait entraîner un surgonflage et l'éclatement du pneu.**

Même les pneus dotés d'une protection anti-crevaisin intégrée, comme ceux qui équipent les modèles 2019 de Rad Power Bikes, peuvent être victimes de crevaison par pincement, impact, etc. Quand l'usure du pneu est évidente ou quand une crevaison a été détectée, il convient de remplacer le pneu et/ou la chambre à air avant d'utiliser le vélo, au risque de blesser l'opérateur, d'endommager le vélo et/ou de provoquer des dégâts matériels, ou de provoquer un accident grave et/ou mortel.



**Au moment de remplacer un pneu ou une chambre à air, confirmez que toute la pression a été relâchée de la chambre à air avant de déposer le pneu de la jante. Si la pression de la chambre à air n'est pas relâchée, il y a un risque d'accident.**



**L'utilisation de pneus et ou de chambres à air de fournisseurs tiers peut annuler la garantie, créer des conditions d'utilisation dangereuses ou endommager le vélo Rad Power Bikes. Si la loi l'exige ou pour mieux être vu, veillez à ce que les pneus de fabricants tiers possèdent une bande réfléchissante assez large sur le flanc.**

Pour en savoir plus sur les procédures de remplacement du pneu et ou de la chambre à air ou si vous avez des questions sur le gonflage des pneus, rendez-vous sur la page [www.radpowerbikes.eu/pages/owner-tools](http://www.radpowerbikes.eu/pages/owner-tools) ou contactez l'assistance produit de Rad Power Bikes :

E-mail : [eu-support@radpowerbikes.com](mailto:eu-support@radpowerbikes.com)

Téléphone : +31-85 7470430

## Avertissements et sécurité

### Règles d'utilisation générales

**Remarque :** les utilisateurs sont encouragés à lire attentivement toutes les règles d'utilisation générales présentées ci-après avant de rouler sur un vélo de Rad Power Bikes.

- À vélo, respecter le code de la route de la région, à l'instar de tous les autres usagers de la route.
- Pour en savoir plus sur le code de la route en vigueur dans votre région, contactez les autorités compétentes locales.
- Rouler de manière prévisible, en ligne droite, dans le sens du trafic. Ne jamais rouler à contre-sens.
- Utiliser les signes adéquats pour indiquer un virage.
- Rouler sur la défensive ; un cycliste peut être difficile à voir pour les autres usagers.
- Se concentrer sur la route devant soi. Éviter les nids de poule, le gravier, les routes mouillées ou huileuses, les feuilles mouillées, les bordures, les rails, les dos d'âne, les grilles d'égout, les épines, les morceaux de verre et autres obstacles, dangers et risques de crevaison.
- Franchir les rails à un angle de 90° ou à pied.
- Attendre l'inattendu comme l'ouverture d'une portière ou un véhicule sortant d'une allée en marche arrière.
- Être prudent dans les carrefours et au moment de dépasser d'autres véhicules ou cyclistes.
- Se familiariser avec tous les caractéristiques et le fonctionnement du vélo de Rad Power Bikes. Apprendre et maîtriser le changement de vitesse, le freinage, l'utilisation du système d'assistance au pédalage et l'utilisation de la poignée d'assistance au pédalage dans un environnement contrôlé avant de se lancer dans des conditions plus dangereuses.

- Porter des vêtements adaptés à la pratique du cyclisme, dont des chaussures fermées. En cas de port d'un pantalon aux jambes flottantes, fixer le bas du pantalon à l'aide d'une pince pour éviter que le tissu ne se prenne dans la chaîne ou les plateaux. Ne pas utiliser des appareils qui pourraient limiter votre vue.
- Vérifier les réglementations locales avant de transporter une charge.
- Pour freiner, serrer d'abord le frein arrière, puis le frein avant. En cas de mauvaise application des freins, il y a un risque de dérapage, de perte du contrôle et de chute.
- Maintenir une distance de freinage confortable par rapports aux objets et aux autres cyclistes et usagers de la route. Les distances de freinage acceptables varient en fonction du revêtement de la route et de la luminosité, entre autres.

### Remarques relatives à la sécurité



**Les remarques suivantes relatives à la sécurité fournissent des informations complémentaires sur l'utilisation sans danger du vélo Rad Power Bike. Lisez-les attentivement. Tout manquement à cette recommandation pourrait déboucher sur un accident grave, voire mortel.**

- Tous les utilisateurs doivent lire et comprendre le contenu de ce manuel avant de monter pour la première fois sur le vélo de Rad Power Bikes. Outre ce manuel, l'utilisateur peut être amené à lire des manuels supplémentaires relatifs aux composants du vélo.
- Veiller à comprendre toutes les instructions, ainsi que les remarques relatives à la sécurité et les avertissements.
- S'assurer que les cotes du vélo sont adaptées avant la première utilisation. Un cycliste sur un vélo trop grand ou trop petit peut perdre le contrôle et tomber.
- À vélo, toujours porter un casque de cycliste homologué et veiller à respecter les instructions du fabricant quant au réglage et à l'entretien du casque. Rouler sans casque pourrait déboucher sur des blessures graves, voire mortelles. Consulter la section de ce manuel relative au [casque](#) pour obtenir de plus amples informations.
- Confirmer l'assemblage et le serrage adéquat au couple prescrit des composants du vélo avant la première utilisation, puis réaliser un contrôle de la configuration, du serrage et de l'état des composants et de la boulonnerie à intervalles réguliers.

- Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'apprendre la législation et les exigences applicables à l'utilisation de ce produit dans la ou les régions où il roule.
- Confirmer que les poignées du cintre sont correctement installées et en bon état. Des poignées mal serrées ou en mauvais état pourrait provoquer une perte de contrôle et une chute.
- Éviter d'utiliser ce produit avec des remorques pour vélo, des pieds, des porte-vélos ou des accessoires qui n'ont pas été testés par Rad Power Bikes au niveau de la sécurité et de la compatibilité et qui n'ont pas été approuvés par Rad Power Bikes. Contacter Rad Power Bikes pour savoir si l'équipement est compatible avec le vélo.
- La pratique en tout-terrain requiert une attention de tous les instants, des aptitudes spéciales et se déroule dans des conditions variables, avec leurs propres dangers. Porter un équipement de sécurité adéquat et ne pas rouler seul dans des zones isolées. Vérifier les réglementations locales relatives à la pratique du VTT à assistance électrique.
- Une pratique extrême s'accompagne de danger extrême et est à éviter. Bien que la conduite extrême soit illustrée dans de nombreux articles, publicités et catalogues, elle est à déconseiller et à proscrire. Le risque d'accident grave, voire mortel, est présent.
- Les vélos et les pièces ont des limites de contrainte et la pratique extrême est à éviter car elle peut endommager les composants et/ou entraîner des situations dangereuses pouvant déboucher sur des blessures graves, voire mortelles.
- Il convient d'installer correctement les composants et les accessoires et de confirmer l'installation, la compatibilité, l'utilisation adéquate et l'entretien de ceux-ci pour éviter un accident grave, voire mortel.
- Après tout incident, il convient de considérer que le vélo n'est plus apte à rouler tant qu'il n'a pas été examiné en détail au niveau des composants, des fonctions et de l'utilisation par un mécanicien cycle certifié et sérieux.
- La recharge, le rangement ou l'utilisation inadéquats de la batterie annulera la garantie ou pourrait provoquer une situation dangereuse.
- Confirmer le fonctionnement de l'interrupteur de coupure du moteur avant chaque sortie. Le système de frein est doté d'un inhibiteur qui coupe l'alimentation du moteur électrique chaque fois que les freins sont engagés. Vérifier le bon fonctionnement de l'interrupteur de coupure du moteur avant la sortie.

- Faire preuve d'une très grande attention lors de l'utilisation du capteur d'assistance au pédalage et de la poignée d'assistance au pédalage sur ce produit. Confirmer votre compréhension de l'assistance au pédalage et votre préparation à en ressentir les effets dès le premier coup de pédale.
- Les utilisateurs doivent comprendre le fonctionnement de la poignée d'assistance au pédalage et des capteurs d'assistance au pédalage avant d'utiliser le vélo et veiller à toujours se déplacer à des vitesses adaptées à la zone, aux conditions de conduite et à l'expérience. Toujours commencer par le niveau d'assistance le plus bas, le temps de s'habituer au vélo et d'acquiescer la confiance en matière de contrôle de la puissance.
- Toute modification du vélo Rad Power Bike après l'achat sans autorisation expresse de Rad Power Bikes pourrait annuler la garantie et créer des conditions d'utilisation dangereuses.
- Dans la mesure où les vélos à assistance électriques sont plus lourds et plus rapides que les vélos traditionnels, il faut être extrêmement vigilant durant les déplacements.
- Soyez particulièrement vigilant quand vous roulez sous la pluie : ralentissez et prévoyez des distances de freinage plus longues. Les mains et les pieds pourraient glisser, ce qui occasionnerait des blessures graves, voire mortelles.
- Ne pas déposer les catadioptrés, ni la sonnette.

## Avertissements généraux



**À l'instar de tout autre sport, la pratique du cyclisme s'accompagne du risque de dommages matériels, d'accident ou de décès. Votre décision de rouler à vélo signifie que vous acceptez pleinement ce risque et par conséquent, vous devez apprendre et appliquer les règles d'une pratique sûre et responsable, ainsi que les instructions d'utilisation et d'entretien de ce vélo. L'utilisation et l'entretien adéquats du vélo réduisent le risque de dégâts matériels, d'accident ou de décès.**



**La pratique du cyclisme et la consommation de substances placées sous contrôle ne font pas bon ménage. Ne roulez jamais à vélo sous l'emprise de l'alcool, de stupéfiants ou de toute autre substance qui pourrait réduire vos capacités motrices ainsi que votre capacité de jugement et vous empêcher d'utiliser un vélo/un véhicule sans danger.**

L'âge minimum pour rouler avec ce vélo électrique est de 18 ans. Les pilotes doivent posséder la condition physique, les réflexes et les capacités mentales pour rouler en sécurité dans la circulation tout en gérant le flux de véhicules, l'état des routes, les changements soudains et respecter les lois applicables à l'utilisation d'un vélo à assistance électrique, quel que soit l'âge. Si vous souffrez d'un handicap tel que des troubles de la vision ou de l'ouïe, d'un handicap physique, d'un trouble cognitif/du langage, si vous êtes victimes de crises d'épilepsie ou si vous souffrez de toute autre condition qui pourrait avoir un impact sur votre capacité à utiliser un vélo sans danger, consultez votre médecin avant de décider de rouler sur n'importe quel vélo.



Si vous ne possédez pas l'expérience, les aptitudes et l'outillage requis pour réaliser les interventions d'entretien et les réglages du vélo, Rad Power Bikes vous recommande vivement de contacter un mécanicien cycle certifié et sérieux qui pourra entretenir et régler le vélo et favoriser sa sécurité d'utilisation.

## Casques

Le port d'un casque homologué de la taille adéquate est vivement recommandé pour le cycliste et le passager enfant lors de chaque sortie à vélo. Retirez le casque une fois arrivé à destination. L'utilisation des casques de vélo est réservée exclusivement au vélo.

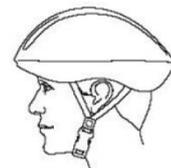


**Nous recommandons le port d'un casque homologué de taille adéquate qui protège le front.**

## Pluie



**Dans la mesure du possible, ne roulez pas sous la pluie. Roulez quand il pleut uniquement si vous n'avez pas le choix.**



Ce vélo à assistance électrique n'a pas été conçu pour rouler dans les flaques, sous les averses violentes et dans les ruisseaux. Ne plongez ou ne submergez jamais ce produit dans de l'eau ou dans un autre liquide au risque d'endommager le circuit électrique.

- Lorsqu'il pleut, il faut faire preuve d'un peu plus d'attention pendant les déplacements.
- Réduisez votre vitesse pour mieux contrôler le vélo sur la chaussée glissante.

- Commencez à freiner plus tôt car la distance de freinage s'allonge sous la pluie.
- Veillez à vous rendre plus visibles pour les autres usagers de la route. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez des feux homologués.
- Les obstacles sont plus difficiles à voir sous la pluie. Soyez prudent.

## Déplacements nocturnes



**Il est déconseillé de rouler la nuit. Rouler la nuit uniquement si vous n'avez pas le choix.**

- Portez des vêtements réfléchissants et de tons clairs.
- Réduisez votre vitesse et déplacez-vous le long d'axes connus équipés de l'éclairage public, si possible.
- Confirmer que les éléments réfléchissants sur les flancs des pneus, les pédales, etc. sont installés et visibles.
- Utilisez un ensemble de feux en état de marche, dont un phare blanc à l'avant et un feu rouge à l'arrière.

## Remarque à l'attention des parents et des tuteurs

En tant que parent ou tuteur, vous êtes responsable des activités et de la sécurité de votre enfant. Le RadCity n'est pas prévu pour des enfants de moins de 18 ans. Si vous transportez un enfant dans un siège adéquat, prévoyez pour lui un casque homologué et de la taille adéquate. Pour obtenir de plus amples informations de sécurité relatives aux casques, consultez la section [Casques](#) du présent manuel. Consultez la section [Transport d'un enfant](#) de ce manuel pour obtenir de plus amples informations sur la sécurité des enfants pendant le transport dans un siège pour enfant homologué et fixé sur le porte-bagages arrière du vélo électrique.

## Garantie

### Informations sur la garantie

Dans les pays qui appliquent la législation de l'Union européenne, Rad Power Bikes assume une responsabilité pour les défauts affectant les matériaux pendant une période de deux ans après la date de vente. Un des prérequis pour que Rad Power Bikes assume cette responsabilité est que l'utilisation que vous faites du vélo électrique et son entretien s'inscrivent dans le cadre des

conditions décrites dans ce manuel, dans les didacticiels particuliers disponibles à l'adresse [www.radpowerbikes.eu/pages/owner-tools](http://www.radpowerbikes.eu/pages/owner-tools) et dans les instructions fournies par les fabricants des composants.

La responsabilité pour les défauts affectant les matériaux ne couvre pas l'usure normale, qui résulte de l'utilisation du produit dans les conditions prévues par le fabricant. Les composants tels que la batterie, le moteur, les freins, la transmission, la selle, les poignées et les pédales s'usent à l'usage.

Le cas échéant, chaque vélo que nous produisons est couvert par notre garantie du fabricant de deux ans et globale contre tous les défauts de fabrication pour le premier propriétaire. Rad Power Bikes garantit ce produit, y compris tous les composants individuels, contre tous défauts de matériaux ou de fabrication comme suit :

Les détails de la garantie repris ci-après peuvent être modifiés à tout moment ; la version la plus récente des conditions de garantie est disponible à l'adresse [www.radpowerbikes.eu/pages/warranty](http://www.radpowerbikes.eu/pages/warranty). Les composants du vélo vendu par Rad Power Bikes, dont le cadre, les fourches, la potence, le cintre, le jeu de direction, la tige de selle, la selle, les freins, les feux, le boîtier de pédalier, le pédalier, les pédales, les jantes, les moyeux, la roue libre, la cassette, le dérailleur, le changement de vitesse, le moteur, la poignée d'assistance au pédalage, le dispositif de commande, le faisceau de câbles, l'écran à cristaux liquides, la béquille, les catadioptres et la boulonnerie sont garantis exempts de défauts de matériaux et/ou de fabrication pour une période de 2 ans à compter de la date de l'achat original.

Les batteries Li-ion de Rad Power Bikes sont garanties exemptes de défauts de matériaux et/ou de fabrication pendant une période de 2 ans à compter de la date de l'achat original. La garantie de la batterie ne couvre pas les dégâts provoqués par les surtensions, l'utilisation d'un chargeur inadéquat, l'entretien inadéquat ou tout autre usage abusif, le démontage, l'usure normale ou les dégâts dus à l'eau.

### Exclusions de la garantie

- La responsabilité pour les défauts affectant les matériaux ne couvre pas l'usure normale, qui résulte de l'utilisation du produit dans les conditions prévues par le fabricant. Les composants tels que la batterie, le moteur, les freins, la

transmission, la selle, les poignées et les pédales s'usent à l'usage et ne sont pas couverts par la garantie contre l'usure normale.

- Les dégâts liés à l'utilisation du vélo en compétition ou dans d'autres pratiques en dehors de l'usage prévu.
- Les dégâts liés à l'utilisation d'outils inadéquats, à l'assemblage inadéquat ou aux interventions d'entretien inadéquates.
- Les dégâts liés à l'ajout d'équipements ou de pièces non standard ou à des modifications.

### Conditions de garantie complémentaires

Cette garantie s'applique uniquement au premier propriétaire d'un vélo vendu par Rad Power Bikes. Cette garantie ne s'applique pas aux vélos de location ou affectés à d'autres activités commerciales. La présente garantie se limite expressément au remplacement de pièces défectueuses, à la seule discrétion de Rad Power Bikes. La présente garantie ne couvre pas les dégâts ou les défauts qui résultent d'un non-respect des instructions énoncées dans le Manuel du propriétaire, d'un cas de force majeure, d'un accident, d'un usage non conforme, d'une négligence, d'un usage abusif, d'un usage commercial, de transformations, de modifications, d'un assemblage incorrect, de l'usure normale, de l'installation de composants ou d'accessoires qui ne sont pas prévus ou compatibles à l'origine avec le vélo tel que vendu, d'une erreur de l'utilisateur, de dégâts des eaux, d'une pratique extrême, de cascades ou d'une maintenance inadéquate. La présente garantie ne couvre pas les consommables ou les pièces à usure normale (comme les pneus, chambres à air, patins de frein, câbles et gaines, poignées).

Rad Power Bikes ne pourra être tenue responsable pour tout dégât, défaillance ou perte provoqués par un entretien non autorisé ou l'utilisation de composants non autorisés. Rad Power Bikes ne pourra en aucun cas être tenue responsable de tout dommage directs, indirects ou consécutifs, y compris et sans restriction, des dommages pour lésion corporelle, dégât matériel ou pertes économiques, que la réclamation soit basée sur un contrat, la garantie, une négligence ou la responsabilité en rapport avec ses produits. Toute réclamation dans le cadre de cette garantie doit être introduite via Rad Power Bikes. Il faudra présenter une preuve d'achat avec la réclamation de garantie.

## Informations complémentaires relatives à l'usure

Les composants du vélo électrique sont soumis à un taux d'usure supérieur à celui des vélos sans assistance. Cela s'explique par le fait que le vélo électrique peut se déplacer à des vitesses moyennes supérieures à celles des vélos traditionnels et qu'il pèse davantage. Ce taux d'usure supérieur n'est pas un défaut du produit et n'est pas couvert par la garantie. Les composants généralement concernés sont les pneus, les plaquettes et les disques de frein, les fourches télescopiques, les rayons, les roues et la batterie.



**Quand un composant a atteint la fin de sa vie utile, il peut être victime d'une défaillance inattendue, avec comme conséquence des blessures graves, voire mortelles. Par conséquent, soyez attentifs aux indices d'usure tels que des fissures, des rayures, une décoloration, un changement au niveau du fonctionnement des composants qui pourraient signaler que le composant a atteint la fin de sa durée de vie utile. Les composants usés doivent être remplacés sur le champ. Si vous ne maîtrisez pas l'entretien, contactez un mécanicien cycle certifié et sérieux.**

Liens vers la vidéo d'assemblage et les autres ressources en ligne

### Vidéo d'assemblage

Consultez le "Centre d'aide" du site Internet de Rad Power Bikes ([www.radpowerbikes.com/pages/owner-tools](http://www.radpowerbikes.com/pages/owner-tools)) ou le canal YouTube de Rad Power Bikes pour visionner la vidéo officielle et actuelle de l'assemblage du RadRhino.

### Ressources en ligne

Pour en savoir plus sur les meilleures pratiques, consultez le site Internet de Rad Power Bikes à l'adresse ([www.radpowerbikes.eu](http://www.radpowerbikes.eu)) ou envoyez vos questions à l'assistance produit de Rad Power Bikes.

**Si vous avez des questions :**

**Écrivez-nous directement à l'adresse [eu-support@radpowerbikes.com](mailto:eu-support@radpowerbikes.com) ou téléphonez au +31-85 7470430.**

# Roulez RAD !